



# 崭新合肥火车站亮相 换乘更加高效快捷



路交通设施及慢行系统改造,人行天桥及信息化工程等。

春运大幕即将拉开。合肥站所在的

瑶海区全面提高火车站广场及周边地区管理水平、服务能力,该区安排公安、交警、运管、城管、火车站及属地街道在内的

多部门联合专项行动,切实提高来往旅客的出行体验。火车站广场周边非法营运行动将得到有力纠正,交警部门同时提醒司机尽量避免在火车站周边道路、街巷的违章停车、逆行、上下客等交通违法行为,共同行动起来,巩固合肥市的全国文明城市、安徽文明城区创建成果,树立合肥的良好对外形象。

记者在合肥火车站看到,地面上自动售票和人工售票窗口均井然有序,合肥火车站综合管理办公室工作人员朱晓峰告诉记者,这些很好地解决了不方便网上购票的群体,广场上的志愿者服务团队也会帮助旅客购票。地下出站口,来自四面八方的旅客则通过公交、地铁、电梯、出租车等快速分散到各自的目的地。为了方便带婴幼儿的旅客,合肥站还特意设置了免费的母婴室,温馨又舒适。

星报讯(关堂所 记者 祝亮 文/图) 春运回家,最重要的是什么?大多数人在乎的是出行体验。近日,合肥市瑶海区启动合肥火车站广场服务优化行动,进一步全面提升合肥火车站广场服务能力,和周边环境治理水平,切实保障春运期间旅客出行秩序。

合肥火车站片区承担着包括铁路客运、长途客运、城市出租车、公交、地铁等多种交通功能,是合肥城市重要的交通节点空间,也是合肥城市的对外形象窗口空间,直接体现城市的风貌。记者从合肥市火车站综合管理办公室了解到,目前,合肥市概算投资6亿元,已经完成了火车站片区景观环境改造提升工程,并新建火车站综合执法服务中心,包括建筑立面整治、夜景亮化、店招店牌改造提升,景观绿化改造,市政管网改造,电力杆线入地,道

## 宁马城际铁路(马鞍山段)重点工程开工



宁马城际马鞍山九华路站主立面效果图

星报讯(记者 张发平) 2020年12月30日,在全省重点铁路项目集中开

工动员会宁马城际铁路马鞍山会场活动中,宁马城际铁路(马鞍山段)重点工程正式破土动工。

宁马城际铁路起于南京市中华门,经南京西南部城区、板桥新城、滨江开发区,向南跨入马鞍山境内,经慈湖高新区、花山区、雨山区、市经开区、当涂县,止于当涂南部新城。线路全长约65.2公里,其中,马鞍山段长约27.5公里,设站8座,均为高架站,设当涂南车辆段一处,项目总投资约94.5亿元。

本次开工建设的九华路站位于江东大道与九华路交叉口以南,建设工期16个月。据介绍,宁马城际是推动长三角区域一体化的示范项目。2019年中共中央、国务院发布《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,为长三角区域一体化加快发展按下了“快进键”。纲要提出“以都市圈同城化通勤为目标,加快推进城际铁路网建设,率先在都市圈建成公交化城际轨道交通客运网,打造轨道上的长三角”。

## 合肥地铁4号线又一区间隧道贯通

星报讯(记者 祝亮) 2020年12月31日,合肥市城市轨道交通4号线巢湖路站至和平路站区间右线隧道贯通,标志着“巢和”区间实现双线贯通。“巢和”区间沿东二环路由南向北敷设,区间全长1978m,线路间距10m~17m,最小平面曲线半径为450m,最大纵坡坡度为27‰,区间覆土厚度约为9.62m~26.46m,该区间地质条件复杂、安全风险高、施工难度大,存在I级风险源2个,II级风险源5个,是备受关注的重大风险控制区间工程。

面对一系列施工难题,合肥市轨道公司带领各参建单位成立指挥中心,通过增设降水井、地层加固处理、多次接收、优化洞门密封装置、对盾构机进行维保等一系列举措,确保盾构精准、安全穿越各风险源。截至目前,轨道交通4号线全线28座车站已全部封顶,西段共计36条单线区间已全部贯通,东段共计26条单线区间,已贯通22条。

## 合肥长江东路等两条重要道路放行

星报讯(王丽佳 关堂所 记者 祝亮) 2021年1月1日,随着合肥市长江东路提升工程的完工,曾经号称“安徽第一路”的长江路东段再度全新亮相、全线贯通。这条变美变宽的新长江东路,是见证合肥城市变迁、一直担纲城市“主动脉”的道路,也曾是名符其实的“合肥工业大道”:新中国成立后,道路两边曾集中了合肥市绝大部分的市属国有企业,合肥棉麻厂、合肥电缆厂、合肥电机厂、合肥二建、合肥轮胎厂、合肥卫材厂、合肥小汽车修理厂……

