

合肥将再添一条通往滨湖新区的高架桥



星报讯(记者 祝亮) 5月18日,市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市城乡建设局获悉,合肥市宿松路(南二环-深圳路)快速路改造工程方案将于2020年5月18日~2020年5月26日进行公示。南二环至珠江路原则上采用高架快速路,其中龙川路-沪陕高速段采用地面快速路;珠江路以南采用地面快速路。沿线共布置快速路互通立交2座,布置出入口11对。

据了解,本次改造工程范围为:宿松路(南二环-深圳路),全长16.7公里,红线宽60米。改造后将分流金寨路、包河大道交通压力;加强市区与经开区、滨湖新区间的交通联系;南接合庐快速通道,构建市域快速通道。

高架快速路(南二环-龙川路、繁华大道-云谷路),高架双向6车道,地面双向8车道;高架快速路(云谷路-珠江路),高架双向6车道,地面双向6车道;地面快速路(珠江路-深圳路),主线双向6车道,辅道双向4车道。

高架上跨龙川路、下穿既有铁路南环线/合福高铁后落地,以地面快速路下穿合肥动车运用所、沪陕高速。其中,繁华大道段将布置三层分离式立交,繁华大道采用双6下穿宿松路;锦绣大道节点将建设快速路-快速路相交节点,设置全互通立交;快快相交节点,方兴大道节点设置全互通立交。

通往肥东、肥西的地铁离开工又近一步

2号线东延线、3号线南延线《初步设计》预审查会召开

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥轨道交通集团获悉,5月18日至21日,《合肥市轨道交通2号线东延线、3号线南延线工程初步设计》预审查会在合肥天鹅湖大酒店召开。此次预审查会由省发改委委托中国铁路设计集团组织召开,来自中国铁路设计集团的27名专家出席本次会议,为2号线东延线、3号线南延线初步设计把关。 □ 记者 祝亮

东路、规划太子山路、规划四顶山路敷设,止于泉香路,正线线路全长14.5公里,全地下敷设,共设置车站11座,主变电站1座,停车场一座。

从规划图上可以看到,2号线延长线工程起于既有的长江东路三十埠站,沿着长江东路往东,依次设置护城路站、祥和路站、金阳路站、桥头集站、撮镇路站。

在撮镇路转向南延伸太子山路,设置新安江路站、肥东火车站、愚溪路站,到四顶山路设置瑶岗路站、和平路站、泉香路站。并在和平路站附近设置四顶山停车场。

2号线东延线、3号线南延线离开工又近一步

轨道交通线路初步设计是工程建设的技术依据和基础,是工程建设和建成后运营的安全保障。

会议期间,与会专家们将听取关于2号线东延线、3号线南延线工程初步设计的汇报,与省、市相关部门进行沟通、交流,并分组前往2号线东延线、3号线南延线进行实地踏勘,最终形成专家组审查意见。

合肥轨道集团将根据专家组审查意见,对两条线路的初步设计进行优化、完善,并上报省发改委审批,力争早日实现项目开工建设。

在省发改委及省市相关部门的大力支持下,合肥市轨道交通第三期建设规划自获批以来,各项工作快速推进。为争取工程早日落地实施,合肥轨道集团精心组织、统一谋划,已顺利完成2号线东延线、3号线南延线、4号线南延线及6号线一期的工程可行性研究,且已通过专家评估。

合肥轨道集团组织设计单位以最短的时间完成2号线东延线、3号线南延线工程初步设计工作,此次2号线东延线、3号线南延线工程初步设计预审查会的召开也意味着距离工程开工建设又近了一步。此外,合肥市轨道交通第三期建设规划中的其他线路工程各项准备工作也在加紧推进中。

2号线东延线设置

11座车站全走地下

根据此前规划公示,合肥市轨道交通2号线东延线为轨道交通2号线的延长线,该项目起于2号线三十埠站,主要沿长江

3号线南延段全地下敷设设置8座车站

合肥轨道交通3号线南延段为轨道交通3号线的延长线,起于馆驿路站,主要沿杭埠河大道、青龙潭路、站下路、金寨南路、江淮大道、翡翠路敷设,止于3号线幸福坝站,正线线路全长11.3公里,全地下敷设,共设置车站8座。

