



图说

安徽颍上： 水稻成熟收割忙

秋收时节，安徽省颍上县农民抢抓农时收割水稻，田间地头一派繁忙景象。图为在颍上县八里河镇，农民将收获的水稻装入车中。

□ 新华社发 周牧/摄

安徽制造业发展10强、10快县(市、区)榜单公布

星报讯(记者 张贤良) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者10月10日从安徽省经信厅获悉，安徽省制造强省建设领导小组近日发布了2019年度安徽省推进制造强省建设考核评价结果。

根据《推进制造强省建设考核评价办法(试行)》，省推进制造强省建设领导小组对2019年度各县(市、区)推进制造强省建设情况进行了考核。经省政府同意，肥西县等为全省制造业发展综合10强县(市)、芜湖市弋江区等为制造业发展综合10强区，和县等为制造业发展增速10快县(市)、池州市贵池区等为制造业发展增速10快区。

制造业是立国之本、强省之基、兴省之要，是构建新发展格局的关键力量。县域经济是国民经济的支柱和根基，兴省必先兴县，强市必先强区。省经信厅相关负责人表示，本次受表彰的10强、10快县(市、区)，是安徽制造强省建设取得成效的缩影，体现了安徽推进制造业高质量发展的蓬勃动力。

今年是我省第三次开展推进制造强省建设考核评价工作，旨在通过表彰先进、选树典型，进一步激励各地以推进制造强省建设综合考核优秀县(市)区为榜样，深入学习贯彻

习近平总书记考察安徽重要讲话指示和在扎实推进长三角一体化发展座谈会上的重要讲话精神，坚持做实做强做优实体经济，大力推进制造强省建设，为强化“两个坚持”、实现“两个更大”，推动新时代美好安徽跨越式发展贡献力量。

2019年度制造业发展综合10强县(市、区)、增速10快县(市、区)名单：

一、制造业发展综合10强县(市)名单：肥西县、天长市、宁国市、长丰县、界首市、太和县、广德市、芜湖市湾沚区(原芜湖县)、怀远县、芜湖市繁昌(原繁昌县)。

二、制造业发展综合10强区名单：芜湖市弋江区、芜湖市鸠江区、宿州市埇桥区、合肥市蜀山区、合肥市瑶海区、芜湖市三山区、合肥市包河区、蚌埠市淮上区、铜陵市铜官区、蚌埠市禹会区。

三、制造业发展增速10快县(市)名单：和县、长丰县、凤阳县、界首市、利辛县、太和县、桐城市、天长市、广德市、全椒县。

四、制造业发展增速10快区名单：池州市贵池区、芜湖市弋江区、淮南市谢家集区、六安市叶集区、黄山市黄山区、宿州市埇桥区、六安市金安区、淮南市潘集区、马鞍山市雨山区、芜湖市鸠江区。



安徽将再迎大风降温降雨

国庆中秋长假结束后天气转晴，温度逐步回升，一派秋高气爽。不过据省气象台最新预报，预计10月12日起全省有一次降水过程，同时平均气温将逐渐下降4~6℃，并伴有大风。

刚刚过去的长假，我省整体多雨且温度偏低。10月1日全省多云到晴天。2日到7日出现一次降水过程，其中2日至4日降水明显，大别山区、江淮南部和沿江东部1202个站累计降水量超过50毫米。251个站超过100毫米，最大霍山青枫岭181毫米。5日到7日降水减弱南压至淮河以南，部分地区出现小雨天气，雨量不足5毫米。8日全省转为多云天气。受冷空气影响，2日夜里至5日我省气温明显下降，平均气温淮北地区和江南下降6℃到8℃，沿淮到沿江下降8℃到10℃。

预计12日起受冷空气和热带扰动影响，全省有一次降水过程。同时平均气温将逐渐下降4℃到6℃，16日到17日淮北地区和江淮之间北部最低气温9℃到11℃，江淮之间南部和江南11℃到13℃；13日到15日全省平均风力将增至3级到4级，阵风7级。

□ 据《安徽日报》

提速！合肥到杭州最快仅需1小时52分钟

星报讯(记者 祝亮) 10月10日，记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，全国铁路将于10月11日零时起实施今年第四季度列车运行图。

