



图说

多彩活动 充实暑期

暑假期间,各种丰富多彩的课外活动让孩子们度过充实的假期。图为8月5日,在安徽省亳州市花戏楼广场,孩子们在教练的指导下练习武术。

□ 新华社发 刘勤利/摄

合肥轨道第三期建设规划及S1线项目进展情况

7条新线年内开工

8月5日上午,合肥轨道交通集团召开媒体通气会,通报了合肥轨道交通三期建设规划及S1线项目进展情况。

□ 记者 祝亮

7条地铁线路将分别于10月、11月、12月开工建设

今年上半年,合肥轨道交通第三期建设规划和S1线项目先后获批,合肥市轨道集团、各相关单位加快推进项目落地。目前,7条线路开工前各项准备工作正在加快推进。

截至目前,2、3号线延长线已完成工可获批、环评报告获批、招标图设计工作;4号线南延线及6号线一期工程初步设计通过评审,环评报告获批;7、8号线一期总体设计通过评审,工可稳评完成;S1线工程管线迁改和交通疏解方案通过审查。

根据计划,这7条线路将分别于今年10月、11月、12月开工建设。

5号线南段年底开通
4号线西段或要等到明年

备受关注的合肥地铁4号线、5号线按照原计划均

将于2021年底前全线建成通车。但由于5号线南段可以打通滨湖和合肥南站枢纽的连接,因此抢抓工期,不出意外将于今年底提前开通。4号线西段计划年内完成车辆上线,明年年初开启试运行,有望早于年底提前开通运营。

10年后,合肥地铁里程将比肩香港

按照规划设计,合肥市城市轨道交通2030年线网总长度约436.4公里,由9条线路及1条机场专用线组成;远景线网由15条轨道交通及1条机场专用线组成,全长578.9公里。即将开工建设的合肥市城市轨道交通第三期建设规划(2020~2025年),主要包括建设2号线东延线、3号线南延线、4号线南延线、6号线一期、7号线一期、8号线一期工程共6个项目,全长约109.96公里,估算总投资798.08亿元。建成后,将形成200多公里的轨道线网,接近目前香港的城市轨道交通总里程(228KM)。

【今年将开工的地铁线路】

2号线东延线起自2号线三十埠站,终于泉香路站。线路全长14.5公里,投资101.07亿元,项目建设工期为4年。

3号线南延线起自3号线幸福坝站,向南终于馆驿路站。线路全长11.25公里,投资89.68亿元,项目建设工期为4年。

4号线南延线起自4号线丰乐河路站,终于华南城金台路站。线路全长12.91公里,投资70.67亿元,项目建设工期为4年。

6号线一期西起鸡鸣山路站,向东终于东风大道站。线路全长35.1公里(其中7.8公里线路拆分于4号线,新建线路27.3公里),投资205.85亿元,项目建设工期为5年。

7号线一期西起繁华大道松林路站,向东终于紫云路巢湖南路站。线路全长21公里,投资168.81亿元,项目建设工期为5年。

8号线一期北起北城高铁站,向南终于阜阳路站。线路全长23公里,投资162.01亿元,项目建设工期为5年。

安徽和江苏拟新建11条省际高速公路

星报讯(记者 祝亮) 为加强皖苏省际公路衔接,促进区域路网互联互通,近日,安徽省交通运输厅与江苏省交通运输厅共同签订《关于苏皖省际高速公路衔接方案的协议》,协议就来安至六合、蚌埠至五河、盱眙至明光、南京至和县、徐州至阜阳、徐州至蚌埠等11条在建或规划高速公路项目省际衔接有关事宜达成一致意见。

江苏省正在开展南京至广德高速公路工可研究工作。安徽省同意在高速公路网规划修编时将南京至广德高速公路列入规划,及时协调项目所在市开展工可研究工作。双方进一步加强沟通对接,协商确定苏皖省界接点位置。

