

合肥公布4条地铁走向及站点设置

涉及2号线、3号线、4号线延长线及6号线1期

4月20日,合肥市自然资源和规划局对轨道交通2号线东延线、4号线南延线、3号线南延线以及轨道交通6号线一期工程情况进行公示,公示图上标注了线路初步走向和站点设置等信息。 □记者 祝亮

2号线东延线

下穿肥东县城,途经肥东火车站

合肥市轨道交通2号线东延线为轨道交通2号线的延长线,该项目起于2号线三十埠站,主要沿长江东路、规划太子山路、规划四顶山路敷设,止于泉香路,正线线路全长14.5公里,全地下敷设,共设置车站11座,主变电站1座,停车场一座。规划图显示,2号线延长线工程起于既有的长江东路三十埠站,沿着长江东路往东,依次设置护城路站、祥和路站、金阳路站、桥头集站、撮镇路站。在撮镇路转向南延伸到太子山路,设置新安江路站、肥东火车站、愚酒路站,到四顶山路设置瑶岗路站、和平路站、泉香路站。并在和平路站附近设置四顶山停车场。

3号线南延线

经过肥西县城,最南到达馆驿路

合肥轨道交通3号线南延段为轨道交通3号线的延长线,起于馆驿路站,主要沿杭埠河大道、青龙潭路、站下

路、金寨南路、江淮大道、翡翠路敷设,止于3号线幸福坝站,正线线路全长11.3公里,全地下敷设,共设置车站8座。

规划图显示,3号线南延段起于杭埠河大道的馆驿路站,这里设置深圳路停车场,往北设置下派河路站、云霄路站、芮祠路站、站前路站、仙霞路站、青年路站、云谷路站,再到翡翠路拐入既有的幸福坝站。

4号线南延线

从肥西华南城出发,设置8座车站

合肥市轨道交通4号线南延线为轨道交通4号线的延长线,起于金桥路站,主要沿大雁湾路、大潜山大道、繁华大道、永和路敷设,止于4号线丰乐河路站,正线线路全长13.97公里,设置车站8座,主变电所1座,区间风井1座,车辆段1座。

规划图显示,4号线南延线从大雁湾路的金桥路站始发,设置华南城车辆段,往西到周公山路,再往西北拐入大潜山大道,设置元亨大道站、铜锣寨路站,接下来会设置一段高架线,一直到小龙山路站,高架线到繁华大道结束。后进入地下线,依次设置万佛山路站、明珠大道站、复兴路站,往东拐入习友路后,到达在建的丰乐河路站,并设置丰乐河主变电所。

6号线一期

从大蜀山麓到龙塘设置17座车站

合肥市轨道交通6号线一期工程,本次选址起于丰乐河路站,主要沿蜀山大道、玉兰大道、望江西路、望江东路、太湖路、尧渡河路、高亮路、钟油坊路、和平路等道路敷设,本次新建线路长约27.5公里,新建车站17座,区间风井2处。

规划图显示,6号线从在建的丰乐河路站出发,往东到玉兰大道设置蜀山南站,往东依次设置科学大道站、怀宁路站、洪岗路站、东至路站、肥西路站、望江东路站、徽州大道站、朱岗站、宁国路站、甘棠路站、兴南路站、龙岗路站、障山路站、钟油坊路站、大众路站和东风大道站,最后设置龙塘停车场。

□新闻链接

3月份,国家发展改革委对安徽省合肥市城市轨道交通第三期建设规划(2020-2025年)作出批复,原则同意合肥市城市轨道交通第三期建设规划,根据三期规划,合肥市将建设2号线东延线、3号线南延线、4号线南延线、6号线一期、7号线一期、8号线一期等6个项目。总里程109.96公里,总投资798.08亿元,规划期为2020~2025年。

合肥畅通二环北二环东段4月24日晚全线开工

高架桥为主,多座互通立交,工期18个月



B匝道下穿现有阜阳北路高架并上跨新建E匝道、主线高架;E匝道上跨新建主线高架、下穿现有阜阳北路高架和B匝道。

同时,立交桥下将建设游园,位于阜阳路与北二环交口西北角。东临阜阳路,南临北二环,西临安徽省化工设计研究院,游园面积约15000平方米。

淮南路处设置“单喇叭”型立交

畅通二环(合武铁路—当涂路)工程全长约2.68km,呈东西走向,西起板桥河,东至龙门岭路东侧,规划为城市快速路,道路红线宽60米,绿线宽20米,板桥河至新蚌埠路采用地面快速路+辅道,新蚌埠路下穿维持现状,新蚌埠路至终点为高架快速路+地面系统形式。合同造价:3.51亿元(含暂列金2400万)。

在淮南路处设置“单喇叭”型立交,淮南路上跨北二环,跨线桥设置成两个上下行分离的两幅桥,右幅桥为淮南路左转至北二环,左幅桥为北二环西向北左转上淮南路。同时为满足该交口的人行过街需求。

铜陵路将建大型互通立交 共9条匝道

合肥市畅通二环(合武铁路—当涂路)工程三标段位于合肥市瑶海区,为既有道路提质改造工程。本标段为龙门岭(东110米处)路至二十埠河段,道路长约2.475km,与龙门岭路、铜陵路、芦岭路、苍山路、当涂路5条既有道路相交。

主线高架西起龙门岭路,跨越铜陵路、当涂路后,在二十埠河桥东侧落地,高架桥全长约2.2公里。高架桥主桥标准段宽25米,双向6车道。当涂路西侧设置1对上下匝道。

项目将建设铜陵路立交:设置WS(西—南)匝道、WN(西—北)匝道、ES(东—南)匝道、EN(东—北)匝道、SW(南—西)匝道、SWC(南—西)下匝道、SE(南—东)匝道、PW(平行西)下匝道、PE(平行东)上匝道,共计9条匝道桥与铜陵路及北二环主线桥相联结,形成立交互通。

18个月,计划开工日期:2020年4月24日22时。

也就是说不出意外的话,明年10月底前,市民驱车驶入北二环将一路顺畅再无红绿灯。

颖上路至嘉山路全线建高架桥

其中,合武铁路至板桥河路段,全长3.35千米,与凤淮路、颖上路、蒙城北路、合瓦路、利辛路、阜阳北路、嘉山路7条既有道路相交。

主线高架桥自颖上路以西约140米处起桥,向东连续跨越颖上路、蒙城北路、利辛路、阜阳北路、嘉山路,并在嘉山路以东约80米处落地,高架桥全长约2.3公里。高架桥主桥标准段宽25.0米,双向6车道。蒙城北路西侧设置1对上下匝道。

阜阳北路将建互通立交 设有游园

阜阳北路将建设互通立交,设置6道匝道。其中

4月20日,市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市重点局获悉,合肥市畅通二环北二环东段将于4月24日晚22时全线开工建设。 □记者 祝亮

4月24日晚全线开工,工期18个月

合肥市畅通二环(合武铁路—当涂路)工程位于合肥市庐阳区、瑶海区,为既有道路提质改造工程。

据介绍,目前合肥市畅通二环仅剩北环及西南环部分节点尚未开工,本段二环的开工建设是对合肥市快速路网的完善,建成后可以有效屏蔽外来交通,缓解市区交通压力;并显著提升二环的通行能力,服务沿线地块。

根据项目现状及周边路网情况,采取“先中间、后两边”原则,分三个阶段组织实施。总的施工组织思路“以确保主线高架桥先行贯通”为目标,总工期