



未雨绸缪 防汛备战

6月14日下午,安徽合肥中铁上海局三公司合肥地铁4号线5标项目工地上,防汛队员们正紧张有序地备料堵水。一场以“警钟长鸣抓防范 防洪防汛保平安”为主题的防洪演练正在施工现场进行。连日来,江淮地区连降大雨,防汛形势严峻。为切实做好防汛工作,确保群众生命财产安全,中铁上海局三公司合肥地铁4号线5标项目部开展防洪实战演练,提高管理人员防洪应急能力,并多措并举筑牢防汛“堤坝”,确保项目安全度汛。

□ 翁朝煌 曹俊松 记者 周诚文/图

全域通办! 长三角跨省迁户口可在迁入地网办

星报讯(记者 徐越蕃) 记者从省公安厅获悉,6月13日,上海、江苏、浙江、安徽四地公安厅(局)在浙江湖州市召开2020年长三角区域警务一体化领导小组会议,会议签署了10个长三角区域警务一体化合作项目。

其中在“放管服”改革方面,签订了户籍事项证明开具“一网通办”、跨省户口网上迁移、公安可信身份认证互认等项目,推动更多群众办事事项在长三角地区“全域通办”“一网通办”“掌上可办”。特别是跨省户口网上迁移的推出,长三角地区群众只需到迁入地公安派出所申请办理即可,无需再到迁出地办理迁出手续,有效解决了以往群众“两地跑、多次跑”的困局。据估算,长三角地区将有数十万群众受益。

在社会面管控方面,签订了公安街面巡逻一体化、高速公路省际层警务预警协作一体化等项目,建立常态勤务运作、重大安保协作、风险预警联动、道口联合查控等机制,切实保障省际交界区域联防联控、应急处置的高效开展。

在拓宽合作领域方面,签订了出入境边防检查和警务国际合作高质量一体化发展项目,为四地公安机关统筹、规划、协调做好国内国外两个大局、发展安全两件大事提供了制度支持。

在区域合作创新方面,签订了生态绿色一体化发展示范区警务合作项目,聚焦活动安保协作、环境保护执法、数据资源共享、省际卡点协控、事项“一网通办”等领域,进一步拓展合作广度和深度,打造全国区域警务合作新标杆。

安徽全面排查

涉北京新发地批发市场等人员

星报讯(本报记者) 近日,北京市连续新增报告多例本地新冠肺炎确诊病例,相关外环境样品新冠病毒核酸检测阳性。6月14日,安徽省新冠肺炎疫情防控应急综合指挥部办公室发出紧急通知,要求各地各相关单位加强对三文鱼等进口海鲜产品及相关海鲜市场、农贸批发市场等外环境样品监测工作。具体通知如下:

一、各地各相关单位要高度重视,充分认识疫情防控的复杂性和不确定性,时刻绷紧疫情防控这根弦,落实落细各项防控措施,查摆并堵住可能存在的漏洞,巩固来之不易的防控成果。二、各地各相关单位要组织力量,迅速抓好各类市场环境特别是重点食品类相关情况的监测,加强对三文鱼等进口海鲜产品以及相关海鲜市场、农贸批发市场等外环境样品监测工作,及时发现和排除污染外环境样品传播风险,切实加强相关区域和重点人群的管控。要按照省疾控中心工作方案,加强技术指导。三、进一步规范 and 加强医疗机构预检分诊和发热门诊设置与管理,严格落实首诊负责制,仔细询问近期有无发热和相关流行病学史,充分发挥发热门诊、基层医疗机构和急救中心的“哨点”作用。所有到医疗机构就诊的发热患者(包括近期有发热史的就诊人员)都要及时进行核酸检测,医疗机构要规范落实隔离留观、登记报告、引导就诊等措施。四、各地要密切关注北京等地的疫情动向,对近期特别是5月30日以来到过北京新发地批发市场、京深海鲜市场等人员进行全面排查,发现有关人员要立即安排隔离观察并进行核酸检测。五、各地要引导群众做好出行个人防护,接近疫情发生地的要及时报告。科学佩戴口罩,勤洗手、常通风、保持安全社交距离,保持良好的卫生习惯,不吃生冷食物。六、各地在防控工作中出现的重要情况要及时向省疫情防控应急综合指挥部办公室报告。

