

2020年11月3日
星期二
编辑 吴承江
组版 胡燕舞
校对 刘军

市场星报

国内统一刊号 CN34-0062
邮发代号 25-50



新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115
总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582



市场星报电子版
www.scxb.com.cn
安徽财经网
www.ahcaijing.com
Email: admin@scxb.com.cn



零售价 1元/份
全年定价 240元
法律顾问 安徽美赫律师事务所
杨静 律师
承印单位 安徽新华印刷股份有限公司

星报传媒
全媒体矩阵



官方微信



《安徽画报》微信



掌中安徽APP



官方微博

做个理性消费的“尾款人”

何勇海

时评
Shi Ping

“晚安，尾款人。”11月1日凌晨，各大电商平台尾款支付开启，“尾款人”随后开始刷屏。所谓“尾款人”，就是付了一堆商品定金，欠了一屁股“尾款”的人。在朋友圈、社交平台，“尾款人”互相调侃，刷着表情包，网络上充满了快活的空气。(11月2日《新京报》)

今年双十一从10月21日开启预售，规则还是老样子，先付定金再付尾款，付了定金方能享受优惠，消费者可分两波付预售商品的尾款，11月1日至3日是第一波，11月11日为第二波。付了定金就是欠下了“尾款

债”，于是诞生“尾款人”这个快乐又心酸的新梗包。

首先要承认，“尾款人”增多，是人们消费意愿再次高涨的表现。新冠肺炎疫情发生以来，不少人的收入有所下降，曾经勒紧腰带，减少消费。经过几个月的恢复与财富积累，一些人开始了补偿性消费，约饭、买衣、买鞋、买包、观影、K歌、运动、撸铁和外出旅游，等等，有的人甚至是在“报复性消费”。而今年双十一是疫情后最大的购物狂欢季，自然会让不少人痛并快乐地“买买买”，成为消费潜力强劲爆发的一个缩影。

不过，尽管可能存在着“消费饥渴”，“尾款人”还是应秉持理性消费姿态。针对冲动型消费的“尾款人”，有网友说得好，“虽然

你付定金的时候很‘靓仔’，但你结尾款的样子很狼狈”。也有“尾款人”自嘲说，“单是付定金的话，感觉自己什么都买得起，但到了真正付尾款，才觉得那才是生命无法承受之重”……还有人明确立志明年双十一不受任何“裹挟”，不再当“尾款人”。

此情此景让人不由得想起，一些“剁手族”在结束一次次疯狂购物的双十一后痛定思痛，立志戒掉购物瘾，因为“剁手”时有多快乐，还花呗时就有多难过”，然而购物瘾一犯，就把决心忘得一干二净。需要告诫“剁手族”和冲动型消费“尾款人”的是，真正的省钱是克制欲望，不盲目消费，少买不需要之物。我们真正需要的其实不是双十一，也非“我消费，故我在”，而是更常态化的、高性价比的消费。

时事乱炖

告别“断崖式降速”尚需行政强力

孔德淇

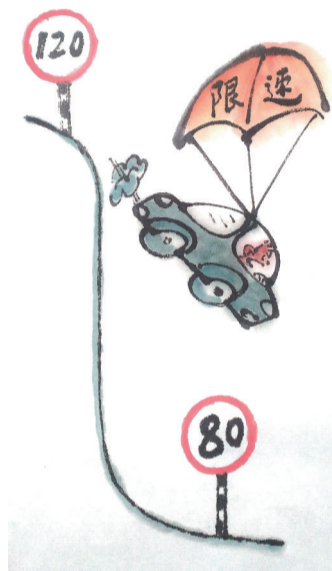
在高速开车经常会经历“断崖式降速”“忽高忽低式限速”，罚款、扣分没商量。相信不少吃了罚单的司机都是“哑巴吃黄连，有苦说不出”。日前，交通运输部发布《公路限速标志设计规范》(简称《规范》)，作为公路工程行业推荐性标准，自11月1日起施行。也就是说，从11月起，全国高速将统一限速，大量不合理的限速标志将面临拆除。(11月2日《武汉晚报》)

公路限速管理与交通安全、运输效率息息相关。近年来，部分公路路段限速值不合理、限速标志设置不规范等问题，制约着公路安全畅通。

合理限速是在交通安全与通行效率之间寻求平衡，两者兼顾不可偏废。此次《规范》进一步从公路使用者的角度出发，详细规定了公路限速路段划分、限速值论证、限速方式选取等内容，还指出几种轻微交通违法行为，未造成后果的，由公安交通管理部门予以警告，不再扣分罚款。

