



图说

安徽肥东： 稻田飘香收获忙

近日，安徽省肥东县的水稻陆续成熟，当地农民抢抓晴好天气收割水稻，田间地头一派繁忙景象。图为8月29日，在肥东县桥头集镇梅山社区，农民将收割的水稻装车（无人机照片）。

□ 新华社发 黄博涵/摄

六旬老人凌晨四点来合肥捐出半月工资

爱心汇聚 助力寒门学子圆梦大学



因疫情原因，今年由团省委、省文明办、省青基会联合市场星报社共同发起的安徽希望工程2020“爱心圆梦大学”助学行动比往年稍迟一些，但来自社会各界的爱心却并未减少。记者从安徽省希望工程办公室获悉，目前捐款正在火热进行。一笔笔善款，一颗颗爱心，传递着人间真情大爱。上至80多岁的老人，下至几岁的孩童都纷纷献出自己的爱心，助力寒门学子畅通大学入学之路。

□ 记者 于彩丽

不希望这些孩子上不了学

8月25日，安徽省希望工程办公室迎来一位六旬老人，穿着某快餐店的工作服，一把捐出了自己半个月工资1000元。

记者了解到，原来这位不愿透露姓名的老人家住蚌埠，凌晨四点从蚌埠坐火车独自来合肥，因为不会用智能手机，不能定位不能导航，对合肥又不熟悉，只能带着去年捐款时工作人员用来装捐赠证书的信封上的地址，一路问路“摸”到了这间办公室。

老人60岁了，在快餐店工作，月收入2000元，省吃俭用，攒下点积蓄。得知爱心圆梦大学活动启动后，每年夏天都会来合肥捐款。“我读书的时候成绩还可以，但是后来因为身体疾病，不得已辍学了，上学也是我一直以来的心愿，所以我不希望这些孩子还有跟我一样上不了学的情况，希望他们都能顺利完成自己的学业，做对社会有用的人。”老人说。

女儿替已故母亲继续捐款了却心愿

“有的人活着，他已经死了；有的人死了，他还活着。”张应芳老人就是以自己的大爱永远的活在我们心中。”安徽省希望工程办公室工作人员提起张应芳老人和其女儿，不由得竖起大拇指。

原来，张应芳老人生前每年都会支持爱心圆梦大学，慷慨解囊帮助困难大学生。遗憾的是，今年老人家不幸逝世。“又到一年爱心圆梦大学季，老人家的女儿在给老人整理遗物时，看到老人家积攒多年的资助证书，

为其动容，觉得这是老人家生前未了的心愿吧，就决定将这份爱心继续传递下去，今年其女儿就以老人家的名义继续捐了款。”

才下抗疫防汛一线又投身善款募捐

除了来自社会各界的捐款，不少曾经受助的学生也在以自己的方式回馈着社会。李成是安徽省希望工程办公室的一名志愿者，现就读于安徽农业大学土地资源管理专业。因品学兼优，李成曾受到省青基会的资助。“我觉得要用更多的行动来回报社会，帮助更多需要帮助的人。”

李成家住颍上县六十铺镇，今年年初，主动担任村里疫情防控大学生志愿者，为村民宣讲疫情防控知识。7月份，阜阳汛情严重，恰逢暑假，李成又担任汛情志愿者，每天查看水情及农作物受灾情况，向留守儿童宣传防汛知识，给留守儿童补课。“爱心圆梦大学助学行动启动以来，我已经在这里工作了一个月，今年是我第二年在当志愿者了，明年应该还会来。”李成告诉记者，去年暑假学校可以留宿，今年因疫情原因暑假期间学生一律不得留宿，自己就租了一间房子，每天骑电动车往返，“也不觉得辛苦，有这个证书我觉得就是对我的认可，挺有意义的，感觉值了。”李成指着安徽省希望工程优秀青年志愿者荣誉证书说道。

小小的爱心，可能就会成就一个人的“大”梦，“爱心圆梦大学”助学行动正在火热募捐，如果您也想献出自己的爱心，可前往安徽省希望工程办公室捐款，或拨打捐赠热线：0551-62815824，62650616。

