

## 图说

一个老师两个娃：  
大山深处的坚守

1983年,高中毕业的项发权被分到大别山深处的霍山县磨子潭镇金岩小学教学点,当时,学校里有6名老师,120多名学生。随着时间的推移,不少孩子跟随父母迁出大山,学校的学生和老师数量逐年减少。当身边的同事一个个调离大山时,项发权选择了坚守。现在的金岩教学点虽然只有2个年级2名学生,但是硬件设施并不落后,电视、电脑、空调、远程教学设备一应俱全。项发权一人教授各门课程,既当老师,又当保育员、炊事员。图为9月7日,在霍山县磨子潭镇金岩教学点,项发权带着两个孩子升国旗。 □ 新华社发 黄博涵/摄

## 2020年中秋国庆假期高速免费8天

## 长假最后一天返程火车票开抢

星报讯(记者 祝亮)今年中秋节以及国庆节的放假时间已经确定了,10月1日至8日共八天。同时交通运输部也发布了关于今年国庆及中秋期间免收小型客车通行费的方案。值得注意的是,今年7座及以下小型客车高速公路免费通行的时间也由往年的7天变成8天。

根据国务院办公厅通知精神,2020年国庆节、中秋节放假安排通知如下:10月1日(星期四)至8日(星期四)放假调休,共8天。9月27日(星期日),10月10日(星期六)上班。

根据2020年中秋国庆节高速最新规定,高速免费时间为:2020年10月1日0时~10月8日24时,共8天,免费时段从国庆中秋节假日的第一天00:00开始,节假日最后一天24:00结束(普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的为准)。

高速免费车型包括:高速免费通行的车辆范围为行驶收费公路的7座以下(含7座)载客车辆,包括允许在普

通收费公路行驶的摩托车。

高速免费范围包括:各地机场高速公路免费通行的收费公路范围要符合《中华人民共和国公路法》和《收费公路管理条例》规定,依法批准设置的收费公路(含收费桥梁和隧道)。各地机场高速公路是否实行免费通行,由各省(区、市)人民政府决定。

此外,根据网络和电话订票提前30天的预售规定,9月8日和9日分别开售10月7日、8日国庆返程火车票。铁路部门提醒旅客合理安排出行时间,旅客最好提前查好当地车站的车票开售时间,不要耽误了返程。

铁路部门表示,如果第一时间未抢到火车票,旅客可以尝试铁路部门推出的候补购票方式进行“捡漏”。候补购票就是指旅客通过12306网站或12306手机客户端购票,如遇所需车次、席位无票时,可按日期、车次、席位提交购票需求,并在预付票款后,售票系统自动安排网上排队候补。当对应的车次、席位因退票、改签等业务产生可供发售的车票时,系统自动兑现车票,并将购票结果通知旅客。

## 芜宣机场有望在年内迎来试飞

星报讯(记者 祝亮)市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从有关部门获悉,经过数月紧张施工,芜宣机场飞行场道工程迎来收官,其中机场主跑道工程已于近日全部铺设完成,其他飞行区道面工程及附属设施也处于收尾阶段,即将开始工程验收工作,预计年内将迎来试飞。

据了解,芜宣机场飞行区场道工程包括主跑道、平行滑行道及附属工程。其中主跑道长2800米,平行滑行道长1485米,可起降波音737、空客320等主流干线机型。目前场道工程各标段施工已全部完成,刻槽、灌缝等收尾工作也在进行中,计划在本月底前完成场道工程验收工作。

芜宣机场近期飞行区指标为4C,远期规划为4E,是国家民航局“十三五”期间重点规划建设项目,是安徽省融入长三角一体化发展的重要基础设施。根据最新的工程建设安排,芜宣机场于近日启动验收交付,计划于年内启动试飞、校飞工作,为芜湖宣城两市打造综合交通枢纽奠定了坚实基础。

安徽:重大突发事件  
最迟5小时内发布权威信息

安徽省近日发布新规要求,特别重大、重大突发事件发生后,当地最迟要在5小时内发布权威信息,随后发布初步核实情况、政府应对措施等信息,最迟应在24小时内举行新闻发布会。

