

总投资约1.7亿，巢湖机场就要来了！

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从巢湖市交通运输局获悉，巢湖通用机场工程选址、设计及咨询服务项目在合肥市公共资源交易中心挂牌招标，初定于6月10日开标。 □ 黄庆松 记者 祝亮

项目规划用地面积1080亩

巢湖通用机场位于安徽巢湖经济开发区，项目规划用地面积1080亩，总投资约1.7亿。巢湖通用机场工程项目规模及主要设施：新建A1类通用机场，其中新建硬化跑道800×30米；新建综合航站楼，建设停机坪，新建机库，满足机场运行需要的配套指挥塔台、空管、气象、油料等保障设施及配套用房等。

工程项目主要功能需求：按照通用机场设计标准规范，满足保障固定翼、直升机等通用飞机开展短途客货运输、通勤飞行、试验试飞、飞行培训、航空作业、低空旅游、高空跳伞、航空科普及中小学研学等需要。巢湖通用机场前期工作项目，包括通用机场项目机场选址、可行性研究、施工图、竣工图等报告、图纸及相关批文的获取，提供工程施工阶段相关设计服务。

巢湖通用机场项目从初步选址咨询开始，受到社会普遍关注，为力争项目平稳顺利推进，安巢经开区建发局多次组织技术人员、专家和相关部门进行会审会商，对招标内容进行严格审查把关。巢湖通用机场的建设是合肥东部通航新的突破，对促进安巢经开区及巢湖市各项事业的

发展具有十分重要的意义。

肥东白龙机场拟在今年10月开工

除巢湖通用机场传来喜讯外，近日，合肥城建发展股份有限公司与合肥通航控股有限公司正式签署《肥东白龙通用机场项目代建合同》。项目计划于2020年10月举行开工典礼，2021年年底建成通航。

肥东白龙通用机场项目位于肥东县白龙镇双庙村，项目总投资约2.5亿元，总占地面积约643亩。飞行区建设规模为：一条1200×30米跑道及5万余平方米的停机坪；设施区建设规模为：一幢4980平方米航站楼综合业务楼(含塔台)；一幢5000平方米后勤保障楼(含水泵房及变电站)；两座各2039平方米维修及停放机库，以及通信、供电、供水、污水处理等配套设施。肥东白龙通用机场为A1级通用机场，建成后能开展10座以上航空器经营性载人飞行业务，满足95%以上的通航固定翼飞机和全部直升机起降及保障需求。建成后主要业务包括：运输物流、航空培训、应急救援、农林作业、托管销售、观光旅游等，对发展区域内通航产业、吸引通航企业落户等方面起到较大的带动作用。

芜宣机场飞行区工程计划本月完工

记者从芜湖市空港公司获悉，备受芜湖、宣城市民关注的芜宣机场工程目前正进入施工冲刺阶段，其中机场飞

行区场道及附属工程目前已接近尾声，近期完成主跑道铺设工作，年内将迎来机场首飞。

据悉，芜宣机场飞行区场道建设包括主跑道、平行滑行道及附属工程。其中主跑道长2800米，平行滑行道长1485米。目前场道工程各标段施工已全部展开，混凝土施工作业班组悉数进场，日均混凝土生产量1000~1200立方，于5月底前完成主跑道混凝土浇筑，6月底前完成剩余道面混凝土施工。

芜宣机场近期飞行区指标为4C，远期规划为4E，是国家民航局“十三五”期间重点规划建设项目，是安徽省融入长三角一体化发展的重要基础设施。根据最新的工程建设安排，预计芜宣机场将于今年9月底前完成建设交付验收，并于年内启动试飞、校飞工作，为打造综合交通枢纽奠定了坚实基础。

机场于2018年10月开工建设，力争飞行区工程今年6月完工，航站区工程7月完工，所有工程9月底竣工验收，10月至12月完成校飞、试飞和行业验收，明年一季度完成首飞，实现机场自建到自营的平稳过渡。预计到2030年，年旅客吞吐量175万人次、年货邮吞吐量1万吨、年运输飞机起降12245架次。

该机场为芜湖宣城两市共同出资建设的4C级民用运输机场，也是国家和省“十三五”重点建设项目，规划定位为长三角航空货运枢纽、空港物流中心和国际航空器维修保障中心，是安徽省融入长三角一体化发展的重要基础设施。

安徽新增46名终生禁驾人员 年龄最小者仅21岁

星报讯(皖交宣 记者 徐越蕾)记者从省公安厅获悉，自2015年公布全省“终生禁驾”人员名单以来，安徽公安交警部门继续加大对酒后驾驶、交通肇事逃逸、“毒驾”等严重交通违法行为的查处力度，4月1日至5月20日查获新增终生禁驾人员46名，于日前公开曝光。

据了解，在这46名终生禁驾人员中，34人是因为交通肇事逃逸构成犯罪，被追究刑事责任、吊销机动车驾驶证，且终生不得再重新申领机动车驾驶证；12人是因为饮酒或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪，被追究刑事责任、吊销机动车驾驶证，且终生不得再重新申领机动车驾驶证。46人中驾龄最长的24年，驾龄最短的2年，年龄最大的56岁，年龄最小的仅21岁。

终生禁驾是一项严厉的行政处罚，意味着“终生不得重新申领机动车驾驶证，终生不能驾驶机动车”。对一些人来说，终生禁驾不仅意味着出行不便，甚至可能

失去工作的机会。《中华人民共和国道路交通安全法》规定有两种情形将被公安交管部门处以终生禁驾：一是因酒后发生交通事故，构成犯罪；二是造成交通事故后逃逸构成犯罪。公安交管部门将此类人员录入驾驶人管理黑名单，并实施动态监管，在任何地方任何时间一旦发现禁驾人员报名，系统会自动锁定。若被终生禁驾后仍开车上路，当事人一旦被查处，将按照“无证驾驶”给予罚款和行政拘留15日以内的处罚。

