

新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115

总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷
股份有限公司

安徽财经网
www.ahcaijing.com

星报传媒
全媒体矩阵



官方微信 scxb123



《安徽画报》微信



掌中安徽
APP客户端



星报官方微博

非常道

世卫组织： 新冠病毒变异不会导致传播能力变化

日前，世卫组织召开新冠肺炎例行发布会，世卫组织首席科学家苏米娅·斯瓦米纳坦表示，全球科学家合作分享病毒基因，目前已有超过32000个新冠病毒基因序列，同时也在更新有关病毒正在出现的变异的知识。苏米娅·斯瓦米纳坦表示，预计会出现病毒变异，因为新冠病毒所属的RNA病毒会不断变异，但目前证据显示病毒变异与传播能力无关。 @央视新闻

微声音

夏天老犯困，刺激五感驱除困意

学习、工作、开会、驾驶等时候，困意突然袭来，轻则耽误事情，重则威胁生命。试试利用五感来刺激神经，让自己打起精神，赶走困意。①嗅觉刺激：用香、凉的气味刺激嗅觉，如花露水、清凉油、风油精。②触觉刺激：用冷水洗把脸。③视觉刺激：在室内添置色彩艳丽的饰物或花草。④味觉刺激：喝柠檬汁或苦丁茶。⑤听觉刺激：开车时听些曲调明快的音乐、相声小品。 @生命时报

热点冷评

别忘对“新业态”农民工的培训

□ 刘宝庆

为提升农民工职业技能和就业创业能力，人社部近日印发《农民工稳就业职业技能培训计划》(下文简称《计划》)，决定在今、明两年开展大规模、广覆盖和多形式的职业技能培训，计划在岗农民工、城镇待岗和失业农民工、农村新转移劳动力、返乡农民工、贫困劳动力等为主要培训对象，每年培训农民工700万人次以上。(6月2日《工人日报》)

今年全国“两会”上就有代表提出了新职业、新业态农民工参加失业保险提案，其实，关心农民工社会保险是一方面，真正要让新职业新业态农民工就业才是关键。

说实话，从事新业态的人员绝大部分都是农民工，我们身边的快递小哥、外卖小哥、网约车驾驶员基本上都来自农村，他们从事的工作和其他农民工一样，也很辛苦，只不过，他们不像传统行业那样，在建筑工地、在工厂车间，而是直接和消费者打交道，他们的工作看似简单，但也有技术含量，也急需培训。

令人欣喜的是，人社部强调了对快递员、网约配送员、直播销售员、汽车代驾员等新职业新业态农民工的培训。既然把从事新业态工作的农民工也列入了培训的范围，相关部门在具体方案上，就要通盘考虑。据国家信息中心的最新数据显示，目前我国共享经济的服务提供者人数约为7000万人。2020年，这一人数预计将超1亿人。这是一支庞大的队伍。可以说，网约工也是工，而我国目前农民工的总量大约在2.9亿多，可以说新业态农民工也有“半壁江山”，对他们都培训一点也是当务之急。

总之，对从事新职业新业态的农民工培训不是“法外施恩”，更不是可有可无，而是十分迫切，十分必要。相关部门在制定具体实施方案时，不要忘了还有新职业新业态农民工这个群体，并且对他们的培训不要打折扣，不能“名单上墙，人员放羊”。只有让新职业新业态农民工技能、素质提高了，才能适应城市建设和发展的需要，才有幸福感和归属感。

立法保障儿童乘车安全正其时

□ 张国栋

据报道，在日前召开的“关注儿童乘车安全云端研讨会”上，多位业内专家普遍认为，安全座椅已成为发生交通事故时儿童的“救命椅”，然而我国的使用率却很低，这也导致道路交通伤害是我国儿童死亡的最主要杀手之一。他们呼吁，尽快将儿童安全座椅强制使用条款，纳入未成年人保护法等相关国家层面法律，保护儿童的生命健康权。(6月2日《法制日报》)

专家所言不是隔靴搔痒，而是直面问题。事实证明，发生交通事故时，安全座椅成为儿童的“救命椅”。但有数据显示，我国儿童安全座椅安装及使用率目前还不到10%，这在一定程度上，已让儿童“救命椅”沦为了摆设。要改变这一现状，除了舆论引导和家长“觉醒”，恐怕也离不开法治保障。毕竟，车辆不断增多，道路交通环境日益复杂，立法保障2亿多儿童的乘车安全既是大势所趋，也是正当其时。

一方面，国内外的经验都告诉我

们，使用儿童安全座椅，能明显减少由于乘车意外事件造成的伤害。换言之，儿童安全座椅对于孩子乘车的保护作用肯定的，通过立法可以推进儿童安全座椅的使用，规范儿童出行，提升家长安全意识，减少乘车伤害，为儿童安全乘车创造更好的环境。另一方面，目前我国对儿童乘车约束装置立法的条件趋于成熟，从国家政策和产品标准上都给予了一定的支持，并且已经有了地方经验可以借鉴。同时，正值我国未成年人保护法修订之时，这为儿童安全座椅正式被纳入国家级立法中提供了有利契机。

当然，在立法过程中，也难免会面临一些问题。比如相关标准是以年龄还是身高，是鼓励性、倡议性条款还是惩戒性、强制性条款，是针对驾驶员还是针对监护人等。如果立法后，大家都不执行或者没有办法实施，也没有办法处罚，出现有法难依或者有法不依情形，就会影响立法和法律的权威性。

不过这些应该都是“成长中的烦恼”，相信只要科学立法、开门立法，集思广益、群策群力，就能形成广泛的共识，取得预期效果。

时事乱炖

让体育课为“气球胖”瘦身

□ 徐建中



师生相见不相识 王恒/漫画

就成为了“终生胖”的基础。

另外，单就少年“气球胖”来说，也很容易导致儿童的性激素分泌出现异常，就可能引起性早熟和身材矮小等问题。很显然，“气球胖”已经远远不是一个表面问题，而是严重危害到了孩子的身体。所以，不管是已经复学复课的学生，

还是仍然“宅”在家里的孩子，老师和家长们都应赶快警惕并重视起来，一定要想办法让孩子远离“气球胖”，而最好的方式，无疑就是体育课了。体育课就是为了提升学生体质而设置，具有很强的教育作用，在磨砺意志、塑造人格等方面起着积极作用，尤其是在疫情来袭的这种特殊时期，更能彰显出体育课的重要意义。

作为教育部门，应在遵守疫情防控总体要求下，开齐开足体育课，丰富锻炼项目，让学生在体育锻炼中享受乐趣，增强体质；同时针对学生体质训练，探索多元的方式，将更多娱乐化、趣味性的活动融入体育锻炼，从而调动学生参与体育运动的积极性，最终远离“气球胖”。作为家长，应督促孩子多上体育课，多参加慢跑、跳绳、打球、游泳等有氧运动，并鼓励孩子多参与家务劳动，让孩子养成体育锻炼的好习惯。

据医学数据显示，如果对少年“气球胖”不进行干预，就很可能发展为成年肥胖。人体脂肪细胞在11至13岁时增长最快，如果这段时间不注意锻炼导致了肥胖，就很有可能是脂肪细胞增多性肥胖，