



图说

乐享科技魅力

暑假期间,安徽省肥西县上派镇派河社区科普馆开办暑期“科普小课堂”,让社区儿童在家门口就能学习科学知识,感受科技魅力。图为8月22日,小朋友在派河社区科普馆内体验科普设施。

□ 新华社发 刘军喜/摄

长三角地区共建住房公积金合作机制

20日,“长三角住房公积金一体化战略合作框架协议签约仪式”在上海举行。上海市、江苏省、浙江省和安徽省公积金管理部门联合发布首批一体化实事项目,包括长三角公积金异地贷款缴存使用证明项目和长三角购房提取异常警示项目等。

记者了解到,上海市、江苏省、浙江省和安徽省住建部门共同签署了《长三角住房公积金一体化战

略合作框架协议》,推动长三角住房公积金一体化加速落地。

据悉,三省一市的公积金管理部门将率先从9个方面开展合作,包括长三角跨地区购房信息协查、长三角地区异地贷款证明信息互认、在长三角生态绿色一体化发展示范区内试点统一购房提取业务政策等。

□ 据新华社 郑钧天/文

合肥地铁5号线南段工程顺利通过项目验收

8月20日至22日,合肥市轨道交通集团组织召开5号线南段工程项目验收会议,经严格评审,专家组一致认为:5号线南段工程项目验收顺利通过。此次顺利通过项目验收标志着5号线南段工程具备试运行条件,可以按计划开展试运行工作,为5号线南段年底顺利开通初期运营打下坚实的基础。

□ 记者 祝亮

历时3年7个月

将成合肥建设速度最快的地铁

合肥市轨道交通5号线南段全长约25.2公里,范围为珠江路停车场至桐城南路站(不含),与1号线在云谷路站、高铁南站换乘,与正在建设中的4号线在高铁南站换乘。项目自2017年5月份正式开工建设,到2020年8月22日完成项目验收,预计今年年底投入运营,历时3年7个月,对比已经建成投运的轨道交通1、2、3号线及国内其他城市轨道交通线路4年半左右的工期,可谓是“建设加速度”。

5个车站试点增设20台语音购票系统

作为合肥市轨道交通网络规划中骨架线的重要组成部分,5号线在总结1、2、3号线建设经验的基础上,积极应用各项新技术。一是采用磁悬浮冷水机

组。该机组采用高速无油润滑磁悬浮轴承新技术,电机转轴和叶轮组件通过数字控制的磁轴承系统在旋转过程中悬浮,完全消除金属与金属之间的接触,不会磨损表面。与传统的螺杆式冷水机组相比,具有无油零摩擦、30年使用寿命、低噪音运行等优点,且有较好的节能效果。5号线也是轨道交通行业内首个全线制冷采用磁悬浮中央空调的项目。二是增设语音购票系统。在5个车站试点投入20台售票机具备语音购票功能,实现乘客说站点周边的地标位置进行模糊购票。三是精选中山路站作为技术创新先行先试集中站。该站点采用的新技术包括:公共区设置空气净化器装置;站台设置可视应急对讲机,便于乘客有紧急需求的时候与车控室实现视频语音通话求助功能;残疾人卫生间设求助告警电话,可与车控室实现视频语音通话求助功能;车站出入口设置动态显示屏,乘客能通过动态显示的屏幕告示获得出入口周边信息。

提速、停站减时 合肥地铁3号线昨起优化调整

星报讯(记者 祝亮) 记者从合肥轨道交通集团获悉,在1、2号线运输优化的经验基础上,8月23日起对3号线运输组织进行优化调整。

结合目前3号线各站日均客流乘降量数据,23日起对3号线部分站点停站时间进行调整。停站时间调整后,3号线全线上、下行总停站时间均减少3分5秒。

停站时间调整后,3号线上、下行列车旅行时间均缩短至70分钟内,上、下行旅行速度提升明显。依据

3号线开通以来的客流实际情况,合肥轨道综合考虑运能运力匹配度及车辆利用率,优化平峰时段、高峰时段行车间隔,进行适当延长,平峰时段调整为7分8秒,工作日高峰时段行车间隔4分50秒保持不变,双休日、节假日高峰行车间隔调整为5分50秒,同时依据实际断面客流(各时段实时客流)情况,对工作日、双休日及节假日高峰时段进行调整,进一步提升运力匹配水平。

安徽报告新增无症状感染者1例(境外输入)

星报讯(记者 马冰璐) 8月22日,省卫生健康委发布最新疫情,2020年8月21日0~24时,安徽省报告新增无症状感染者1例(境外输入)。

新增无症状感染者有关情况通报如下:合肥作为国际航班第一入境点,8月13日承接由乌克兰基辅入境航班。按照疫情防控要求,乘客集中统一转至隔离

点,并进行疫情检测。集中隔离医学观察期间,检出1例无症状感染者,孔某某,女,22岁,浙江省衢州市人,目前已送至定点医院,其密切接触者均在隔离医学观察。

温馨提示:请广大市民做好疫情常态防护,不麻痹不放松;同时,不信谣不传谣。

合肥市城管局约谈3家共享单车运营企业 共享单车违规停放将被全面拖移

星报讯(胡少殊 记者 于彩丽) 为解决合肥市共享单车停放秩序混乱等问题,近日,合肥市城管局对市区摩拜(美团)单车、滴滴出行、哈啰出行3家共享单车运营企业负责人进行集中约谈,要求企业对31万辆共享单车规范管理,违规停放将被全面拖移。

合肥市城管局通报了当前合肥市共享单车停放秩序混乱、管理维护不到位等影响行人及车辆正常通行,影响市容环境秩序问题。要求3家共享单车运营企业要立即开展车辆停放管理自查自纠工作,切实增加运行维护人员,密集调配频率,及时清理违规停放车辆,确保车辆停放规范有序。同时要求各共享单车运营企业通过加大整改、管理力度,进一步完善城市功能、提升城市品位、优化城市环境,切实让共享单车成为解决市民出行“最后一公里”的好帮手。

3家运营企业负责人均表态,将严格按照约谈会议要求抓好整改落实,坚决服从相关部门的监督检查,进一步加派管理人员,加强日常巡查管理力度,及时清运乱停乱放的共享单车,确保问题整改到位。

城管部门呼吁广大市民坚持文明骑行,自觉将共享单车停放到指定地点,在享受便利的同时文明出行,携手共建优美整洁、和谐舒适的城市环境。

7月合肥新建商品住宅 销售备案面积137.28万平方米

星报讯(记者 唐朝) 记者日前从合肥市住房保障和房产管理局了解到,今年7月,合肥市新建商品房销售备案面积为163.41万平方米,比去年同期上升3.97%。其中,新建商品住宅销售备案12924套,销售备案面积为137.28万平方米,备案面积比去年同期上升9.47%。同时,7月限购区内,合肥市区户籍人口首套房备案量占比约为56.67%。

在二手房成交方面,7月合肥市二手房成交总面积为95.61万平方米,比6月份上升3.03%,成交面积比去年同期上升9.42%。其中,二手住宅成交8662套,成交面积81.75万平方米,成交面积比6月份上升10.43%,比去年同期上升2.91%。

此外,数据显示,今年1至7月,合肥市商品房累计销售备案面积为846.05万平方米,比去年同期下降8.95%。其中,新建商品住宅销售备案64238套,销售备案面积为722.67万平方米,备案面积比去年同期上升0.91%。同期,合肥市二手房成交总面积为433.54万平方米,成交面积比去年同期下降17.54%。其中,二手住宅成交39196套,成交面积366.13万平方米,成交面积比去年同期下降22.02%。