记者从安徽省应急管理厅获悉,随着突发事件应对工作实践的深入,该省于2005年12月印发实施的《安徽省人民政府突发公共事件总体应急预案》已不适应新形势。为此,安徽省出台了新的《安徽省突发事件总体应急预案》(简称新《应急预案》),并于近日印发实施,对突发事件信息发布做出上述规定。

新《应急预案》共分总则、组织指挥体系、运行机制等七大部分。在信息发布与舆论引导方面明确要求,特别重大、重大突发事件发生后,事发地人民政府或应急指挥机构要第一时间通过主流媒体向社会发布简要信息,最迟要在5小时内发布权威信息,随后发布初步核实情况、政府应对措施和公众防范措施等信息,最迟应在24小时内举行新闻发布会,并根据事件处置情况做好后续信息发布工作。发生较大、一般突发事件后,要及时发布权威信息,根据处置进展动态发布信息。信息发布形式主要包括通过新闻网站和官方微博、微信等新媒体平台发布信息,以及提供新闻通稿、举行新闻发布会或接受媒体采访等,及时回应社会关切,迅速澄清谣言。 □ 据新华社

## 长三角成立中国(合肥)知识产权保护中心

经国家知识产权局批复同意,中国(合肥)知识产权保护中心日前正式成立,将面向新一代信息技术和高端装备制造产业开展知识产权快速协同保护服务,与上海浦东、南京等地的保护中心共同构建起覆盖长三角的知识产权保护“一张网”。

9月4日,合肥市政府审议通过了《中国(合肥)知识产权保护中心建设实施方案》。据悉,成立知识产权保护中心是为解决知识产权维权举证难、周期长、成本高等问题,面向地方特色优势产业,建立开展集知识产权(专利)快速审查、确权、维权于一体,行政执法、维权援助、仲裁调解、司法衔接相联动的国家级知识产权功能性平台。

中国(合肥)知识产权保护中心将落户安徽创新馆,

围绕新一代信息技术产业和高端装备制造产业开展知识产权快速协同保护工作。根据建设实施方案,专利审查的质量和效率都将提高,发明专利审查周期由平均30个月缩短至10个月;实用新型专利审查周期由平均12个月缩短至1个月;外观设计专利审查周期由平均6个月缩短至15个工作日。

目前,长三角区域内已成立上海浦东、南京、宁波等知识产权保护中心,面向不同产业方向开展知识产权快速协同保护工作。中国(合肥)知识产权保护中心的成立,将进一步改善区域创新环境,助推长三角城市群优势产业高质量发展。

□ 据新华社

## 合肥地铁4、5号线安全保护区划定

星报讯(记者 祝亮)记者从合肥市轨道公司获悉,《合肥市轨道交通4、5号线安全保护区设置方案》已对外发布,根据《方案》内容,4号线、5号线安全保护区范围正式划定。

安全保护区的划定将有效避免在轨道交通沿线保护区内施工、作业可能对轨道交通线路隧道、结构、建筑物、车站、设备、设施等相关行车设备设施造成安全隐患和损坏。城市轨道交通安全保护区的范围包括地下、地表和地上,分为影响保护区和严格保护区。

影响保护区包括:地下车站、地下通道、隧道结构外边线外侧50米以内;高架车站及线路工程水平投影线、地面车站以及线路路堤或者路堑边线外侧30米以内;过河、湖隧道结构外边线外侧100米以内。

严格保护区包括:地下车站、地下通道、隧道结构外边线外侧10米以内;高架车站及线路工程水平投影线、地面车站以及线路路堤或者路堑边线外侧10米以内;车站出入口、通风亭、变电站、冷却塔等建筑物和构筑物、设备外边线外侧以及控制中心、车辆基地建筑结构外边线外侧10米以内;城市轨道交通高压电缆沟、架空线等供电设施以及室外给排水设施,包括排水检查井、给水水表井、化粪池、消火栓、水泵接合器、给排水管道及阀门等水平投影外侧3米以内。

在严格保护区内,除必需的市政、公路、绿化、环卫、人防、水域疏浚等工程,以及经依法办理许可手续的建设工程以外,不得进行其他与城市轨道交通工程无关的建设活动,违者将予以相应处罚。