### 长江东路、采石路通车放行

历经400天的奋战,长江东路(滁州路-二十埠河桥西)主车道正式通车。与此同时,在元旦期间通车的采石路(裕溪路-临泉路)将成为打通东部路网的重要枢纽,采石路向南即是上海路,跨过南淝河直达省级政务中心。

此次改造的长江东路西起滁州路,东至二十埠河桥西,规划为城市主干道,全长约6100米,双向6车道,设计速度40~60千米/小时。路幅全部拓宽3.5米~10.5米。东一环、铜陵路、东二环路、采石路、郎溪路等道路交口进行了拓宽;增加淮南线下穿桥快车道,机非车道分开;人行道、非机动车道、机动车道功能区分更加明晰。

同时畅通的采石路(裕溪路-临泉路),北起临泉路,南至裕溪路,为城市

次干道,设计速度为50Km/h,全长约3.4公里,全线共与12条道路相交。采石路全线建成贯通之后,瑶海区“五横八纵”骨干路网体系将进一步健全完善,将和上海路连接实现无缝对接,形成合肥东部新中心和省级政务中心之间的快速通道,也能为郎溪路等主干道路网交通分流减负,完善区域路网。

### 新增4.7公里中央绿化分隔带

“长江东路是瑶海区重要的城市主干道,此次道路景观提升工程长约6.1公里。这对于提升瑶海的区域景观形象,改善周边居民生活品质有着重要的意义。”合肥市瑶海区园林绿管中心陈浩介绍说,新增中央绿化分隔带从淮南线下穿桥起点一直延伸到郎溪路,绿化带长度约4740米,面积达到约14220平方米,空中俯瞰打造出一条长长的城市交通“绿带”。

目前,随着长江东路的开通,绿化正在快速到位。届时,长江东路的改造将提升沿线的整体颜值和功用性,沿线配套景观、绿化、停车场、交通岗亭等相关附属设施、建筑外立面提升、灯饰亮化提升、智慧交通完善、沿线街巷改造、沿线轨道站点和重要节点综合改造都是沿线的重点工程。

### 包公大道高架将进入实质性实施阶段

长江东路其实是一条立体交通线

路,地下是合肥已经东西贯通的地铁2号线。施工期间,为全力保障地铁安全运营,工程建设期间实行全天候实时监测,严格按地铁保护要求优化道路、管线施工,按“开挖一条,回筑一条,间断施工”的原则进行,并采用增加钢板桩支护、减小机械震动等措施,确保了地铁2号线零报警。

目前,全线各类主、辅管线建设任务基本完成,有效保障管线入地、城市防洪排涝等功能实现。整个项目累计新建20孔、12孔电力主辅排两道,长约13000米,工井387座;新建DN600供水管两道,长约11000米;改造、新建燃气管两道,长约5600米;新建28孔弱电综合管一道,长约6100米;新建热力管一道,长约500米;新建排水管涵17300米、废除旧管涵14000米,新建排水检查井484座,现状排水检查井改造、加固修复360余座,新建雨水泵站一座。同时,对现状利用的3300米长供水管、3600米长燃气管、230米热力管等进行了充分保护。

2021年,合肥东部路网将进一步加密。地铁方面,地铁1、2、3号线均已开通,4号线和6号线正在施工,畅通二环的东段(郎溪路高架)、北段都在向前推进,包公大道高架也将进入实质性实施阶段,越来越快、越来越密的路网让合肥东部新中心的发展也越来越快。

## 滁州西环高速通车运营

星报讯(张春 记者 祝亮) 2020年12月31日上午,由安徽省交通控股集团投资建设的滁州西环高速(G40沪陕高速公路滁州支线)将开通运营,意味着滁州市将形成绕城高速闭环,阜阳、淮南等地也将新添一条通往苏浙沪的快速通道。

滁州西环高速全长27.489公里,位于滁州市境内,是我省规划的“五纵九横”高速公路网“横四”南京至驻马店高速的组成部分。项目起点位于滁州市南谯区施集镇,接滁州至淮南高速公路滁州至定远段;终点位于滁州市全椒县,接合宁高速公路。

## 合安高速庐江段再添一“出入口”

星报讯(记者 祝亮) 日前,安徽省政府办公厅公布《安徽省人民政府关于同意设立京台高速公路汤池北收费站的批复》,同意设立京台高速公路汤池北匝道收费站,站址位于京台高速K1081+963M处,站名为“汤池北收费站”,由安徽省交通控股集团有限公司经营管理。