

安徽希望工程“爱心圆梦大学”助学行动再起航

全省计划资助三千名优秀困难大学新生



星报讯(记者 于彩丽) 近日,由团省委、省文明办、省青基会联合市场星报社共同发起的安徽希望工程2020“爱心圆梦大学”助学行动,在全省各地拉开帷幕。

活动从8月中旬开始至9月底结束,资助对象为今年被普通高校(二本以上、全日制本科)录取的农村或城镇困难家庭的优秀大学新生。活动计划在全省资助3000名安徽籍优秀困难大学新生。

符合资助条件的优秀困难大学新生在接到普通高等院校录取通知书后,可向户口所在地团委提出资助申请,据实填写资助申请表;各级团委、希望工程实施机构还将组织人员走村入户,对困难学生家庭情况进行了解核实,确定资助名单后进行公示,确保整个资助过程公开、公正、透明。

据悉,“爱心圆梦大学”助学行动的助学金全部来源于社会捐赠,全程遵循捐款自愿的原则。可以是一对一结对资助,也可以是多对一资助,捐款金额不限。为了便于广大社会公众参与活动,省青基会在原有捐赠方式的基础上开通了手机扫码支付,实现了捐款、开具电子票据一次性完成。

安徽希望工程“爱心圆梦大学”助学行动自2006年开始以来,在社会各界的积极参与下,全省各级希望工程实施机构累计筹集爱心善款2.85亿元,资助8.5万余名优秀困难大学生,取得了良好的社会效益和人才效益。该项目被评为全国“希望工程助力脱贫攻坚在行动”优秀项目,“爱心圆梦大学”活动已经成为我省公益慈善领域最具影响力的社会公益项目之一。

爱心圆梦大学捐赠热线:0551-62815824,62650616。

合肥地铁首批女司机上岗



星报讯(记者 祝亮) 经过为期9个月的岗前培训,合肥轨道首批10位女司机在1号线正式上岗。她们秉承“五心服务 微笑随行”的服务理念,驾驶着风驰电掣的“中国红”,为广大乘客提供安全、准点、舒适、便捷的轨道交通出行服务。

首批安徽籍女司机来自济南技师学院订单班,于2017年入学,经过两年在校学习车辆驾驶专业理论知识,全面掌握轨道交通概论、行车组织、客运服务等专业技能。2019年9月,她们离开校园来到合肥轨道,开始学习各项岗位技能。

成为一名合格的电客车司机可不是那么容易的,必须经过“千锤百炼”。首先,学员们要参加各种理论培训,学满300学时,并且通过理论考试。其次,要完成各

项实操培训,对照合肥轨道电客车司机达标卡,熟练掌握百余项的操作技能。最后,进行上岗取证考试,顺利通过考试的学员才能拿到上岗证,成为一名专业的电客车司机。

该市轨道集团给每位学员安排了一位“师父”,由师父带领学员进行“一对一”实操内容讲解,每隔一段时间进行实操测试,对照达标卡内容,检验学员学习效果,并做好学习记录,待学员熟练掌握了达标卡中的全部内容,就可以参加上岗取证考试了。

成为电客车司机的最后一步是通过上岗取证考试,考试内容根据达标卡具体设置,重点考察学员列车整备作业、故障处理、手动驾驶、应急处理等能力。经过一系列严格的考核,首批女司机顺利取得上岗证,从只了解理论的学生成长为一名能够独自熟练驾驶列车的电客车司机,为合肥轨道电客车司机队伍增添了靓丽的色彩。据统计,国内很多城市轨道交通都有女司机,广州、南京、武汉、西安等都在其列。和男司机相比,她们凭借细心、坚韧的性格特质,安全驾驶电客车,为城市公共交通出行贡献力量。

截至目前,合肥轨道交通1、2、3号线共有509位电客车司机。为了迎接年底5号线南段开通初期运营,合肥市轨道集团提前筹划,做好人才储备,待5号线投入运营后,将有153位电客车司机在5号线南段上岗。



助力脱贫攻坚·关爱困难学子

安徽希望工程2020爱心圆梦大学助学行动

正式启动 期待您的参与

垂询热线: 0551-62650616 62815824

扫描下方二维码即可为“爱心圆梦大学”助学活动捐款