南京至滁州(来安至六合)高速公路安徽段已于2018年底开工建设。江苏省加快推进项目前期工作,力争早日开工建设。

泗洪至蚌埠(蚌埠至五河)高速公路苏皖省际衔接段采用双向四车道高速公路标准。安徽省蚌埠至五河高速公路起点至徐明高速段已于2018年开工建设,徐明高速

至皖苏省界段计划于2020年底开工建设。

盱眙至明光高速公路苏皖省际衔接段采用双向四车道高速公路标准,南京至和县高速公路苏皖省际衔接段采用双向六车道高速公路标准。这两条线苏皖双方正加强沟通对接,协商确定苏皖省界接点坐标和衔接线位数据。

此外,徐州至阜阳高速公路、徐州至蚌埠高速公路路线规划方案正在开展研究。双方初步确定省界接点,进一步加强沟通对接,协商确定苏皖省界接点坐标和衔接线位数据。

江苏省已启动南京至黄山(南京至博望至宣城)高速公路、禄口至全椒高速公路(滁州西环高速南延)路线规划方案研究工作。双方同意将其列入高速公路网规划,及时开展路线规划方案研究工作。

双方同意共同推进将金湖至天长至仪征高速公路、宿迁至宿州高速公路列入高速公路网规划,及时开展路线规划方案研究工作,进一步加强沟通对接,协商确定苏皖省界接点位置。

合肥畅通二环西南环工程建设启动

星报讯(记者 祝亮) 8月4日上午,备受市民关注的畅通二环西南环工程正式成立建设指挥部并召开第一次启动会,标志着畅通二环西南环吹响了建设号角。

据悉,合肥二环路规划为城市快速路,全长约42.05km,其中西二环长约7.93km,北二环长约14.52km,南二环长约12.60km,东二环长约7.00km。本次畅通二环改造项目为西南环的金寨路、合作化路、宿松路三大节点。

根据总体设计方案,东至路至宿松路段采用高架快速路,全长2.8公里,高架断面为双向六车道。起点位于东至路以东,连续上跨五十中人行天桥、合作化路、金寨路、宿松路后落地,采用地面快速路形式接徽州大道。这样一来,就可以避开畅通二环南环线上多个堵点,比如南二环与合作化路、金寨路交口。

目前合作化路、金寨路由北向西右转交通量大,本次改造将增加合作化路、金寨路右转南二环匝道。最终,实现合作化路高架、金寨路高架以及南二环高架段的快快相接,未来将有效提升三大高架体系的通行转换能力。

此外,在宿松路节点,规划建设大型立交。宿松路在南二环以北段规划为城市主干道,以南段为快速路。南二环高架跨宿松路后落地,节点新建四条匝道与宿松路南段相接,宿松路主线双四下穿南二环。此外,南二环(潜山路-东至路)段采用地面快速路。

皖南两条高铁控制性工程先行用地获批

星报讯(付佳佳 警力 记者 祝亮) 近日,池州至黄山、宣城至绩溪高铁控制性工程先行用地获省自然资源厅批复。根据可研报告,池州至黄山高速铁路自宁安(南京—安庆)客专池州站引出,向东经九华山、太平湖,在黄山景区北门以西3公里设黄山西站,出站后向南接入拟建的昌景黄(南昌—景德镇—黄山)铁路黟县东站,利用昌景黄铁路引入黄山北站,黟县东至黄山北根据运输能力适应性预留远期建设三、四线条件。工程范围为池州站(含)至黟县东站(含),含池州站改造工程,线路全长145.2公里;全线新设九华山、黄山西2座车站,速度目标值为350公里/小时,计划建设工期为4年半。

宣城至绩溪高速铁路自在建商合杭(商丘—合肥—杭州)铁路宣城站高速场引出后折向南,在宁国市南侧设置宁国南站,之后引入杭黄(杭州—黄山)高铁绩溪北站杭黄场。工程范围为宣城站(不含)至绩溪北站(不含)、皖赣铁路宁国城区改线工程,新建线路111.7公里,新设宁国南站和十里岩线路所,速度目标值为350公里/小时,宣城至绩溪高速铁路计划建设工期为4年,皖赣铁路宁国城区改线工程计划建设工期为2年半。