

2020年12月9日
星期三
编辑/吴承江
组版/胡燕舞
校对/陈文彪

顺风车变身网约车, 监管不应止于约谈平台

汪昌莲

时评
Shi Ping

12月7日,交通运输部新业态协同监管部际联席会议办公室组织对嘀嗒、哈啰等顺风车平台公司进行了提醒式约谈。提醒指出,近期媒体多次报道嘀嗒、哈啰

等顺风车平台公司产品有关问题,主要是“附近订单”功能偏离顺风车本质,涉嫌以顺风车名义从事非法网约车业务,用户头像显示性别、开展长途城际服务等方面存在安全风险隐患。(12月8日《新京报》)

众所周知,网约车既不是公交车,也不是私家车。虽然网约车和传统出租车定位不同,网约车车辆档次,明显高于传统出租

车,并通过网上预约,为市民提供高品质差异化出行服务。但是,网约车仍然未改变出租车的属性;只不过,其是高端出租车罢了。既然网约车是高端出租车,就应该在资格准入、经营方式等方面,提出更高要求,避免一些山寨网约车乘虚而入,扰乱了高端出租车服务秩序。

有网友担心,将网约车纳入出租车监管体系,会制约网约车的发展。殊不知,这是避免网约车无序扩张。一方面,过去因无章可循,导致网约车呈膨胀式增长,且良莠不齐,致使有关网约车的负面新闻不断。另一方面,此前无序进入的网约车,已经对出租车市场带来了很大的冲击,加之出租车行业本身存在的劳资双方话语权不

平等、“份子钱”偏高等问题积重难返,一旦网约车无限制涌入,势必会加剧出租车行业的诸多矛盾,影响社会稳定。

可见,顺风车变身网约车,监管不应止于约谈平台。首先,不仅要约谈网约车“管”成出租车,而且应成为出租车管理的“升级版”。首先,提高网约车准入门槛、严格限制运营方式等,是必不可少的。这实际上也是对过去出租车行业管理失范的一种纠偏。具体来讲,就是控制总量、提高品质、优化发展,使网约车与出租车同等竞争。只有网约车承载更多公共利益,满足市民个性化、多样化的出行需求,缓解城市交通拥堵和市民出行难的问题,网约车才能走上可持续发展之路。

市场星报

国内统一刊号 CN34-0062
邮发代号 25-50



新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115
总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582



市场星报电子版
www.scxb.com.cn
安徽财经网
www.ahcaijing.com
Email: admin@scxb.com.cn



零售价 1元/份
全年定价 240元
法律顾问 安徽美赫律师事务所
杨静 律师
承印单位 安徽新华印刷股份有限公司

星报传媒 全媒体矩阵



官方微信



《安徽画报》微信



掌中安徽APP



官方微博

“男女饭菜同价不同量”, 是节约还是揩油

郝冬梅

近日,广东广州中山大学学生爆料称,学校食堂饭菜有男女之分,同价不同量,春晖食堂东厅二楼烫菜,男生给两个鸡蛋,女生只有一个。有窗口摆放着大份菜,一看是女生用餐,工作人员会专门再打一份量小的。12月7日,该校总务处一名工作人员表示,此事已在调查核实,正在整改。出发点是:倡导节约。(12月8日新华网)

随着倡导餐饮节约,制止餐饮浪费行动的深入,不少宾馆饭店都推出了细节化的服务。具体来说,就是推出了“半份菜”“女生菜”“男生菜”这样的服务。市民可以依据需求,选择适合自己饭量的“菜品分量”。

然而,让人遗憾的是,广州的这家学校饭菜“分男女”,而在价格上却没有做到“也分男女”。“数量少的饭菜”和“数量多的饭菜”,价格却是一模一样的。“两个鸡蛋”收两个鸡蛋的钱,“一个鸡蛋”收一个鸡蛋的钱,这才是公平交



