



引江济淮二期工程可研报告 已上报国家部委

全省11市的部分区域将停止基本建设和控制人口迁入

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从省发展改革委获悉,引江济淮二期工程可研报告已分别上报水利部、交通运输部。工程匡算总投资586.65亿元,其中水利部分312.80亿元、航运部分273.85亿元,涉及全省13市46个县(市、区)。

为实现和发挥引江济淮工程整体效益,结合“十四五”规划编制,我省谋划提出建设引江济淮二期工程。按照省委、省政府统一部署,省发展改革委同省有关部门、单位,努力克服疫情、汛情不利影响,抢抓机遇、协同配合,全力推进引江济淮二期工程前期工作。经多方积极争取,引江济淮二期工程被纳入国务院确定的2020年及后续150项重大水利工程项目。

根据上报的可研报告内容,引江济淮二期工程建设工期5年,主要建设内容包括输

水干线贯通工程(江水北送段沙颍河、涡河、淮水北调三条输水干线)、城乡集中供水工程、生态修复与蓄水工程(水系连通工程、水质保护工程、蓄水工程)、航运网络扩容工程(复线船闸工程、航道整治工程、港口物流园工程)和智慧调度系统工程。

记者还了解到,日前,安徽省人民政府发布关于引江济淮二期工程占地区域内停止新增建设项目和控制人口迁入的通告。自通告发布之日起至2025年12月31日,引江济淮二期工程安徽省占地范围为停止基本建设和控制人口迁入区域,范围涉及阜阳、亳州、淮北、宿州、淮南、蚌埠、六安、合肥、安庆、滁州、芜湖等11个市的148个乡镇。其中,合肥市涉及肥西、庐江、长丰,以及经开区的临湖社区、高刘社区、包河区的烟墩街道、蜀山区的小庙镇、庐阳区的三十岗乡。

芜湖长江三桥公路桥9月底将通车

星报讯(记者 祝亮) 备受关注的芜湖长江三桥公路桥将于9月底通车,芜湖长江三桥公路桥江南接线东起芜湖市九华中路与赤铸山路交口东侧,通车以后,可以从赤铸山路上桥,穿城而过跨越长江,经收费站后通过周边路网驶入芜合高速公路,不仅可提高车辆过江的通行效率,也将大大减少芜湖长江大桥的交通压力。

建成后,芜湖市长江路、天门山路、赭山路等周边主干道能快速与芜湖长江三桥的公路连通,从而使芜湖交通的东西方向也走向快速化,实现快速化闭环,极大地方便市

民通行。

芜湖长江三桥位于芜湖市镜湖区弋矶山北侧,是商丘—合肥—杭州铁路及芜湖市跨江交通骨干网的重要组成部分,是集高速铁路、市域轨道交通、城市主干道于一体的公铁合建桥梁,下层为两线高速铁路和两线按城际铁路(预留)标准建设的市域轨道线,上层为双向八车道城市快速路,外侧三条车道时速60公里,最内侧车道时速为80公里。

芜湖长江三桥设计采用主跨588m的高低矮塔双索面非对称五跨连续箱桁组合梁斜拉桥,是世界同类桥梁之最。

皖江首条内贸集装箱 直航航线“芜申快线”顺利首航

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从省港航集团获悉,日前,随着宏江集运218缓缓驶离芜湖朱家桥码头,并顺利到达上海宜东码头,标志着“港航巴士”芜湖—上海宜东“点到点”内贸航线(“芜申快线”)实现顺利首航和正式运营。“芜申快线”是省港航集团开通的皖江首条内贸集装箱直航航线,补齐了皖江港口无直达上海港内贸支线的空白。

港航巴士“芜申快线”为省港航集团开通的省内第6条集装箱班轮航线,航线参照“五定班轮”模式运营,先期投入4艘支线驳船,按照“两天一班”开行,后期根据市场需

求适时增加驳船,加密班期,实现“一天多班”。芜湖港、上海港给予港航巴士“芜申快线”优先作业,8小时内确保船舶靠泊,作业不低于25自然箱每小时,10小时内装卸船完毕,芜湖港到达上海宜东码头的货运时间压缩到30小时以内,通航效率大大提升。

