



图说

新春伊始招聘忙

春节过后,各地举行多场招聘会,通过线上线下渠道为用人单位和求职者提供多种选择。图为2月20日,求职者在安徽省亳州市人力资源市场“春风行动”招聘会上寻求适合自己的就业岗位。

新华社发 刘勤利/摄

年内通车!安徽这些高速、高铁快“来”了

亳州、蚌埠民航机场今年将开建



日前,《安徽省人民政府关于2021年重点工作及责任分解的通知》在省政府官网公布,据悉,今年我省将加强“两新一重”、先进制造业、民生保障等领域项目建设,全年新开工亿元以上重点项目1800个以上,竣工700个以上。在这其中就包含大量重要的交通基础设施建设。 ■ 记者 祝亮

安九高铁年底建成通车

今年,我省将建成安庆—九江高铁,开工建设沿江高铁武汉—合肥—南京段,新增铁路运营里程102公里。

安九高铁项目自2017年年底开工以来,项目工程建设顺利,计划2021年年底实现竣工通车的目标。安九高铁自新安庆西站引出,终至九江市庐山站,全线设新安庆西、潜山南、太湖南、宿松东、黄梅南、孔垄北和庐山7个车站,设计时速350公里。安九高铁建设过程中,同步修建新安庆西站至安庆站的联络线。这条新安庆西站与安庆站之间的铁路联络线预计2020年年底建成。宁安高铁将通过新建的安庆联络线与安九高铁相连相通。赣深高铁、安九高铁双双建成通车后,合肥向南则可直达九江、南昌、吉安、赣州、河源、惠州、东莞、深圳等地。大大缩短安徽、江西与珠三角、粤港澳大湾区的时空距离。

而随着沿江高铁武汉—合肥—南京段的开工建设,合肥到武汉、南京有望开通时速350公里的高速动车组列车,到武汉、南京的时间将比目前再度缩短。

芜黄、固蚌等高速公路年内通车

据悉,今年我省将开工建设芜宣高速改扩建、太湖至蕲春高速;建成固蚌、芜黄高速和池祁高速池州至石台段,实现县县通高速;制定实施高速公路“县县通”推进方案。

上月底,备受关注的芜黄高速全线18座隧道全部贯通,隧道工程圆满收官,为项目年内如期建成通车奠定了坚实基础。芜黄高速作为我省“县县通高速”项目之一,起于芜湖北二桥和南沿江高速交叉处,经由繁昌、南陵、泾县、旌德,终点于黄山市黄山区谭家桥镇与合铜黄高速相接,全长116公里,桥隧比达40.6%,是安徽省“五纵九横”高速公路网“纵二”徐州至福州高速公路的重要组成部分,计划2021年建成通车。项目建成后将结束泾县、旌德两县不通高速的历史。该条高速建成后,合肥前往黄山将形成第二条高速通道。

春节前夕,位于蚌埠境内的固镇至蚌埠高速公路关键节点工程、全长2611米的浍河特大桥主拱以毫米级误差顺利实现精准合龙,为接下来全桥实现贯通、2021年全线建成通车奠定了坚实基础。届时,固镇前往蚌埠、合肥等地将缩短40分钟车程,固镇将彻底结束不通高速公路的历史。

池州至祁门高速公路是国家高速公路德上高速公路的组成部分,北接池州长江公路大桥,南连S42黄祁景高速,作为池祁高速一期工程的池州至石台段,是安徽省“县县通高速”的关键项目。项目建成后,石台县群众就近就能上高速,半个小时就可以到达池州。按照计划,池祁高速池州至石台段3月底完成路基排水工程;4月底完成隧道主体工程;6月底完成路面水稳基层,石台东互通、服务区等房建工程8月份完成。

