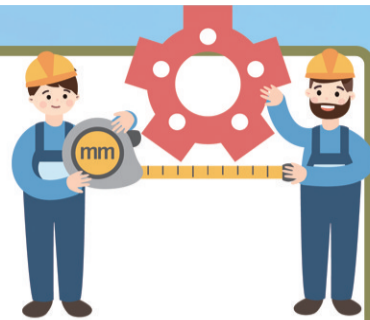




省人大代表姚和平： 加强技能工匠队伍培养 助力安徽制造强省建设



“要把安徽建设成制造强省，需要夯实技工大省建设的基础，加强技能工匠队伍建设。”今年安徽省两会上，省人大代表姚和平结合周边省份技能工匠队伍建设优秀做法，对加强技能工匠队伍建设提出了自己的切实建议。

现状：我省乃至全国技能人才缺口较大

近年来，国家大力推进传统制造业转型升级，却面临“设备易得、技工难求”的尴尬局面，尤其是高技能人才严重短缺，安徽省现阶段技能人才缺口同样巨大。统计数据显示，近年来全省约70%以上的企业存在“招工难”现象，技术工人是最缺工种。安徽省提出到2025年，全省制造业增加值占GDP比重稳定在30%左右，规模以上工业增加值增速继续保持全国领先、中部领先、长三角领先。因此，为了加快安徽省建设成制造强省，需要加强技能工匠队伍建设。

建议：多措并举加强技能工匠队伍建设

“要把安徽建设成制造强省，需要夯实技工大省建设的基础，加强技能工匠队伍建设。”为此，姚和平建议：

一要加强技能人才培养平台建设。整合社会优质资源，建立区域化技能型人才培养基地，深化校企合作办学，突出实践技能的培养。探索建立职业资格与相应的学历比照认定制度，技工院校全日制高级工班、预备技师(技师)班毕业生，可按规定享受高校毕业生就业创业支持政策；参加企事业单位职称评定、职位晋升时，可分别比照全日制大专、本科学历享受相应政策。对取得技师及以上职业资格的人员，给予一定奖励；减免报考高级工人员的相关费用。

二要优化技能人才成长环境。人社局、工会及各行业协会等，积极谋划组织开展岗位练兵、技术比武等活动，直接晋升优秀选手的技能等级，选树一批先进典型，弘扬工匠精神、厚植工匠文化，使技能人才充分享有实现自身价值的自豪感、贡献社会的成

就感、得到社会尊重的荣誉感。

三要大力实施技能提升培训。鼓励行业、企业、社会组织、个人根据产业结构调整方向及市场需求举办民办职业培训机构，建立从初级工、中级工、高级工到技师、高级技师的职业技能培训体系。进一步畅通职业资格与职称评定之间的通道；搭建职工技术创新评比、展示、转化的平台，鼓励职工技术创新和享有创新成果转化收益；每年选送一批高技能人才出国或到高等职业技术学院脱产培训学习。

四要完善高技能人才激励政策。加大技能人才表彰激励力度，提高技术工人待遇，增强技能工匠的职业荣誉感和吸引力，进一步提高技能工匠的薪酬福利，形成正向引导。我们要深化“江淮杰出工匠”评选奖励制度，加大奖励力度，增设“首席技能大师”等评选奖励，鼓励各地市建立相应级别评选奖励制度，建设一支具有影响力的高技能工匠队伍，发挥好技能大师在技能传帮带中的作用。



省人大代表高莉： 建议加快建设特殊教育职业学院

今年省两会上，安徽省人大代表高莉带来了《关于完善残疾人职业教育保障机制的建议》。她认为，残疾人只有平等地融入社会，实现有体面、有尊严、高质量的就业，才能在精神和物质上都有获得感、幸福感。“残疾人职业教育是残疾人发展、残疾人就业、残疾人家庭对美好生活向往的最直接、最现实、最有效的途径。”

现状：残疾人职业教育体系不健全

安徽省残疾人职业教育现状如何？高莉告诉记者一组数据：根据第二次残疾人抽样调查，安徽省有401.5万残疾人。据2020年省残疾人职业教育报表统计，全省共有4所残疾人中等职业学校，在校生1240人，毕业生327人。