港航巴士“芜申快线”开通,大大提升了省内集装箱中转效率,提高货物运输时效,为“皖货皖运、皖货水运”和畅通“内循环”物流体系提供有力支撑。省港航集团将切实肩负起推进港口一体化发展的新使命新任务,充分发挥全省港航资源整合优势,为我省打造内陆开放新高地,推动长三角高质量一体化发展提供有力支撑。

合肥官亭通用机场项目 申请报告获得核准

星报讯(记者 祝亮) 日前,省发展改革委核准合肥官亭通用机场项目申请报告,为项目今年内开工建设奠定重要基础。

根据项目申请报告,机场选址位于肥西县官亭镇团结村,为A1级通用机场,飞行区指标1B,主要建设1条跑道、2条垂直联络道、站坪、航站楼等相关设施。项目总投资为2.79亿元,全部由项目业主安徽世纪正阳通用航空产业发展有限公司自筹解决。

该项目建设对完善全省通用机场布局,构建区域综合交通运输体系,提升肥西及周边地区航空应急救援保障能力,促进肥西县通用航空产业发展具有重要作用。

合肥至韩国、日本、曼谷、 澳门航班有望逐步恢复

星报讯(丁航 方明杨 记者 祝亮) 8月31日,历时62天的暑运落下帷幕。据统计,7月1日至8月31日,合肥机场累计运输旅客186万人次,完成航班运输1.5万架次,分别恢复至去年同期的80%、90%左右。

为满足暑运期间旅客出行需求,合肥机场新增至海口、北海、鄂尔多斯、满洲里、泉州等热门旅游城市航班,加密广州、厦门、成都等12个城市航班。暑运期间,热点出港城市往西南方向主要集中在成都、重庆、昆明、贵阳等城市;西北和东北方向主要是西安、沈阳、青岛;南方旅游热点城市主要为深圳、广州、厦门、海口、南宁、珠海、三亚等。

受疫情影响,今年暑运合肥机场国际和地区定期航班“缺席”。据悉,合肥至韩国、日本、曼谷、澳门等国际和地区定期航线面临“解冻”,有望于今年年底前逐步恢复。

货运方面,合肥机场已陆续恢复并保持至美国芝加哥、越南河内、深圳货运航班的稳定运行。疫情期间,合肥机场采用“客改货”包机、“空中中转”“空地联运”等多种运输方式,顺利完成运往欧美防疫物资货机运输保障任务。据统计,1月至8月,合肥机场累计保障全货机558班,国内全货机货量4744.15吨,同比增长32.29%;国际全货机货量15414.2吨(含“客改货”),同比增长35.47%。

大美江淮 四通八达

合肥市财政局“六统一”加强信息化统管

合肥市财政局修订机关信息化统管制度,遵循“管理一体化、业务一体化、技术一体化”的原则,对规划计划、人员、立项管理、实施、运维和经费实行归口“六统一”管理。

统一项目规划和计划。根据国家、省、行业信息化发展规划、结合财政工作实际需要,结合合肥智慧城市体系建设、大数据发展、“互联网+”应用等发展需要,按照部门预算编制的时间节点,组织编制《财政信息化项目三年滚动规划》和财政信息化项目年度计划。

统一人员管理。对分散在机关各处室(单位)的软件

公司驻点技术人员,一律集中办公,组建分工明确、相互协作的专业技术队伍,统一规范技术服务流程和标准,加强日常管理和定期考核,有效整合各方技术力量,充分发挥团队优势。

统一立项管理。业务部门根据工作需要,提出新建信息系统和现有信息系统修改、升级需求,纳入申报项目库管理,信息化职能处室通过调研、座谈、讨论、分析等方式对项目可行性进行研究,会同拟定建设方案和可行性研究报告。

统一实施管理。项目获批后,信息化职能处室牵头组织实

施,进行政府采购,签订合同,明确专人全程跟踪项目进展,协调解决可能出现的问题。经测试、试运行、上线后组织验收。

统一运维管理。安排专人负责系统的日常检查、数据备份、问题修复等工作,统一申报运维预算,建立统一服务中心和响应及时的运维保障机制。

统一经费管理。下达到该局的信息化项目建设经费、信息系统运维经费以及通过其他渠道筹集的信息化建设经费,均纳入统一管理,执行信息化专项资金管理办法和机关经费管理办法。

□ 叶四青