

# 新桥机场 T2 航站楼 地铁 7 号、8 号线又有新进展

## 可研报告开始进行审批前公示

日前，省发改委对一批重大基础设施建设工程项目进行了可行性研究报告审批前公示。其中，涉及合肥新桥国际机场航站区扩建工程、合肥轨道交通7号线一期工程、合肥轨道交通8号线一期工程先行段。这也意味着上述项目离开开工建设越来越近。 □ 记者 祝亮

### 新桥机场：T2 航站楼面积相当于三个“热带鱼”

公示显示，合肥新桥国际机场航站区扩建工程建设地点位于合肥新桥国际机场内，建设工期4年。

建设内容包括：新建35.156万平方米T2航站楼，新建T2航站楼空侧站坪，设近机位61个、远机位6个。新建17.52万平方米综合交通中心(GTC)，配套建设机坪排水、消防、机务用电、围界、T2航站楼前高架桥及地面交通系统、停车场、综合管廊等设施。

估算投资150.1975亿元。资金来源：资本金比例60%，除申请民航发展基金补助外，其余由安徽省和合肥市财政资金安排。资本金以外投资由项目法人通过发行政府专项债、银行贷款等方式筹措解决。项目法人：合肥新桥国际机场有限公司。

数据显示，目前新桥机场航站楼，也就是我们常说的“热带鱼”面积为11万平方米，今后T2航站楼建好后，至少会有三个“热带鱼”那么大。根据规划，T2航站楼将可满足3000万人次/年处理需求外，远期目标将规划建设T3航站楼，建筑面积约25万平方米，可满足2500万人次/年处理需求，并扩建T1航站楼为20万平方米，可满足2500万人次/年处理需求。

### 合肥地铁7号线：2025年底通车运营

公示显示，合肥轨道交通7号线一期工程建设地点位于合肥市经开区、包河区。线路起于繁华大道松林路站，沿始信路、锦绣大道、徽州大道、紫云路敷设，止于天津路站，线路长18.85公里，设车站16座，其中换乘站7座。

公示显示，7号线一期最高运行时速80公里，建设工期60个月，总投资约150.24亿元。项目资本金为60.09亿元，占总投资40%，由合肥市财政承担；资本金以外的资金通过申请银行贷款等方式解决。

与此同时，10月10日公布的《合肥市轨道交通7号线一期工程环境影响报告书》(征求意见稿)显示，7号线分别与3号线、9号线、8号线、1号线、S1线、5号线和10号线换乘；新建紫云路车辆段1座，新建莲花路主变电所1座。

该工程采用6辆编组B型车，速度目标值80km/h。计划于2020年年底开工，2025年底通车运营，总工期约60个月。

合肥市轨道交通8号线一期工程线路走向示意图



7号线一期为线网加密线路，连接了经开区、滨湖新区及省政务中心，增加滨湖中心对外辐射，支持滨湖新区和两翼之一的西南翼建设，促进沿线发展，为轨道交通骨干线路输送客流；并将1、3、5号线等几条径向线路串联起来，有助于线网功能的强化。

### 16座站点具体位置

- 1.松林路站 7号线一期工程起点站，位于繁华大道与云外路交叉口，沿繁华大道东西向跨路口布置。
- 2.繁华大道站 本站为7、3号线换乘站，位于繁华大道与翡翠路交叉口，7号线车站设置在3号线车站西侧。
- 3.松谷路站 松谷路站位于繁华大道与松谷路交叉口，沿繁华大道东西向跨路口布置。
- 4.莲花路站 本站位于繁华大道与莲花路交叉口，9号线沿莲花路南北向布置在路口北侧，7号线沿繁华大道东西向跨路口布置，两线T型节点换乘。
- 5.天都路站 本站位于繁华大道与天都路交叉口，沿繁华大道东西向跨路口布置。
- 6.石门路站 本站位于始信路与石门路交叉口，沿始信路南北向布置。
- 7.耕耘路站 本站位于始信路与耕耘路交叉口，沿始信路南北向布置。
- 8.清潭路站 本站位于锦绣大道与清潭路交叉口西侧，沿锦绣大道东西向布置。
- 9.习友路站 本站位于锦绣大道与习友路交叉口，沿锦绣大道东西向跨路口布置。
- 10.要素大市场站 本站为7、8号线换乘站，位于徽州大道与南京路交叉口，沿徽州大道南北向布置。
- 11.广西路站 本站位于紫云路与广西路交叉口，沿紫云路东西向跨路口布置。
- 12.紫庐站 本站为7、1号线换乘站，位于紫云路与庐州大道交叉口，7号线沿紫云路东西向布置。
- 13.高山路站 本站位于紫云路与高山路交叉口，沿紫云路东西向跨路口布置。
- 14.徽富路站 本站为7号线、S1线换乘站，位于紫云路与徽富路交叉口，7号线沿紫云路东西向布置，S1线沿徽富路南北向布置。

富路南北向布置。

15.上海路站 本站为7、5号线换乘站，位于紫云路与上海路交叉口东侧，7号线沿紫云路东西向布置在路口东侧。

16.天津路站 本站为7、10号线换乘站，位于紫云路与天津路交叉口，7号线沿紫云路东西向布置。

### 地铁8号线：先开工段共5个站，设计时速100公里

根据省发改委公示，合肥市轨道交通8号线一期工程先行段(一里井站—荷塘路站)建设地点位于合肥市庐阳区。线路起自一里井站，沿阜阳北路、清河路、蒙城北路敷设，止于荷塘路站，线路长7.3公里，设车站5座，其中换乘站2座。

总投资32.6亿元。项目资本金为13.04亿元，占总投资40%，由合肥市财政承担。资本金以外的资金通过申请银行贷款等方式解决。

10月11日公示的《轨道交通8号线一期工程先开工段环境影响报告书》(征求意见稿)显示，先开工段共设车站5座，均为地下站，其中换乘站2座，分别在一里井站与3号线换乘、在王卫庄站与5号线换乘。线路今后采用的列车是6辆编组的B型车，设计时速100公里。

工程计划于2020年12月底开工建设，2024年9月底土建工程完成。

### 5个站点具体方位

- 1.一里井站 车站位于阜阳北路与临泉路交叉口，为3、8号线换乘站，其中8号线位于交口西北侧地块内。沿阜阳北路设置，为地下三层13米岛式站。
- 2.灵璧路站 车站位于阜阳北路与灵璧路交口，沿阜阳北路设置，为地下三层13米岛式站。
- 3.耀远路站 车站位于阜阳北路与耀远路交叉口西侧，沿阜阳北路设置，为地下二层12米岛式站。
- 4.王卫庄站 车站位于清河路与太和路交叉口，为5号线与8号线换乘站，其中8号线为地下三层14米岛式站。
- 5.荷塘路站 车站位于蒙城北路与荷塘路路口，沿蒙城北路东侧布设，为地下二层12米岛式站。