



图说

安徽丁集：
婚纱小镇的“浪漫经济”

安徽省六安市裕安区的丁集镇是全国有名的婚纱生产和出口基地，全镇共有婚纱生产企业475家，相关从业人员超过10000人，产品销往50多个国家和地区。据统计，2019年丁集镇婚纱产业的产值达到24亿元人民币，出口额达到4000万美元。图为工作人员在安徽六安市丁集镇的一家婚纱生产企业内修剪婚纱的裙摆。

□ 新华社发 黄博涵/摄

安徽缓缴或免缴农民工工资保证金

政策实施期内新缴存的保证金要及时返还

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从省人社厅获悉，为加快落实阶段性、有针对性的减负措施，推动建筑企业复工复产，从3月20日至6月底，房屋建筑和市政基础设施建设工程项目暂缓缴存农民工工资保证金，政策实施期内新缴存的农民工工资保证金要及时返还。

据介绍，从3月20日至6月底，房屋建筑和市政基础设施建设工程项目暂缓缴存农民工工资保证金。政策实施期内新缴存的农民工工资保证金要及时返还；对已经办理现金形式保证金的复工项目，经申请可以变更为具有独立保函性质的银行保函、保证保险、第三方担保等缴存形式，推动建筑企业复工复产，切实减轻企业负担。

按照要求，我省将加快推进农民工工资支付担保应用，进一步优化营商环境；严格落实农民工工资保证金差异化存储制度，加强劳动保障诚信等级评价结果运用和守信联合激励，省级劳动保障诚信示范单位在全省范围三年内免缴工资保证金，市级劳动保障诚信示范单位三年内或A级企业一年内在本市行政区域内减免工资保证金。

合肥繁华大道集贤路互通立交 有望于9月底全线通车

星报讯(记者 祝亮) 集贤路作为连接合肥市高新区、政务区、经开区和肥西县的大通道，正在积极补缺完善，沿线多段在建工程迎来重要突破。5月12日，记者从合肥市重点局获悉，其中，繁华大道集贤路互通立交桥面部分基本完工，国庆前全线通车，集贤路(江淮大道至站前路)也计划在今年10月放行。

繁华大道集贤路互通立交工程位于合肥市经开区，繁华大道、集贤路均为城市快速路，是合肥城市规划建设中的重要枢纽工程，也是重要出入城道路。其中，繁华大道向西南一直延伸至紫蓬山旅游风景区，集贤路向南延伸至肥西县形成区域内微循环。

繁华大道集贤路互通立交西起泰山路，东至云外路，起、终点与现状繁华大道顺接，全长约2398米。东西向繁华大道主线采用双向6车道跨线桥，自西向东依次跨越杭埠路、集贤路、合九铁路、九龙路，集贤路节点为互通立交。其中，涉铁段为跨合九铁路及铁路东侧至终点部分，全长1148.5米。两条主线西侧与市政段对接，跨合九铁路、九龙路后与地面道路顺接，两条匝道(ES匝道、SE匝道)跨

合九铁路后与主线合并。

繁华大道集贤路互通立交是全市重要的交通枢纽，自开工建设以来备受市民关注。截至目前，市政段桥梁工程已全部完工，集贤路互通立交正在进行墩柱、盖梁、连续梁施工冲刺。按照最新计划，整个工程将于今年十一前全面建成通车。

作为贯穿合肥城区南北向一条快速通道，集贤路也是肥西县连接高新区、政务区和经济开发区的重要干道，远期规划与合六南通道相接。未来，还将成为合肥西绕城高速的重要出入口。

目前，集贤路正在积极打通肥西江淮大道至站前路段，全长3.08公里，规划为城市快速路，按80公里/小时标准设计，全线与新上小路、站前路、乐平路、创新大道、孙集路、G206等17条道路相交，充分考虑到附近存在村村通道路，为保障交通安全，新上小路(三河路)以南交通标牌按60公里/小时设置。

建设部门相关人士表示，计划集贤路(江淮大道至站前路)工程在2020年10月主路面放行通车，进一步缓解合肥西南部交通压力。

安徽最长湖底市政隧道建成

合肥文忠路(磨店街-荃湖北路)段 今日零时放行

星报讯(记者 祝亮) 5月13日，记者从合肥市重点局获悉，文忠路(磨店街-荃湖北路)段计划于5月14日零时正式放行，道路全长2.3公里，其中下穿少荃湖隧道全长1.09公里。

文忠路(磨店街-荃湖北路)项目位于合肥市新站区，起点位于磨店街以北131.61米，终点位于荃湖北路以北78.516米，道路全长2.3公里，其中下穿少荃湖隧道全长1.09公里。道路为城市主干道，磨店街-少荃湖为主线双向6车道+辅道双向4车道+非机动车道组成，少荃湖-荃湖北路为双向8车道，设计速度60km/h。

少荃湖隧道沿文忠路连续下穿少荃湖、少荃湖公园、规划一路，终点位于荃湖北路以南约180米。线路的线形采用直线形式，湖底隧道为明挖矩形断面，单箱双孔结构，长度为1090米；南侧敞开段U形槽长110米。目前为省内市政专业最长的下穿湖底隧道。

根据合肥市道路网规划，文忠路南接郎溪路，起点位于包公大道，终点至濠河路，往北穿北外环高速后继续延伸，是区域内重要的南北通道。

据合肥市重点局文忠路下穿隧道项目负责人许德清介绍，本项目路段坐落于新站区，是连接少荃湖北部片区与职教城，乃至主城区的重要通道。沿线用地规划以沿线两侧教育、高端商住、公共用地为主，“其中，下穿少荃湖隧道与少荃湖湿地公园相呼应，在方便出行的基础上提升市民幸福感。”

宣城至泾县高速公路一期工程初步设计获批

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从省交通运输厅获悉，5月6日，宣城至泾县高速公路一期工程初步设计获得批复，为项目早日开工建设打下坚实基础。

宣城至泾县高速公路起点接宣广高速，终点与芜黄高速公路互通连接，全长约50公里。项目分两期建设，其中一期工程起自宣广高速，

终于泾县泾川镇江梓村附近，全长约40公里；二期工程起自一期终点，终于芜黄高速，全长约10公里，待扬子鳄保护区整改完成后，力争早日开工并与一期工程同步建成。

宣城至泾县高速公路与芜黄高速互通枢纽立交及泾县互通立交与芜黄高速同步建成通车后，将结束泾县不通高速的现状。

