

新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115

总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷
股份有限公司

安徽财经网
www.ahcaijing.com

星报传媒
全媒体矩阵



官方微信 scxb123



《安徽画报》微信



掌中安徽
微信二维码



掌中安徽
APP客户端



星报官方微博



安徽24小时

安徽人的生活指南

非常道

消除戾气，学会爱这个世界

虐猫学生被退学，为其恶劣行为付出代价。反思这起极端案例，不能止步于对当事人道德“审判”，更该探寻他为何一身戾气？上学不只是学习新知，还要全面塑造健康人格。学会与弱小动物共存，学会爱这个世界，学会承担责任，也是人生的重要一课。

@人民日报

微声音

人与人的疏远，从不回消息开始

有人说，成年人的走散，往往都是无声无息的。很多时候，我们总以为友情是一直深厚的，爱情是永远深情的。事实却是，任何一种感情都需要用心呵护。若不懂得珍惜，感情自然就会淡去。所以，关系再好也要常联系，感情再深也要多经营。

@人民日报

热点冷评

众筹平台“扫楼”互殴，网络募捐亟须清扫“垃圾”

□ 汪昌莲

被指因扫楼起争执，轻松筹、水滴筹推广人员在石家庄一医院发生冲突。16日，新京报记者了解到，涉事水滴筹员工李某被警方处以行政拘留12日，罚款500元。（4月16日《新京报》）

随着互联网的迅猛发展，网络募捐异军突起，成为民间公益慈善新的阵营。相比传统的募捐方式，网络募捐门槛低、传播快、影响大、互动强、效率高，使善款畅通无阻，让募捐者在最短时间内得到救助，感受爱心的温暖和慈善的伟力。比如，网络大病众筹，使成千上万贫困患者受益。然而，网络众筹骗捐等负面新闻不断，引起了网友及爱心人士广泛质疑。特别是，轻松筹、水滴筹两平台招聘推销人员，进行“扫楼式”筹款，将公益项目做成了“生意”，双方因“抢生意”大打出手，显然让公益慈善蒙羞。

《慈善法》第二十二条明确规定，慈善组织开展公开募捐，应当取得公开募捐资格。然而，此前据媒体报道，网上购买虚假病历能通过初审，轻松筹、水滴筹、爱心筹三大网络众筹平台，均不保证发起筹款信息完全真实，引起了网友及爱心人士的广泛质疑。特别是，轻松筹、水滴筹招募大量所谓的“筹款顾问”，进行“扫楼式”筹款，每推一个单收入几十元到上百元不等，显然已经背离了大病众筹的公益初衷。

根据《慈善法》规定，慈善组织以及有关部门应当依法履行信息公开义务。慈善信息公开应当真实、完整、及时，不得有虚假记载和误导性陈述。如果平台没有尽到审核责任，发布了虚假众筹项目，就须承担连带责任。同时，《互联网信息服务管理办法》规定，互联网信息服务提供者应当向上网用户提供良好的服务，并保证所提供的信息内容合法。否则，有可能承担相关连带或次要责任。对照上述规定，轻松筹、水滴筹等作为第三方网络信息服务的提供者和众筹平台，理应为这个众筹项目承担审核责任，确保众筹者信息真实可靠。问题是，如今两家平台，将大病众筹项目当成一项生意，并采取暴力手段，去进行恶性竞争，他们还能保证众筹者信息真实可靠吗？

可见，众筹平台“扫楼”互殴，网络募捐亟须清扫“垃圾”。这显然值得慈善监管反思。网络众筹相关的立法，可以更加规范和完备，让网络众筹的阵地更加有序、更加有效、更加有力。

让“后排系安全带”习惯成自然

□ 付彪

未按规定使用行车记录仪、后排乘客未系安全带……近日，公安部交通管理局部署全国集中开展高速公路交通安全整治“百日行动”。4月15日，记者从广东省公安厅交通管理局获悉，结合广东省实际，自4月13日至7月21日在全省开展这一行动，严查严管严重交通违法行为。4月15日是首个全国统一行动日，记者跟随广东交警，突击上路严查高速公路十大突出违法行为，交警现场查处后排乘客未系安全带等行为。（4月16日《南方都市报》）