从规划图上看,3号线南延段起于杭埠河大道的馆驿路站,这里设置深圳路停车场,往北设置下派河路站、云霄路站、芮祠路站、站前路、仙霞路站、青年路站、云谷路站,再到翡翠路拐入既有的幸福坝站。

轨道交通S1号线走向基本确定

与此同时,记者从合肥公共资源交易中心获悉,合肥市轨道交通7号线一期、S1线供电系统设计项目正在招标。

招标公告显示:合肥市轨道交通S1线工程线路北起于新桥机场,南止于广东路,途经机场高速、春兰路、合淮路、怀宁北路、青阳路、东至路、祁门路、十五里河、繁华大道、庐州大道、黄河路、徽富路、中山路,线路全长约59.7公里,其中地下线41.2公里,高架段18.5公里;设站24座,其中高架站2座、地下站22座;平均站间距2.58公里。线路北段设岗集车辆段、南端设中山路停车场。

相关设计单位的权威人士透露,“按照目前的考虑,S1线设计最高时速为120公里,未来乘坐轨道交通从合肥南站到新桥国际机场将控制在45分钟以内。”

“助商惠民,爱满淮南”惠民消费启动,2500万元让利惠及百姓



惠民消费新闻发布会在新世界广场隆重举行。

据悉,“助商惠民,爱满淮南”惠民消费活动将于5月20日正式启动,以“助商惠民”为主线,聚焦与百姓生活密切相关的衣、食、住、行等民生场景,带动淮南市重点百货、商超、餐饮、家电等近百家商户门店参与。5月20日至6月10日期间,淮南市民通过“云闪付”APP每周三上午9点(5月20日、5月27日、6月3日、6月10日)可领取惠民消费券,包括:“满300减100/满100减30/满30减10”通用惠民券、“满40减20”云闪付APP新用户惠民券、“满5减2”早餐惠民券、“满150减50”工会惠民券等四大品类。

活动期间消费惠民券累计发送4个批次,每批次每种面值消费券可各领1张,即领即用,领完即止,有效期为7个自然日。其中,新用户专用券仅限2020年1月1日以后新注册的“云闪付”用户,无需领取,在活动期内至参与活动商户直接满减享受;工会券仅限云闪付APP绑定交通银行、邮储银行、徽商银行发行的工会会员卡用户享受。

为提振消费信心,释放消费潜力,中国银联已全面启

动“重振引擎助商惠民”计划,践行企业社会责任。作为“重振引擎”计划的重要组成部分,银联通过云闪付APP在全国近80个城市(区)助发消费券,带动全国性的消费热潮。针对本次活动,“云闪付”将面向淮南市民发放305万元惠民消费券。滴滴打车、合百大、华联商厦、四海汇银家电等多家单位也配备了1500万元的自主让利活动和700万元的5折乘公交活动,企业的自主让利活动可与305万元消费券叠加使用,相关活动细则可通过云闪付APP活动页面查询或至活动商户门店咨询。

作为银行业统一支付APP,云闪付APP支持在线申请20多家银行的400余种信用卡,150多家银行信用卡账单查询与还款,610多家银行借记卡余额查询等核心优势功能持续优化完善,受到越来越多用户的喜爱,用户数已突破2.7亿。伴随国内复工复产步伐全面加速,全新版云闪付APP集合惠民小程序、消费券、健康码、卡权益、境外服务和移动便民工程6大特色,以更加开放的生态和更强的便民属性凝聚起助商惠民能量,助推消费引擎运转。 □ 周瑶瑶

为贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府,市委、市政府关于统筹推进疫情防控和经济增长的决策部署,淮南市商务局、淮南市总工会、人民银行淮南市支行,联合中国银联安徽分公司、淮南市各商业银行、滴滴打车、合百大、华联商厦、四海汇银家电等多家单位共同投入2500万元开展惠民消费活动。5月17日,“助商惠民,爱满淮南”