另外，4月1日至5月20日，全省新增167名因涉毒被公安交管部门注销机动车驾驶证的人员，其中吸毒成瘾未戒除人员164名，吸食、注射毒品后驾驶机动车人员3名。167人中驾龄最长的29年，驾龄最短的还不到1年，驾龄在3年以内的有6人，年龄最大的57岁，年龄最小的仅22岁，其中有13名女性。今后安徽警方将持续向社会公开曝光上述几类人员名单，提醒广大机动车驾驶人接受警示，引以为戒，自觉抵制酒驾毒驾等严重交通违法行为。

夯实“区域化”实践基础 加快“标准地”试点改革

5月27日，安徽省发展改革委发布《安徽省发展改革委关于开展“标准地”改革试点的通知》，广德经济开发区被列为全省首批“标准地”改革试点开发区。

近年来，广德经济开发区大力推进土地资源节约集约利用，着力开展区域评估，全面打牢“标准地”改革的实践基础。一是严格限定园区用地控制指标体系。严格执行《关于进一步明确广德经济开发区工业用地指标强度的通知》，明确工业用地指标强度。各项控制指标均在省级开发区要求基础上进行提高，并在《项目投资协议》中明确约定，科学指导工业用地合理布局。二是明确主导产业和用地标准，实施项目审批“负面清单”管理。三是完善“区中园”专项规划及规划环评，解决用地前置审批的制度障碍。四是结合开发区优化整合工作，按照“一县一区”的原则谋划开发区区域评价。针对开发区主园区与东区、西区、北区地块各不相同的特点，拟对各独立区域各自开展区域评价，当前正在准备有关评价资料。同时根据区域评价成果和各专项规划，落实开发区总体规划环评，以环境承载力为基础确定产业规模和布局；编制区域节能评估报告，实施区域节能审查；开展区域安全评价，重点监控涉化工、涉重金属区域；开展区域水土保持评价等，一揽子解决单个项目开展评价的困扰。 □ 江潜 曹开发

大爱无言！割肝救子父爱如山



星报讯(董雪梦 记者 马冰璐 文/图) 儿子问：“爸爸疼不疼？”“不疼。”父亲回答完，眼眶就湿润了。5月27日，刚刚做完肝脏移植手术的孙玉(化名)父子躺在相邻的ICU病床，牵手凝望。就在前一天，为了延续孩子的生命，50岁的孙玉选择用自己的肝脏为年仅14岁的儿子孙小祥(化名)“续命”。

孙小祥因为患有先天性脊柱裂，从小住院成家常便饭，2年前，他被诊断为肝硬化。今年年后，小祥病情突然恶化，几乎每隔20多天就会有一次消化道大出血，每次出血都可能危及生命。过年之后，一家人在亳州、北京等地辗转，3月份来到安医大一附院就诊。“肝移植可以彻底治疗肝硬化，术后供体和受体肝脏都可以生长到正常状态。”安医大

一附院器官移植中心主任赵红川说。但要移植，首先要解决的是肝源问题，是等待符合配型的肝脏捐献还是由亲属捐献做活体肝移植？“等别人捐不知道要等到什么时候，孩子等不及。”孙玉和妻子都决定，用自己的肝脏为孩子做移植，但是这个时候两人却有了分歧。孙玉是家里唯一的经济支柱，妻子觉得应该由自己给孩子捐肝。但孙玉认为妻子身体不好，自己才是捐肝的合适人选。

最后，两人都做了匹配检查，由于妻子身体条件不允许，最终还是由孙玉给孩子捐肝。“不担心以后的生活，钱没了可以再挣，孩子的健康最重要。”躺在病床上的孙玉很乐观。生活中的孙玉不喜欢说太多话，这一次为了安慰小祥，展现出如山父爱温情的一面。“我的身体没什么问题，我也不怕，只希望他能健健康康长大。”

赵红川主任介绍，器官移植是生死手术，也是救命手术，仅这三天，医院就完成了三例肝移植，两例是捐献，一例是活体肝移植。活体肝移植技术难度更大、手术风险更高，是考验医院整体医疗水平的操作。术中既要保证供体安全，又要保证受体肝脏“够用”。器官移植团队经过前期细致评估，历时13个小时手术，最终完成了父亲救子的心愿，也让小祥有了一个可以期待的未来。

安徽首例“准分子激光冠脉内斑块消蚀术”成功实施

星报讯(洪芳德 记者 马冰璐) 昨日，记者从安医大一附院获悉，该院心内科团队成功实施了安徽省首例“准分子激光冠脉内斑块消蚀术”。

今年62岁的唐先生11年前因急性心肌梗死，在心脏内植入支架一枚。最近，因为反复发作性胸痛，唐先生入住安医大一附院心内科。冠脉造影显示，唐先生心脏内前降支近段支架完全闭塞。

在与患者及家属充分沟通后，该院心内科为患者进行了准分子激光冠脉内斑块消蚀术，进行病变预处理，消蚀支架内斑块，消蚀后造影显示支架闭塞处血流通畅，再进行支架内高压后扩张。手术后，患者血流顺利恢复。

“该例手术是安徽省首例‘准分子激光冠脉内斑块消蚀术’，目前，该技术在省内诸多医院尚未开展。”安医大一附院心内科主任林先和介绍道。