

委员好声音

安徽省政协委员、蔚来汽车董事长李斌： 为安徽的发展成就感到非常骄傲

1月21日，安徽省政协召开十二届常委会第十六次会议，此次会议通过了政协第十二届安徽省委员会增补委员名单，42人被增补为安徽省政协委员。其中就包括蔚来汽车董事长李斌等。

李斌在接受市场星报、安徽财经网(www.ah-caijing.com)、掌中安徽记者专访时表示，他很高兴能作为新委员参加此次省政协会议，在听取了政协工作报告后，为安徽的发展成就感到非常骄傲。在建设新阶段现代化美好安徽的过程中，作为智能电动车企业，蔚来将会发挥自己的能量。

近年来，我省相继出台系列政策举措推动新能源汽车产业加快发展。目前，我省新能源汽车已具备一定先发优势，形成了“关键核心零部件-整车-产业链-产业集群”的发展格局。以江淮、奇瑞、安凯为代表的整车企业不断壮大，以蔚来为代表的造车新势力不断成长，以国轩高科、华霆、巨一为代表的核心零部件有力支撑产业链，形成了以合肥、芜湖企业为中心的新能源汽车产业集群。

2020年全省新能源汽车产销量约10.5万辆，占全国比重为7.7%。造车新势力蔚来汽车，自复工复产后的4月跨越3000台之后，销量逐月攀升，12月交付达7007台，全年累计销售4.37万辆，同比增长121%。“十三五”期间，全省新能源汽车总产量占全国比重为9.81%，优势明显。

省经信厅提出，我省汽车产业将认真贯彻落实《新能源汽车产业发展规划(2021~2035)》，抢抓长三



安徽省政协委员、蔚来汽车董事长李斌

角产业链协同发展战略机遇，苦练内功，外引内联，推动安徽汽车产业特别是新能源汽车产业实现从跟跑到领跑的跨越。围绕“做大、做强、做优”汽车产业的发展目标，坚持“电动化、网联化、智能化”发展方向，大力推进节能汽车发展、新能源汽车巩固提升、智能网联汽车创新发展，力争2025年整车产量达200万辆，其中新能源汽车占比达到25%以上。

■ 记者 祝亮 周诚

安徽省政协委员龚明珠： 鼓励支持公立幼儿园 和普惠园设立托班

2019年，国务院办公厅印发《关于促进3岁以下婴幼儿照护服务发展的指导意见》。而目前，我省尚未制定相关的总体规划和实施方案，“政府主导、多元举办托育服务机构”缺乏有力有效的政策支持。

“没有明确的主管部门、相应的工作机制和管理制度，托育机构的准入标准、运营标准、养育标准、监管标准以及托育服务人员资质标准等，普遍处于缺失状态。”龚明珠委员在调研中发现，一些民办托育机构设施简陋、服务水平不高，有的还存在消防、卫生等方面的安全隐患。对此，她呼吁早日建立政府主导的托育服务管理体制，明确政府、市场、社会、家庭等各方责任，形成布局合理、供给平衡、科学规范、健康有序、多层次互补的婴幼儿托育照护服务体系发展格局；加快制定地方性法规及行业规范标准，让托育机构的监管有法可依、有据可查。

针对托育机构数量严重不足的问题，龚明珠建议，应鼓励支持公立幼儿园和普惠性民办幼儿园设立托班，接收3岁以下儿童；鼓励支持企事业单位自办托幼园(所)；鼓励支持有资质的社会组织通过公建民营、民办公助等形式，举办托育机构；鼓励支持城镇街道、社区推进社区托育设施建设，扶持有育儿经验和相关资质的个人，就近提供家庭互助式的托育服务。

■ 记者 祝亮

“让换电柜逐步取代传统充电设备” 政协委员呼吁推广两轮电动车智能换电

电动车充电引起的火灾事故频发

据陈飞翔介绍，两轮电动车是我国居民最为常用的交通工具之一，目前保有量超过3亿辆，每天两轮电动车骑行需求达到7亿次。但两轮电动车在给群众生活带来巨大便利的同时，也给城市带来诸多安全隐患。近年来，尤其是由电动车充电引起的火灾事故呈多发频发趋势，火灾致死率高，已经引起社会广泛关注。根据消防部门统计，80%的电动自行车火灾发生在充电时段，66.7%的电动自行车火灾发生在晚间20时至次日凌晨5时之间；电动自行车火灾致人员伤亡的，90%是因为电动自行车停放在室内、楼梯间、过道、走廊等位置，电动自行车着火后引起建筑物发生火灾，造成恶性事故。