合肥地铁5号线南段 将于明日启动空载试运行

星报讯(记者 祝亮) 9月1日，合肥市轨道交通5号线南段将迎来关键节点，正式启动空载试运行工作，意味着5号线南段距离开通初期运营又近了一步。

空载试运行即不载客模拟运营，是5号线南段在开通初期运营前最后一个重要调试阶段，相当于一次“综合性考试”。根据相关规范要求，5号线南段空载试运行时间不少于3个月。此次试运行共分为五个阶段，第一、二阶段各10天，第三、四阶段各15天，第五阶段40天。

其中，第一、二阶段阶段：分别采用联锁、点式信号系统，兼顾行车组织、建设工程收尾和综合联调收尾，上线列车数量少、行车间隔大、试运行时间短，主要检查车辆、信号、供电等设备设施运转情况以及车站、调度等关键岗位人员管理情况。

第三、四阶段：信号系统由点式升级至CBTC(手动驾驶)功能，上线列车数量分别增加至9列和12列，进一步提升各岗位人员操作技能，同时开展动车类、设备故障、事故灾害类演练，检验CBTC(手动驾驶)模式下的各岗位组织能力以及验证信号设备功能。

第五阶段：模拟初期运营进行组织行车，全面检验各项行车相关指标是否达到初期运营前安全评估要求。

空载试运行期间还将穿插开展4大类共8项应急演练工作，演练涵盖线路投入运营后可能会出现各种状态(包括正常状态、突发事件、运营事故、设备故障等)下的行车组织、救援处理、乘客服务等工作内容，旨在全线系统联调完成后对各设备系统功能及运行稳定性进行检验；同时，考查各项规章制度和部门协作是否能够满足轨道交通运营管理的需要；验证轨道交通运营单位及相关职能部门对突发事件的应对策略、解决措施是否有效。

据介绍，为了及时惠民便民，5号线根据建设进度，进行分段开通。5号线南段作为5号线的先通段，虽然只是一段，但长度与运营中的1号线相当。待空载试运行达到相关指标，并且圆满完成8项应急演练后，合肥市轨道交通集团将组织专家对5号线南段开通初期运营条件进行安全评估。根据安全评估结果，上报相关主管部门，确定5号线南段开通初期运营的时间。

合肥推动建立居民服务“一卡通”

社保卡将成为借阅图书、进入公园的身份凭证

星报讯(记者 祝亮) 据悉，为促进基本公共服务便利共享，探索以社会保障卡为载体建立居民服务“一卡通”，在交通出行、旅游观光、文化体验等方面率先实现“同城待遇”。合肥市正在推进和探索社保卡的多种应用功能。

据悉，社会保障卡充分发挥了社保卡身份凭证、信息记录、缴费和待遇领取、结算和支付工具等功能和作用。

前期，合肥市人社局联合市数据资源局推进依托社会保障卡与“合肥通”平台打造合肥市民卡构建“一码通域”服务体系。目前，在人社领域内部已开展各项待遇进卡工作，具有人事考试身份认证功能。已实现电子社

保卡在合肥市图书馆以身份凭证的方式借阅图书。目前正在和合肥市园林局对接电子社保卡作为入园游览的身份凭证工作，信息系统正在进行测试，等待部署。

下一步，合肥市人社局将按照安徽省人社厅工作安排部署和合肥市智慧城市建设总体部署，以合肥市实体社保卡和电子社保卡为载体，构建整合集权益保障、政务服务、金融服务、城市公共服务等功能于一体的线上线下社会保障卡“一卡通用”管理和应用体系。逐步拓展至交通、旅游、文化、教育、民政等各领域，为市民提供全面、便捷、高效的公共和生活服务，提高政府为民办事效率，提升群众生活幸福指数。

安徽三地跻身全国法治政府建设示范榜单

星报讯(记者 马冰璐) 近日，中央全面依法治国委员会办公室(以下简称“中央依法治国办”)公布了第一批全国法治政府建设示范地区和项目名单。昨日，记者从省司法厅获悉，我省天长市和蒙城县获评“全国法治政府建设示范市(县、区)”，黟县全域旅游综合执法项目获评“全国法治政府建设示范项目”。