合肥地铁2号线东延线、3号线南延线开始环评公示 2024年肥东、肥西将通地铁

星报讯(记者 祝亮) 合肥市轨道交通建设又有新进展。记者从合肥轨道交通集团获悉,6月11日和12日,合肥市有关部门分别发布轨道交通3号线南延线、2号线东延线工程环境影响评价公示。

3号线南延线全部为地下线

环评公示显示,3号线南延线起始于馆驿路站,终于3号线方兴大道站(不含)。全长11.3km,全部为地下线,主要沿深圳路、青龙路、站前路、金寨南路、翡翠路敷设。

全线共设车站8座,起于馆驿路站,分别设下派河路站、云霄路站、芮祠路站、站前路站、仙霞路站、青年路站、云谷路站、方兴大道站,平均站间距为1416m,最大站间距2355m(青年路站~云谷路站),最小站间距786m(下派河路站~云霄路站)。

新建深圳路停车场1座,新建110kV站前路主变电所1座。工程采用6辆编组B型车,速度目标值80km/h。

据了解,3号线南延线工程总投资约91.03亿元,计划于2020年12月底开工,2024年年底通车运营。

本项目除主变电所部分进线位于合肥经开区外,其余全部位于肥西县。3号线向南延伸后,可以串联起肥西县城、合肥经开区、政务新区、西部城市中心区、火车站地区、瑶海工业园、北部城市中心区及职教园区等城市重点建设区域。

2号线东延线全长14.5km 设11座车站

2号线东延线工程是2号线的延伸,是东西方

向的骨干线路。

工程起于2号线位于长江东路与大众路交叉口的终点站——三十埠站,依次设置护城路站、祥和路站、金阳路站、桥头集路站、撮镇路站、新安江路站、肥东火车站、寓酒路站、瑶岗路站、和平路站,止于肥东南部新市镇泉香路站,基本上沿长江东路~规划太子山路~规划四顶山路敷设。

线路全长14.5km,全部为地下线,共设置车站11座,设四顶山停车场1座,新建相城路主变电所1座。

工程投资估算总额为94.69亿元,计划于2020年12月开工,2024年11月全线建成投入试运营。

该工程的建设是实现市域综合交通体系一体化,也是沟通肥东老城和肥东新城,加强中心城与东部组团的联系,带动肥东南部新市镇发展的需要。

4号线科学城车辆段 16座建筑单体已全部封顶

记者还从合肥轨道交通集团了解到,连日来,合肥轨道交通4号线建设捷报频传:6月10日,4号线科学城车辆段16座建筑单体实现全部封顶;6月9日,4号线110kV高铁南主变电所迎来封顶。

4号线科学城车辆段位于高新区将军岭路西侧,望江西路与规划习友路之间。10日下午,车辆段施工现场泵车轰鸣,洗车库屋顶混凝土浇筑正火热施工。15时,随着最后一方混凝土浇筑完成,洗车库主体成功封顶,这也是科学城车辆段最后封顶的一座建筑单体。目前,车辆段所有单体均已转入主体结构内部的装饰装修、设备安装施工。

本周末降雨或稍作停歇

星报讯(记者 祝亮) 记者从省气象部门了解到,未来一周我省大部分地区还将持续这样的阴雨模式,到了周末或有望稍作停歇。

据省气象专家预计,14~18日我省多强降水过程,并伴有30~60毫米/小时的短时强降水,以及8级左右雷雨大风等强对流天气。14~15日强降水区位于淮河以南,部分地区大雨到暴雨,局部大暴雨;16~18日全省仍有强降水过程,其中16~17日沿江江北和18日淮河以南部分地区大雨到暴雨,局部大暴雨。19日后降水减弱南压,其中19日江南南部仍有中到大雨,20日后仅大别山区和江南局部有阵雨或雷雨天气。