

新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115

总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷
股份有限公司

安徽财经网
www.ahcaijing.com

星报传媒
全媒体矩阵



市场星报微信 scxb123



《安徽画报》微信



掌上安徽
APP客户端



星报官方微博

非常道

禁止虐待动物尽快立法

当街烫死怀孕母猫致一尸五命的男子已被警方带走,但因为法律空白,他很大可能不会受到太重的责罚。反对虐待动物是全社会共识,但目前也仅停留在道德层面。每当有虐待虐杀动物之事发生,公众除了谴责,别无他法排解愤怒。今年“两会”多位代表委员建议对此立法,我们期待对生命的敬畏,尽快有一层法律的底线!
@央视新闻

微声音

天冷晒太阳,心情会变好

天气渐冷,不少人喜欢窝在室内,但总这样容易心情抑郁。美国西北大学医学院研究人员发现,中午晒太阳不仅能放松心情,还有助于增强生活能力。建议平时比较宅的人,中午去公园、阳台享受日光浴,和朋友一起晒晒太阳。天越来越冷,要打破秋冬懒惰不想动的心态,趁着中午阳光尚好,室外溜达溜达。
@生命时报

热点冷评

给工程车设“指定车道”很有必要

□叶金福

在浙江绍兴开工程运输车,今后要“择道”而行。记者从绍兴市交警部门了解到,为进一步预防、减少交通安全事故,绍兴市将对工程运输车实行“定车道”管理。从今天起,越城区3条主干道的部分路段将设置工程运输车的指定车道,并通过电子警察实现动态监管。(10月22日《绍兴晚报》)

由于相关管理部门对工程车没有采取严格管理,往往任凭各种大型工程车“多拉快跑”,一些工程车司机便不顾事故隐患,把装满土方、砂石料的车辆开上了公路,有的甚至在大街上“招摇过市”。

其实,对于工程车的这些“陋习”,很多市民,包括其他司机,都牢骚满腹,怨声载道。虽然相关部门也出台了一些相应的管理制度,对工程车“滴洒漏”现象进行了从严惩处,但由于涉及多个管理部门,往往会出现相互扯皮、推诿现象,致使工程车管理存在很大的监管盲区。

此次,浙江省绍兴市交警部门专门给工程车设“指定车道”,并通过电子警察实现动态监管,这无疑为治理工程车与其他车辆,包括行人“抢道”的一个好办法。一方面,工程车有了“指定车道”,城乡道路和街道上的“滴洒漏”现象就能得到相应改善,路面整洁了,道路也不会严重受损了。另一方面,工程车有了“指定车道”,其他车辆和行人就不再“避之不及”,交通安全也就更有保障了。更为重要的是,有了“指定车道”,工程车的出行也“更顺畅”“更安全”了,出行不再“步步惊心”了。可见,给工程车设“指定车道”很有必要,值得各地借鉴和推广。

当然,除了给工程车设“指定车道”之外,还需加强对工程车的管理。既要通过源头管理、重点监控、蹲点执法、媒体曝光等手段,严厉打击“滴洒漏”等违规行为,又要采取约谈、现场指导、签订责任书等形式,规范工程车出行线路,避免工程车擅自违规重新在城乡道路上“抢道”,破坏城乡道路环境,危及他人安全,从而真正做到按照“指定车道”出车。

“取消申请驾驶证年龄上限”体现与时俱进

□胡建兵

10月22日,记者从公安部新闻发布会上了解到,公安交管深化“放管服”改革,推出优化营商环境12项措施。这

时评
Shupin

12项措施将于11月20日施行。其中:放宽小型汽车驾驶证申请年龄,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。(10月22日《新京报》)

当下,中国已经进入老龄化社会。我国人口平均预期寿命达到77岁,硬性限制老年人学车、驾驶年龄,确实是从安全的角度着想,但客观上却损害老年人权益。因此,原先的对申领驾驶证设置70周岁的上限早已不合时宜,早该取消了。

取消考取驾驶证年龄上限,放宽小型汽车驾驶证申请年龄,目的是为了适应老龄化社会发展的新需求,让更多年纪大的人可以驾驶小型汽车,出行更轻松。这也跟国际接轨,当下,国际社会有很多国家都允许老年人驾驶小型汽车,例如美国、英国、日本等国家。不少朋友也许看到过90多高龄的英国女王亲自驾驶汽车出门的画面。另外,诸如日本这种老龄化比较高的国家,老年人驾驶小型汽车的比例也在逐步上升。

此前,70岁学车上限的存在,让



一路畅通 王恒/漫画

很多身体依然健硕的老年人颇感出行不便。取消这一上限,对这部分人群来说是一个福音。不可否认,一些老年人有身体疾病,有的视力不好,有的反应能力不强,还有的记忆力不佳,不适合驾驶机动车,但如果一味地对70周岁以上的老人禁止驾驶,对于那些身体好的老人是不公平的。公安部不再对老人申请驾驶证设置上限,是与时俱进的体现,顺应时代发展的需求,体现了以人为本的施政思路。

当然,70周岁以上人群如果要考小型汽车驾驶证,需要通过新增的测试项目,比如记忆力、判断力和反应力这几项测试,还要保证身体条件符合安全驾驶要求。且需每年进行一次身体检查,提交体检证明。这样,既维护了老人的权益,同时也是为其他公民着想,让那些有能力驾驶的老年人不再困在家中,多驾车出去寻找快乐。

时事乱炖

朋友圈骂人成被告 给“网怒族”上了堂普法课

□张西流

近日,一则“朋友圈骂人被判朋友圈道歉十天”的消息登上微博热搜榜。因业务合作纠纷,孙某在朋友圈发布侮辱同事王某的不实言论。王某认为孙某的行为有损其名誉和人格尊严,遂将其诉至法院。最终,法院判决孙某以不屏蔽任何人的方式公开发布微信朋友圈向王某赔礼道歉,道歉内容至少保留十日。(10月22日澎湃新闻)

随着微博、微信、论坛等网络信息媒介的兴起,互联网上侵权行为导致的案件数量也随之猛增。这次,孙某在朋友圈骂同事“乡下人”“不要脸”,法院判其在朋友圈道歉,道歉内容至少保留十日,便是典型一例。如果说在道路上别车,是“路怒族”的话,那么在网骂他人,就是“网怒族”了。

根据《中华人民共和国民法典》第一千零二十四条规定:“民事主体享有名誉权。任何组织或者个人不得以侮辱、诽谤等方式侵害他人的名誉权。”网络平台虽然是一个虚拟的空间,但也是一个公共的空间,如果

在里面对他人进行谩骂攻击,侮辱他人人格的,只是侵权的载体发生了变化而已,而事情的本质并没有发生变化,所以这种行为也构成对他人名誉权的侵害。在司法实践中,已有这样的名誉侵权案例。2016年2月,北京市民张女士在单位微信群中,采用谩骂的方式向上司魏女士讨工资,西城法院一审判决张女士赔偿魏女士精神损害抚慰金等1万余元。

可见,朋友圈骂人成被告,给“网怒族”上了堂普法课。首先,网络平台不是法外之地,网民要规范自己的用语。不使用侮辱他人人格、损害他人名誉的语言,不当“网怒族”。同时,在使用他人姓名、肖像的时候,要征得他人允许,避免擅自使用。再者,在计算机技术高度发达的今天,不要利用技术手段窥探别人的文件,未经许可不能擅自使用别人的计算机资源。特别是,尊重他人的隐私,要注意避免传播他人隐私信息,注意为他人保守秘密。此外,也不要发布骚扰性的网络信息,维护他人的网络安宁权。