巧取豪夺 ■ 王恒/漫画

易。“一个鸡蛋”和“两个鸡蛋”岂能是一样的价钱,女生“感到吃亏”可以理

解。再比如说“女生减量的饭菜”,既然数量少了,自然需要相同降低价格。“男女同价不同量”的饭菜引发质疑也就在所难免了。

笔者以为,这是打着“倡导节约”的幌子赚昧心钱的做法。等于是学校的食堂间接多获取了利益,不仅违反公平交易原则,而且存在歧视女生的事实。

学校“男女同价不同量”饭菜的出现本质上还是利益牵绊的问题和唯利是图的问题。这起“男女同价不同量”饭菜事件虽然发生在校园里,但是却给了我们更大的思考空间:如今各地的宾馆饭店也都在推出“半份菜”的服务,这些推行“半份菜”的餐饮服务行业,有没有真正落实“半份菜”的“半份价”?假如“半份菜”服务依然是“全部价”,那么对于治理餐饮浪费来说是起不到多大作用的,因为市民有了“我吃亏”的感受之后,谁还会点“半份菜”呢?久而久之就会让“舌尖上的浪费”卷土重来的。

热点冷评

处罚拾金不昧者太奇葩

斯涵涵

长沙高铁保洁员甘女士在打扫车厢时,捡到一枚价值万元的一克拉钻戒,上交之后却被保洁公司以归还不及时为由罚款500元。保洁公司负责人称本来要罚1000元,在民警建议下从轻处理才罚了500元。这让甘女士心里觉得冤屈。(12月7日光明网)

拾金不昧者不但没有奖励,反而还被罚款500元,此举若非媒体报道,简直让人难以相信。公司的回应则称:归还时间太慢,而且拾捡物品不能带出车厢,这是公司的规定!此回应有两处存疑:一是甘女士从捡到钻戒到上交只有16分钟,同时需要承担尚未完成的清洁工作,“太慢”何解?二是这份“捡到物品要第一时间交给车长,且不得带出车厢”的《归还物品承诺书》是在事发两天后才签署,用事后签订的规章去处罚已经发生的行为,显然是在为企业的任意处罚“找借口”。

法律规定,拾得遗失物,应当归还失主。捡拾数额较大的遗失物拒不归

还的,将构成“侵占罪”,要被追究刑事责任。甘女士在接到公司负责人电话询问时,并没有否认发现戒指的事实,并且第一时间就把他人遗失物上交,其行为符合拾金不昧的要素,连负责此案的民警都认为归还及时,而企业的奇葩管理规章却依然要给予处罚,实在有违情理。

对于甘女士来说,自己并未存有私心,并未欺瞒,公司的处罚让她的金钱与名誉双双受损;对于公众而言,拾金不昧的行为值得大力肯定,拾金不昧不奖励还被罚,会导致人们树立错误的行事导向,对于当事人、企业乃至社会风气都是一个错误示范。

拾金不昧是中华民族的传统美德,每一位拾金不昧者都是美德的践行者、弘扬者,都应该得到尊重和赞美,而不是吹毛求疵,更不是滥用权力,任意处罚。相关部门不妨介入,维护基层劳动者的基本权利和人格尊严,莫让奇葩罚款寒了拾金不昧者的心,阻碍了传统美德的发扬光大。

非常道

宗庆后:国内产品质量不比国外差,年轻一代已经不崇洋媚外

12月7日,在中国企业领袖年会上,宗庆后称,我们国内的产品质量并不比国外差,其实还胜过人家。年轻一代消费者已经不崇洋媚外了,所以我们提高民族自信心,全民族培育国内的世界品牌。

@中国经营报

微声音

涉及8万人的研究显示:有耐心的人收入更高

为了研究耐心与个人发展的相关性,德国的一项研究分析了来自76个国家、8万人的时间偏好数据,发现那些相对更有耐心的人,人均物质资本、人力资本和生产力积累都明显更强。也就是说,有耐心的人平均挣钱、存钱更多。早期的研究结果还揭示了耐心的另一面:缺乏耐心的人更容易拖延时间、身体差吃药多、学习成绩更差。事实上,这些都是影响生产力的重要因素,而生产力又是决定收入的关键。

@生命时报