“残疾人职业教育还存在着一些问题亟待解决，如残疾人职业教育体系不健全。”高莉称，我省仅有4所残疾人中等职业学校，尚无残疾人高等职业院校，不能完全满足我省残疾人高等职业教育需求。在经费投入方面，我省残疾人职业学校生均经费未能执行5倍于普通学校的标准。由于办学经费不足，办学条件不优，办学吸引力不强，职业教育在校生总数偏低。

此外，师资队伍建设滞后。“以安徽省特殊教育中专

学校为例，该校生师比甚至高达11.65:1，远高于规定要求的5:1的标准。特教老师工作压力大、待遇不够吸引人，是导致师资队伍建设滞后的重要原因。”高莉说。

建议：加快建设安徽省特殊教育职业学院

高莉建议，将“筹建安徽省特殊教育职业学院”纳入安徽省“十四五”高等学校设置规划并加快建设，以满足我省残疾人高等教育需求和残疾人教育高质量发展需要。

在加大残疾人职业教育经费投入方面，高莉建议财政部门按规定安排残疾人职业教育生均公用经费，并将残疾学生的书本费、住宿费、伙食费、生活补贴纳入一般预算。

“我们还要加强残疾人职业学校师资队伍建设。”高莉建议，借鉴河南等省份做法，按照生师比3:1的比例，核定残疾人职业学校编制；建议省人力资源社会保障、财政、民政等部门借鉴全国大部分省份做法，将我省特教津贴提高到30%以上；建议教育部门开展残疾人职业教育师资专项建设，如在教师培训、职称评审、教育科研和师生竞赛方面给予单设项目或给予倾斜。

省人大代表朱红英： “名不副实”的公交站名应尽快修改

公交线路越多越多，伴随城市变迁，一些原有的公交站名出现“名不副实”的情况，容易误导乘客，尤其是外地居民对本地地理情况不熟悉的，更容易出错。1月27日，安徽省人大代表朱红英在接受记者采访时表示，今年人代会上，她带来的建议是尽快修改名不副实的公交站名称。

朱红英经过调研发现，如合肥望江西路路边的“合肥西站”已改名“蜀山东站”，但附近的公交车站名称还是“火车西站”，乘客容易和清溪路在建的“新合肥西站”混淆。又如合肥桐城路与望江

路交口，南北两侧公交站名称为“桐江饭店”。但是“桐江饭店”已经不复存在，在“桐江饭店”公交站停靠的公交车，有19路、120路、117路、163路、150路、108路，该处改为“省儿童医院”更为适宜。

朱红英表示，希望各地市交通局和公交集团对当地不合时宜的公交站点进行梳理，对于与现实情况不符合的名称，尽快修改。建议相关部门对于各地市新开设的公交线路先公布站点设置情况，广泛征求社会大众意见，将站点名称设置与城市文化、历史传承、地理特点等结合。



省人大代表兰晓娥： 推进以金融社保卡 为载体的“一卡通”

“‘校园一卡通’‘交通一卡通’‘旅游一卡通’，虽然在一定范围内做到了部分公共服务的整合，但尚未实现跨区域跨行业的‘一卡通用’。”在省人大代表兰晓娥看来，应在全省范围内，自上而下统一推进以金融社保卡为载体的“一卡通”建设，实现真正意义上的一卡通用。

兰晓娥注意到，海南省作为全国社会保障卡一卡通服务管理试验区，目前已先行开通社保卡人力资源社会保障、就医结算、公积金、图书馆、公交出行、自助业务查询和办理、缴费、待遇发放和金融等功能，财政惠民一卡通也即将与社保卡整合，其他功能逐步开通，走在了全国“一卡通”项目建设的前列。“也期待我省能通过省级层面立法，推进政府公共服务领域一卡通用奠定法律基础，分阶段、分领域逐步实现社会保障卡‘一卡通’的整个替代功能。”

为此，她建议加强“一卡通”顶层设计，为真正将社会保障卡变成政府公共服务管理的“一卡通”、实现跨区域、跨行业的服务功能整合和资源共享，在省级层面成立全省社会保障卡“一卡通”中心。各地市也相应成立“一卡通”服务管理机构，具体负责“一卡通”项目管理制度编制、资源整合以及监督、指导、协调等工作，最大限度地减少政府公共服务管理重复投资，打通各地各部门间信息、技术、制度等各方面的壁垒。建设全省统一的“一卡通”综合管理服务平台，整合相关信息资源，推进公共管理、公用事业、生活消费等服务领域应用系统融合。

本版稿件由记者 于彩丽采写