我国《道路交通安全法》明文规定：“机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。”依据这一规定，无论是前排还是后排，不系安全带都属于违法行为，都应当受到处罚。但现实操作中，对于后排不系安全带的违法行为，交警往往以批评教育为主。

事实上，去年12月1日至今年2月29日，广东已开展为期3个月的高速公路不系安全带违法行为专项整治行动，旨在预防和减少事故的发生，进一步提高安全带的使用率。据介绍，此前广东只有部分地市严查后排不系安全带，现在全省都将严查后排不系安全带的违法行为。一旦发现乘客在高速公路上未系安全带，不管前排还是后排，都将予以罚款处罚。据报道，该次专项整治行动现场

执法的第一周，全省高速公路就有153名乘客受到处罚。

这也从一个侧面说明，人们大多对前排系安全带心存敬畏，对后排系安全带的规定还不以为然，或者还没有形成后排系安全带的习惯。有调查数据显示，在我国，后排乘客不系安全带的比例高达98%。有实验评测发现，如果后排乘客不系安全带，即使前排的乘客系了安全带，车祸中死亡风险也会提高5倍，因为后排乘客在惯性的作用下会冲撞到前排。

后排乘客之所以不愿系安全带，一则感到后排比较安全，不系也没事；二则觉得后排隐蔽，系不系交警也发现了。由于警力资源、技术原因等限制，交警的确很难有效监管后排不系安全带的问题。然而，血的教训反复告诫我们，安全带就是生命带，不是系给别人看的，也不是做样子的，交通事故往往就是源于这种明知故犯的“坏习惯”。此次在全国集中开展高速公路交通安全整治“百日行动”，某种意义上，也是为了促成后排系安全带的习惯。

当然，让人们“后排系安全带”习惯成自然，还需多管齐下。一方面建议完善法规、明细罚则，如果乘客不听司机劝阻不使用安全带，可从“罚司机”变为“罚乘客”；另一方面可引进科技手段，增强执法检查的效率，并对不系安全带的违法行为“见一个罚一个”。同时，要加强有关“安全带”的法律法规和科普宣传。通过多方发力，方可固化“后排系安全带”的认知，让每位驾驶人、乘车人的心里都系上“安全带”，进而形成一种良好习惯。

时事乱炖

电动自行车限速15公里，是开倒车！

□ 李方向

驾驶电动自行车上路，年龄必须在16周岁以上；驾驶电动自行车，最高时速不得超过15公里，不得醉酒驾驶。郑州市公安局会同市司法局、市市场监督管理局、市城管局等单位联合起草《郑州市非机动车管理办法（征求意见稿）》（以下简称《办法（征求意见稿）》）。（4月16日《大河报》）

电动自行车由于经济实用深受公众的喜爱，也使得电动车的保有量呈几何级迅猛增长：由中国自行车协会举办的2019中国自行车产业大会数据显示，电动自行车保有量已近3亿，在2018年全国交通工具产量中电动自行车排名第二，仅次于两轮脚踏自行车，已成为公众短途出行的一大选择。可是由于电动自行车超越了其匹配的速度，导致交通事故时有发生。据统计，2013年至2017年的5年间，全国共发生电动自行车肇事致人伤亡的道路交通事故5.62万起，造成死亡8431人、受伤6.35万人。可以说规范电动自行车速度和骑车人行为十必要也十分紧迫。

郑州拟规定电动自行车最高时速不得超过15公里，笔者认为极为不



张果老：还没俺倒骑驴快 王恒/图

妥是在开倒车：一方面，普通自行车的时速还能达到10余公里，而几千元购买的电动自行车却与普通自行车的速度相差无比，也影响电动自行车产业的发展，更与群众绿色出行的需求背道而驰；另一方面，根据2019年4月出台的《电动自行车安全技术规范强制性国家标准》最高时速为25公里，这既然是国家强制性标准，说明电动自行车时速25公里范围内是安全的，而郑州规定电动自行车时速不超15公里只到国家规定速度的60%，实在是太过于保守了，也是对资源的浪费。让人欣慰的是，电动自行车限速15公里只是郑州市征求意见并非定稿，希望郑州市能正确对待民意，适当调整电动自行车限速值，把好事办好而不是让公众添堵。