而相比于采取补救措施，《规范》把限速设计作为公路设计的一个重要环节，在设计阶段即科学合理地确定限速值以及限速方式和方法，能够有效减小车辆之间行驶速度的离散性，降低交通事故发生的可能性，某种意义上标志着交通规则朝人性化方向发展。

但还得看到，《规范》并非国家强制性标准，无法像法律法规那般，起到约束治理的强力作用。从这个角度看，《规范》施行只是治理乱象第一步，整治“断崖式降速”“忽高忽低式限速”，既需要公路工程行业自律，完善行业内部的规则设计，还有赖于相关法律法规的出台和执法给力，制定一部设计合理、富有层次感、可操作性强的公路限速标志设计法律，将对公路限速路段的划分、限速值的确定、限速方式的选择、限速标志的设置等规定升格为具有法律效力的条文，同时增强行政机关监管措施，多部门协调联动、分工配合，由此形成协同共管的合力，进一步



「跳崖」王恒漫画

加强公路限速的管理，使广大司乘人员的出行和利益得到更全面的保护。

热点冷评

校外“小饭桌”可走“正规军”模式

江德斌

中午没时间管、学校又没食堂，相当一部分城市上班族会选择校外午托班保障孩子吃饭、午休。多年来，藏匿在城区街头巷尾的一张张“小饭桌”成了不少孩子放学后的主要去处。但由于普遍无证无照、行业鱼龙混杂、食品安全风险高等，校外“小饭桌”饱受诟病。而离了这些“小饭桌”，不少家长工作日托管孩子又极为不便。争议之下，到底该如何管？(11月2日《半月谈》)

校外“小饭桌”的出现，实际上是填补了学校食堂的空缺，并满足了家长托管需求，如果“一刀切”全部取缔“小饭桌”，仍然不能解决现实问题，这也是“小饭桌”打而不绝的根本原因。

虽然面对管理者的打压，“小饭桌”一度销声匿迹，但并未彻底消失，只不过改头换面，潜藏在居民楼、商住楼里去了，接送孩子时也更为隐秘。而且，受到监管打击的影响，“小饭桌”数量减少，处于供不应求，导致收费提高，家长的经济负担增加，部分孩子找

不到托管，亦面临吃饭难、午休难的现实困境。

由此可见，与其“一刀切”全部取缔“小饭桌”，不如正视家长和孩子的现实需求，对校外“小饭桌”采取规范化管理，制定严格的监管制度、服务质量标准，促进“小饭桌”走向“正规军”模式。如此，监管部门有章可循，对“小饭桌”依规管理，给其办理经营执照，要求符合卫生条件、消防安全，通过标准倒逼从业者规范经营，保障饭菜质量、托管安全，满足家长和孩子的现实需求。

目前，校外“小饭桌”涉及教育、食药监、卫健等部门，处于“九龙治水”的尴尬局面，难以实现有效监管。因此，应以食品安全、孩子人身安全为主导，落实“小饭桌”的对口监管部门，明确监管部门的责任归属，实现制度化监管，确保“小饭桌”有序治理。进而通过制度化监管，促进“小饭桌”良性竞争、优胜劣汰，进一步提高整体服务质量和安全性，让家长和孩子都放心。

非常道

钟南山：科学家成为偶像的目的是消除青年人对偶像的盲从

钟南山在世界顶尖科学家论坛发言时称，全世界有数不清的年轻人以今天与会的很多专家作为偶像，但是我们不能满足于此。我们成为偶像的目的就是要使得青年人消除对偶像的盲从。

@小央视频

微声音

减轻晚上咳嗽的方法：枕头垫高一点

感冒时，呼吸道内渗出物、细菌、病毒及被破坏的白细胞堆积多了，会刺激黏膜，人就会用咳嗽的方式清理这些有害物质。平躺时，我们呼吸道中的分泌物容易积聚，就会加重咳嗽。所以，把枕头垫高一点能确保呼吸道畅通，从而减轻夜咳。此外，头部高一点能减轻心脏负荷，避免反射性咳嗽，高枕卧位还可以避免胃中酸性物质涌到呼吸道引起的刺激性咳嗽。

@生命时报