亳州、蚌埠民航机场今年将开建

在机场建设方面,将加快合肥新桥国际机场改扩建项目建设;开工建设亳州机场;开工建设蚌埠机场;建立全省通用航空飞行服务平台。

亳州机场规划建设在亳州市谯城区和涡阳县交界处,这座机场规划的飞行区等级指标4C,这座机场从规划建设,到选址再到批准等等一系列的流程进行了很多年了,在2020年的12月15日获国家发改委正式批复,如今该机场的建设已经进入了项目勘察、设计、施工、监理和重要设备材料采购等前期工作。

蚌埠民用机场位于怀远县淝河乡滕湖村,按飞行区4C标准建设。规划近期建设2600米跑道一条,航站楼建筑面积约1.2万平方米,项目总投资13.1亿元。通航后拟开通飞往北京、广州、深圳、昆明、西安、重庆、沈阳、大连等方向航线。目前,项目正在开展可研报批工作,计划2021年开工建设,2024年通航运营。

合肥人去南京机场以后用不了1小时

推进长三角跨省市轨道交通建设,加快合肥—新沂高铁安徽段、滁州—南京城际铁路滁州段、马鞍山—南京城际铁路马鞍山段建设,力争开工建设马鞍山—镇江(扬州)城际铁路安徽段。

马鞍山—镇江(扬州)城际铁路北起扬州南站,经镇江、句容、禄口机场接入拟建的巢马城际铁路马鞍山南站,在禄口机场与航站楼进行换乘,将构成空铁综合交通运输体系。马鞍山—镇江(扬州)城际铁路建成后,从合肥出发,不到1小时就可以直接抵达南京禄口机场,从马鞍山出发则更是只需十几分钟就能到达。

今日安徽省气温将自北向南显著下降

星报讯(罗艳 记者 祝亮)连日来我省气温异常偏高,正月里恍如初夏可谓历史罕见。不过这样的偏暖天气即将在今天画上句号。

2月以来(2月1~21日),全省平均气温9.6℃,较常年同期异常偏高4.9℃,为我省1961年有完整气象记录以来同期最高。17日起气温快速拉升,至21日全省平均最高气温达26.6℃,有21个县(市)极端最高气温创本站2月新高,主要集中在江北地区,最高为六安29.7℃,突破我省所有台站有气象记录以来2月历史极值。日极端最高气温超过29.0℃的还有舒城,达29.3℃。

预计我省23日白天以晴到多云天气为主,23日夜里~28日多阴雨天气,其中24~25日全省大部分地区有中到大雨。目前有一股冷空气正在影响我省,22日全省平均气温下降幅度为8℃左右;同时偏东风力增至3~4级,阵风7级。24日后我省气温仍将缓慢下降。

安徽“十四五”首个特高压工程开工

2月21日,白鹤滩—江苏±800千伏特高压直流输电线路工程(安徽段)开工。这是“十四五”时期安徽省首个开工建设的“新基建”特高压工程。

白鹤滩—江苏±800千伏特高压直流输电工程,是我国实施“西电东送”战略的重点工程,是促进国家能源结构调整和节能减排的重大清洁能源项目。工程起于四川省凉山州布拖县,止于江苏省苏州常熟市,途经四川、重庆、湖北、安徽、江苏5省(市),计划于2022年建成投运。该工程线路在安徽段全长共计361.8公里,杆塔共748基,途经六安、合肥、芜湖和马鞍山4个地市。工程在安徽境内跨越长江,跨越方式采用“耐—直—耐”,耐张段长度约3.5公里,将首次采用±800千伏和±500千伏线路同塔架设技术方案。

安徽省是长三角承接新增特高压直流落点的黄金位置。推进“外电入皖”,可以进一步发挥安徽省区位优势 and 资源优势,有利于提升安徽电网的资源优化配置水平,提高长三角区域能源电力互济互保能力,为安徽省和整个长三角区域经济社会发展提供坚强的能源电力保障,同时助力“碳达峰、碳中和”目标实现。该工程竣工投运后,安徽省将消纳送端电力100万千瓦。

据《安徽日报》