



图说

安徽凤阳： 扶贫车间助脱贫

近年来，安徽省凤阳县把产业扶贫作为主要抓手，引进小型加工企业进驻乡村，设置扶贫车间，帮助村民实现家门口就业。图为村民在凤阳县刘府镇一家扶贫车间内进行服装加工。

□ 新华社发 刘军喜/摄

再“忍”几天，安徽气温将逐渐下降

星报讯(记者 祝亮)这两天我省天气持续晴好，气温又在逐步回升，据气象部门观测，3~6日全省以晴到多云天气为主，最高气温普遍31~34℃，局部地区超过35℃，最高5日和6日石台35.2℃。今明天淮北部分地区和淮河以南大部分地区35℃左右的高温天气。但很快，就会有一股冷空气南下给我们带来清凉。

今年第10号台风“海神”已于昨日(7日)上午7点30分前后在韩国庆尚南道沿海登陆，登陆时中心附近最大风力13级(40米/秒)，中心最低气压为955百帕。

预计，“海神”将以每小时40~50公里的速度向偏北方向移动，先后穿过韩国东部和朝鲜东北部，强度逐渐减弱，于7日夜至8日凌晨移入我国吉林省境内(热带风暴级，8级，18~20米/秒)，8日傍晚前后移入黑龙江省境内，并逐渐变性为温带气旋。

虽然“海神”离我省越来越远，无法直接影响到我省，但“海神”巨量水汽进入东北后，依然会造成遍布黑吉辽和内蒙古北部的大风大雨。和台风“美莎克”的“剧本”一样，大量冷空气又将受到“海神”吸引，在东北和台风汇合。接下来，在“海神”的减弱消散中，这些冷空气慢慢向南渗透，先后越过黄河、长江甚至珠江，来

到整个南方。

正因为如此，在副高减弱、“海神”带来的冷空气渗透下，我省炎热的天气将在本周全部阶段性结束。不过，在“海神”的冷空气抵达之前，我省还会受到“锋前增温”效应的影响，出现一两天高温。不过不要着急，这是彻底凉快的前奏。

据省气象专家预计，7~9日全省晴天到多云；10~12日全省以多云天气为主，仅12日江南西南部有阵雨或雷雨。13日沿江江南部分地区有阵雨或雷雨。

7~8日淮北部分地区和淮河以南大部分地区将出现35℃左右的高温天气。9~13日受冷空气影响全省平均气温将逐渐下降4~6℃，其中11日全省平均风力增至3~4级，阵风7级。

昨日是“二十四节气”中的白露，是“二十四节气”中的第十五个节气，秋季第三个节气，干支历申月的结束与酉月的起始。斗指癸，太阳达黄经165度，于公历9月7~9日交节。古人以四时配五行，秋属金，金色白，故以白形容秋露。时至白露，基本结束了暑天的闷热，天气渐渐转凉，它是秋季中闷热转向凉爽的转折节点。进入白露节气后，夏季风逐步被冬季风所代替，冷空气分批南下，往往带来一定范围的降温。

开学季合肥车流量迎来明显增加 交警：学校门前乱停车将被处罚

星报讯(记者 唐朝)记者从合肥市公安局交警支队了解到，因为近期中小学秋季开学，因此车流量明显增加。加上疫情影响，一些原本乘坐公共交通工具上下学的学生，家长也会选择接送。受此影响，除了每天7时至8时10分出现的送学生的早高峰之外，每天16时30分还将有一波接学生的车流高峰，部分路段的晚高峰或将推迟结束。

据介绍，目前合肥市市区交通高峰时段与7月、8月相比发生变化，每天7时至8时车流量达到一天内的峰值。这一时段经过学校周边的市民要提前做好准备，并遵守交通秩序。

同时，交警部门提醒，从往年情况看，学生开学后学校周边的交通状况必然会受到影响。送孩子的私家车要做到即停即走，如果停车一定要停放在允许停放的临时停放点，否则会造成道路严重堵塞。对于在学校门前乱停放、影响其他车辆通行且不听交警劝阻的驾驶员，交警将根据相关法律、法规进行处罚。

此外，合肥交警表示，广大驾驶员在开车途经学校路段时请注意减速慢行，避让学生，不要乱鸣喇叭，出行时尽量绕开学校周边路段。学校周边道路的交通压力较大，遇到车流行驶缓慢时，一定要克制浮躁情绪，服从交警的指挥疏导。

安徽将全面实施校园“互联网+视频厨房”建设

记者从安徽省市场监管部门了解到，该省将开展为期3年的校园食品安全守护行动，推动学校食堂及相关供餐单位全面实施“互联网+视频厨房”建设，严守校园食品安全。

据悉，安徽省市场监管局与安徽省教育厅、安徽省公安厅、安徽省卫生健康委日前联合印发《安徽省校园食品安全守护行动方案

(2020~2022年)》。行动方案指出，安徽省将力争通过3年时间，实现学校食品安全管理机构和管理制度100%建立，中小学及幼儿园食堂“互联网+视频厨房”实施率100%，学校食堂、供餐单位食品安全自查率100%，学校食堂大宗食品统一配送或定点采购率80%，确保学校不发生食品安全事故。 □ 据新华社 王菲



合肥西南部多条重要路段 月底前将通车

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市肥西县重点工程建设管理中心获悉，一大波重点道路工程十一前计划陆续竣工投用。其中包括铭传路下穿工程以西段、三河路新改项目等。

□ 记者 祝亮

铭传路下穿 将缓解繁华大道的交通压力

铭传路下穿工程位于肥西县与经开区交界处，此前集贤路主干道已放行，铭传路下穿集贤路工程以西段现阶段完成了下穿桥、调蓄塘、跨路天桥、相关管网等工程施工，正在进行辅道和人行道等收尾工程施工，计划本月底完工。

铭传路下穿工程全线竣工通车后，将在肥西和合经区之间打通一条新的东西向交通枢纽，缓解繁华大道的交通压力，提升合肥西北部生活区整体发展状况。

三河路新改工程 将串起合肥南向出城主干道

目前，穿肥西城区而过的三河路新改工程已经具备放行条件，从翡翠路至金寨南路间新建了一条城市主干道，加上金寨南路至潭冲路的老路面完成升级，这意味着合肥市民去三河、巢湖观光旅游走起来会更方便。同时，位于肥西老城区内的三河路提升改造工程已经率先完成。

三河路(金寨南路—翡翠路)工程建成后，将在新老城区间搭建起一座新的桥梁，成为城西南连接翡翠路至深圳路的主要通道。

云霄路基本完工 本月可放行通车

云霄路是肥西城市骨干路网一部分，位于潭冲河以南，规划西起创新大道，终点位于规划浮莲路，全长3.82公里，为满足新港南区安置点配套学校启用需求，先期施工青龙路至蓬莱路段，长约1500米，目前工程基本完工，本月可放行通车。

此外，乐平路(翡翠路—珍珠路)、雷阳路(金寨南路—喜鹊河路)、别山湖路(雷阳路—董岗路)、董岗路(金寨南路—喜鹊河路)、沿河路等道路工程也将在十一前放行通车，进一步加快肥西与合肥主城区道路衔接。