智能换电柜可解决充电安全隐患

陈飞翔认为要解决这个难题，从市民自主充电到使用智能换电柜的变革，是解决问题的关键。所谓智能换电柜，是将物联网技术和锂电池BMS管理技术进行整合的高新技术产品。当前市场上比较成熟的智能换电柜在解决充电安全隐患方面做了大量的防患设计工作，例如：在当前市场上占有率较高的小哈换电柜，已在全国多个城市面向社会大众开放，提供安全、智能、便捷、高效的两轮出行用电服务，产品在消防安全、行业标准等方面均处于顶尖的水平，是国内首个获得电动车换电柜产品CQC认证的产品，从电池管理系统、智能化、电池设计及安全认证测试多维度彻底消除潜在的安全隐患。不仅是小哈换电柜，其实自2019年4月15日新国标实施以来，电动车从充电到换电的革新已是大势所趋。目前，市场上已经形成一定影响力的换电服务企业或品牌还有铁塔能源、张飞充电、易骑换电、e换电等。



电动自行车充电安全问题已经给老百姓的生命安全造成了巨大的损失，也给城市管理带来了很大的困扰，成为城市管理的痛点和难点。为解决这一问题，省政协委员、省美协副主席陈飞翔在今年省两会上呼吁，可采取推广智能换电的方式来逐步淘汰传统的电动自行车充电模式。

■ 记者 祝亮 文/图



省政协委员、省美协副主席陈飞翔

可构建两轮换电基础能源网络

陈飞翔在调研中发现，群众在使用智能换电柜时，只需要用手机扫一扫，就可以将充满电的电池与没电的电池进行更换。从产品形态上看，类似快递柜，每个电池都放在一个一个的柜门里面，通过控制每个柜门的开启来完成电池的借、还。智能充电柜可以有效解决在充电过程中，受充电环境影响引发的火灾，给人民群众的

生命财产带来的安全隐患。

他说：“今年是国家‘十四五’规划的开局之年，党的十九届五中全会在规划‘十四五’蓝图时提出，要加快发展现代服务业，统筹推进基础设施建设，加快建设交通强国，推进能源革命，加快数字化发展。两轮电动车出行是一个数亿用户的场景，构建两轮换电网络的绿色、安全构建关乎老百姓的生命财产安全，关乎老百姓生活便利需求，关乎老百姓的生活品质提升，所以一个以智能换电柜替代原始的充电设施的变革，构建一个发达、便捷的两轮换电基础能源网络至关重要，未来必将成为城市的慢行的交通体系的一个重要环节。”

在城市社区、商圈、停车场等区域布局

陈飞翔建议政府积极引导，加快构建两轮电动车换电基础能源网络。建议安徽省相关部门在社区、商圈等交通枢纽地段，积极引导优质企业投放换电柜，加快推动我省两轮电动车基础能源网络的建立和两轮换电电动车的推广，积极推进落地两轮电动车基础能源网络科技示范区，在城市社区、商圈、停车场等交通枢纽地段铺设智能换电柜，并通过数字化、网络平台的科技手段进行实时的监控，取代过去的充电设施，确保人民群众的两轮电动车换电安全。建议加快推广两轮换电电动车，加大换电宣传。为了行业更健康持续地发展成长，建议举办多种形式的宣传活动，普及两轮电动车换电柜的使用知识，让更多群众正确认识和和使用换电柜。

同时，强化政府实现在两轮电动车充换电环节的管理。“目前，市场上生产、推广两轮电动车换电柜项目的企业诸多，且良莠不齐，希望安徽省相关部门在建立换电生态体系，用换电代替充电的同时，加强对两轮电动车充换电企业的引导和管理。”