新图对郑州东—杭州G3117/G3118次1对列车改为杭州东终到始发，运行区段调整为郑州东—杭州东，中间仅停靠周口东、阜阳西、合肥南、芜湖四个车站，全程运行时间为4小时34分，较调图前运行时间节省约1小时，是杭州至郑州间最快的始发终到高铁列车，特别适合商务客流或对时间要求高的旅客选乘。

该G3117次列车具体运行时间为郑州东9:06开车，合肥南11:44/48到开，13:40终到杭州东站；G3118次列车杭州东14:30开车，合肥南16:23/27到开，19:05终到郑州东站。其中合肥南至郑州东运行时间为2小时38分钟，合肥

南至杭州东运行时间为1小时52分钟，合肥杭州间最快运行时间较调图前压缩15分钟。

扬州站将首开至深圳北、黄山北的高铁动车。扬州地区人民群众出行范围扩大，从扬州站坐火车出发，可直达深圳、厦门、福州、温州、宁波、杭州、千岛湖、黄山。扬州至上海(上海虹桥)的始发列车由原来的1趟增加到5趟。

芜湖也将新增至南京货运列车。针对长三角地区货源结构和变化，长三角铁路部门安排增开货物列车42列。其中增开乔司—霍尔果斯X9030/29次、长兴南—穿山港81815次等货物班列11列，增开徐州北—新丰镇11085次、鹰潭—衢州东87182次等直达货物列车8列，增开芜湖东—南京东26124次、南京东—南翔26217次等其他货物列车23列。

《合肥市城镇老旧小区改造提升工作实施意见》印发

老旧小区及回迁安置小区优先改造

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从合肥市了解到，《合肥市城镇老旧小区改造提升工作实施意见》正式印发，对2000年以前建成投入使用的老旧小区和政府投资建设的回迁安置小区优先纳入改造。列入城市房屋征收计划的住宅小区，不纳入改造范围。《意见》自2020年9月22日起实施。

据悉，合肥市将编制老旧小区改造规划，滚动推进实施。2023年底前，力争基本实现2000年以前建成投入使用的老旧小区改造和管理服务“双提升”；自2024年起，按照“成熟一个，改造提升一个”的要求，持续推进老旧小区改造，形成改造提升的长效机制。

根据规定，在国有土地上建成、失修失养失管严重、市政配套设施不完善、社区服务设施不健全、居民改造意愿强烈的住宅小区(含单栋住宅)，纳入改造范围。其中，对2000年以前建成投入使用的老旧小区和政府投资建设的回迁安置小区优先纳入改造。列入城市房屋征收计划的住宅小区，不纳入改造范围。

记者了解到，城镇老旧小区改造提升包括综合改造和管理服务“双提升”。相邻小区有相似改造提升需求的，应当统一纳入改造规划，根据群众需求和项目实际情况，分阶段推进改造提升。老旧小区改造提升工作包括申请与受理、申报与确认等阶段。

芜合高速部分路段 10月11日起施工

据合肥交警高速六大队消息，备受社会关注的明光至巢湖高速公路合肥段建设按下了“快进键”。目前，道路的施工触角已延伸到芜合高速，进行夏阁枢纽的实质建设。

按照施工计划，10月11日至年底12月31日，明巢高速要与芜合高速进行交接和上跨工程建设。由于施工建设需要，期间要在试刀山隧道与巢湖服务区之间的下行125K+710M至128K+725M段封闭合肥往芜湖方向路段进行施工，并对上行原合肥方向的此路段实行单幅双向通行。并在施工后期，改变方向进行单幅双向通行。相关的道路施工限速、提示牌、硬性隔离墩等安全设施已经到位。

届时，封闭施工及单幅双向通行路段将在此出现聚集或拥挤。出于安全及通行效率的角度，建议去芜湖或合肥两个方向的车辆提前从巢湖收费站、柘皋收费站下道，选择巢柘路绕道行驶。建设部门及管理部门将最大限度地做好施工期间的安全保障和隐患排查，减少拥挤。

□ 安网