

新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115

总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷
股份有限公司

安徽财经网
www.ahcaijing.com

星报传媒
全媒体矩阵



官方微信 scxb123



《安徽画报》微信



掌中安徽
APP客户端



星报官方微博

安徽人的生活指南

非常道

生肉海鲜可正常购买食用 但要遵循食品安全五原则

国家食品安全风险评估中心微生物实验室主任李凤琴:①选择新鲜干净的食物;②加工器具要清洁,接触后不要揉眼抠鼻,处理完毕要洗手;③生熟食材分开处理、保存;④食物要煮熟、煮透;⑤生肉水产可在放进冰箱前分割好,保证包装无破损,食物烹饪好后尽量在2小时内吃完。
@央视新闻

微声音

傍晚时运动更燃脂

哈佛大学医学院一项研究显示:傍晚时段人体热量代谢达到峰值,身体燃烧脂肪效率最高。无论人们饮食、睡眠模式如何,新陈代谢率都保持同步——下午晚些时候及傍晚时,热量消耗达到峰值,傍晚时段人体每小时会额外消耗0.02千焦热量(大约相当于0.5克脂肪)。
@生命时报

热点冷评

为消防车开路 别总靠众人掀翻占道轿车

□ 钱夙伟

6月19日,重庆渝北区。金龙路白鹤林小区一栋建筑起火,无人伤亡。视频显示,消防车赶到现场扑救时,被违停车辆堵住,居民合力将私家车掀翻并推向路边。(6月21日澎湃新闻)

消防急救通道是生命通道,消防急救通道堵塞,是人命关天的大事。因消防通道被占用堵塞,妨碍了消防急救,因此付出财产乃至生命的代价,已经不乏惨痛的教训。这次火灾救援,尽管众人掀翻占道轿车为消防车开路,但多少延误了时间,而且还幸好当时有能够“掀翻”的众人在场。

但显然,消防通道不能总靠众人掀翻占道轿车来开通,本来,消防急救通道的畅通就受法律保护,任何单位、个人不得占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口、消防车通道,否则将受到法律惩处。比如《消防法》第六十条规定,“占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口或者有其他妨碍安全疏散行为的”“占用、堵塞、封闭消防车通道,妨碍消防车通行的”,责令改正,处五千元以上五万元以下罚款。这条通道上车辆无序停放,却一直没有受到任何的追究,凸现出执法管理的缺位。

保持消防急救通道的畅通,必须纳入法治的轨道,对于消防急救通道的被占用,有关方面应该及时干预,一方面要责令立即疏通,不得有任何的延迟,更不得以任何借口拖延,毕竟,险情发生,从来都是突发的,不能有任何的侥幸心理;另一方面必须依法处罚,只有让违法占用消防急救通道付出应有的代价,承担法律责任,才有可能在法律的威慑力面前,对消防急救通道心存敬畏。

这次火灾中为消防车开路,众人掀翻占道轿车,网上叫好声一片。但也再次敲响了消防急救通道占用的警钟,消防车火速驶入救火现场,终究不能以这样的方式来“开路”,有关方面应该吸取教训,对仍存在的占用消防急救通道行为依法处置,确保消防急救通道的畅通。

“车检标志电子化” 迈出减负一大步

□ 胡建兵



记者从省公安厅交警总队获悉,自6月20日起,安徽全面推广机动车检验标志电子化。机动车检验标志电子凭证与纸质凭证具有同等效力,已领取检验标志电子凭证的车辆,不需要再粘贴纸质标志,交通民警在执法管理中将通过执法PDA核查车辆检验状况。(今日本报03版)

机动车检测效率低下、车辆重复检测,挡风玻璃上加贴年检合格标志等既浪费纸张,又占用资源,浪费人力、物力、财力,广大车主对此颇有意见。现在,推行机动车检验标志电子化,公安交管部门通过全国统一的互联网交通安全综合服务平台、“交管12123”手机APP发放检验标志电子凭证,为机动车所有人、驾驶人以及相关行业和管理部门提供电子证照服务,既便捷又灵活。

通过推行检验标志电子化,不仅可减少纸质证明凭证,免去群众粘贴(去除)检验标志的麻烦,更加方便通

过手机等方式出示使用;而且将更加便利在车辆租赁、二手车交易、保险理赔等领域应用,方便群众办事。执法检查时,已领取检验标志电子凭证的车辆,不需要再粘贴纸质标志,交通民警在执法管理中将通过执法PDA核查车辆检验状况。事故处理时,对当事人自行协商处理的财产损失,可以通过查看对方车辆检验标志电子凭证,以确认车辆检验状况。保险理赔时,可以向保险公司出示检验标志电子凭证,用于办理车辆保险理赔相关手续。检验标志电子化是机动车牌证电子化的创新探索,是推动公安交管治理体系和治理能力现代化的积极实践。

机动车检验标志电子凭证通过全国统一的互联网交通安全综合服务平台核发,通过统一的交管电子证照资源库进行验证管理,具备统一性、唯一性、安全性的特点。同时,还采用了专用的加密防伪二维码,保证电子凭证唯一、可靠和安全使用。当然,要改变车辆年检存在的其他问题,有关部门还应简化机动车审验,将车辆年检整合为一种全方位综合性检测,适当放宽检测时间,减少车辆重复检测次数。

时事乱炖

主播年龄设限,不应止于直播带货

□ 汪昌莲

中国商业联合会媒体购物专业委员会召集的首部全国性直播电商标准制定研讨会6月19日在北京和广州同步举行。围绕标准制定中直播从业资格、主播年龄限制、直播商品体验、视频保存时限、直播带货定性这5大争议焦点,30多位专家对标准意见稿提出建议,比如建议主播年龄应不小于18岁等。(6月21日《新京报》)

近几年来,网络直播、短视频越来越博得未成年人的青睐。相关数据显示,4.25亿网络直播用户中,青少年观看直播的比例达到45.2%。但网络直播内容良莠不齐,更有未成年人涉足网络直播,乱象频出。2018年,媒体曝光在快手、火山小视频平台上,怀孕的未成年妈妈扎堆做网络主播,以此吸引眼球。

时下,随着网络媒体的普及,网民的阵营已经转移,网络直播平台,成了草根群体的舞台,也成了部分网民吸粉生财的天堂。问题是,一些网络直播及网红主播,见利忘义,违背了社会道德,挑战了法律尺度和社会秩序。特别是,一些家长和平台受利益驱使,让未成年人充当网络主播,甚至让未成年人在直播过程中,传播一些“少儿不宜”的内容,以此吸粉生财,明显破坏了人的发育和成长规律,严重摧残了孩子们的身心健康。

因此,主播年龄设限,不应止于直播带货。要采纳专家建议,立法明确禁止未成年人注册网络主播。同时,有关部门应该拿出一个果敢强硬的管理措施,除了出台网络主



高标准 王恒/漫画

播“禁童令”之外,建立网络直播申报、审批制度,对审查通过的直播平台在播内容进行实时播控和跟踪管理,发现问题,及时查处。再者,应对网络直播中的暴力、低俗、危险内容和不文明语言做出严格限制,将未成年人的“视界”限定在保护的范围内。特别是,要完善监管措施,建立网络主播实名制及信息共享“黑名单”体系,加大对制作、传播不良网络信息行为的惩处力度,不能放任主播传播非法视频,侵害他人、尤其是未成年人的权益。