



图说

“一喷三防”助丰收

近日,位于安徽怀远县的安徽省农垦集团龙亢农场的职工们抢抓农时进行小麦防病虫、防干热风、防倒伏的“一喷三防”作业,确保夏粮丰收。

图为4月14日,在安徽省农垦集团龙亢农场,工作人员驾驶农机给小麦喷洒农药。

□ 新华社发 黄博涵/摄

安徽发布新版老旧小区改造技术导则

老旧小区周边可设置夜间临时停车位

为改善城镇老旧小区居民的生活环境和居住条件,增强居民获得感、幸福感和安全感,有序开展全省城镇老旧小区改造工作,日前,省住建厅发布《安徽省城镇老旧小区改造技术导则(2020修订版)》。

□ 记者 祝亮

对象:

我省将重点改造

2000年底前建成的老旧小区

据悉,导则适用于安徽省城市、县城(城关镇)老旧小区改造规划、建设与验收。

城镇老旧小区应为城市或县城(城关镇)建成年代较早、失养失修失管、市政配套设施不完善、社会服务设施不健全、居民改造意愿强烈的住宅小区(含单栋住宅楼)。各地应当结合实际,因地制宜界定改造对象范围,重点改造2000年底前建成的老旧小区。

城镇老旧小区改造分为基本型、完善型和提升型三种类型。

基本型改造: 应为满足居民安全需要和基本生活需求,优先补齐小区功能短板,拆除违建,解决供水、排水、供气、供电、道路、通信(含光纤入户)、停车等需求。

完善型改造: 在保基本的基础上,实施加装电梯、房屋维修改造、配套停车场及充电桩、活动设施、物业服务、智慧安防设施等。

提升型改造: 进一步改善公共服务和公共环境,包括增设社区养老、托幼、医疗、家政、体育设施、智能信包(快件)箱等便民设施。

停车:

采用多种形式满足居民停车需求

根据导则,宜采用多种形式的停车方式以满足居民非机动车和机动车的停车需求。因地制宜设置非机动车车棚。新建车棚不得影响周边居民住宅通风采光,宜采用轻型材质建造,色彩与周边环境协调,并配置充电插座、充气筒。

结合小区道路交通条件,设置机动车停车位和生态停车位;整顿修复原有车库、车位停车功能;增设交通标志,可在老旧小区周边非交通性道路或支路

设置夜间临时停车位。

改造中应结合小区实际情况,因地制宜,满足安全、统筹解决的原则对小区的室外停车场和地下停车库配置或预留电动汽车充电桩。

加装电梯:

加装电梯尽量要和原有建筑风格一致

备受老旧小区居民关心的加装电梯问题,导则也专门进行了规范。导则明确:同一居住区内加装电梯时建筑风格宜保持一致,并与原有建筑风格和居住区环境相协调。加装电梯工程应确保既有住宅的结构安全。应对既有住宅结构进行安全性评估。

加装电梯后居住区需通行消防车的道路,其净宽和净高应符合有关规范的要求。当原有道路宽度不满足现行规范要求时,不得再减小道路宽度。加装电梯工程应减少对相邻建筑、现状绿化和城市景观的影响,按照要求不得降低相邻幼儿园、托儿所等的原有日照标准。

“适老化”:

小区宜增加居民家庭适老助老呼救系统

老旧小区改造时,宜通过置换、改建等方式,配套建设社区居家养老服务设施;小区宜增加居民家庭适老助老呼救系统。有条件的小区,宜结合改造,为小区住户提供远程呼救设备安装条件;小区应选择地形平坦、自然环境良好、排水通畅的室外场地,配无障碍设施,有条件小区宜配置康复训练设施。

老旧小区改造时,小区宜建设老年人适宜的交往空间。外部空间“适老化”应考虑安全性、便利性、舒适性、智慧型、便于交往等方面设计改造措施;适合老年人活动的室外场地宜种植较大阔叶乔木和硬铺装,为老人的活动创造充足的具有遮荫条件的场所,逐步提升小区的功能性和舒适性。

2020年全国硕士研究生招生考试国家分数线公布

教育部14日公布《2020年全国硕士研究生招生考试考生进入复试的初试成绩基本要求》(国家分数线),并印发通知就做好2020年全国硕士研究生复试工作进行部署。根据通知,复试启动时间原则上不早于4月30日。

通知指出,复试时间由各招生单位统筹考虑当地疫情形势、应急响应级别以及复试工作量等,综合研判自主确定。复试启动时间原则上不早于4月30日。复试方式由招生单位根据学科特点和专业要求,在确保公平和可操作的前提下自主确定,可采取现场复试、网络远程复试、异地现场复试以及委托其他高校复试等方式。

据了解,4月26日至30日,中国研究生招生信息网将组织举办“2020年研考招生复试网上咨询”活动,届时相关招生单位将在线解答考生咨询。“全国硕士生招生调剂服务系统”将于5月20日左右开通,有调剂意愿的考生,可及时登录调剂系统和招生单位网站,查询招生单位调剂工作办法、计划余额等相关信息,按要求填报调剂志愿。 □ 据新华社



扫上方二维码查看分数线等相关信息

首发交付3000台 艾瑞泽5CNG(1.6L 国六b)出租车正式上市



奇瑞汽车营销公司副总经理 张炳凤

4月13日,国内首款6万级符合国六b排放标准的艾瑞泽5 CNG(1.6L 国六b)出租车上市暨首批交车仪式正式举行。奇瑞汽车向安徽、山东、辽宁、河北等全国各省

份交付了首批3000台艾瑞泽5 CNG出租车,为出租行业注入新的血液。

活动现场,奇瑞汽车营销公司副总经理张炳凤致辞表示,作为奇瑞汽车耕耘专业出租领域20余载后推出的又一力作车型,艾瑞泽5 CNG出租车将以原厂品质及高性价比优势满足日益严苛的环保、排放要求,解决现阶段出租车市场痛点。

作为中国自主品牌汽车的“开拓者”,奇瑞不仅致力于传统乘用车市场的产品开发,也十分重视出租领域的布局。在与民众息息相关的出租车领域,从第一代奇瑞

风云出租车到第四代艾瑞泽5 CNG出租车,历经四代车型的精益求精和技术迭代,打造老百姓买得起的好车初心始终不变,产品品质不断提升。

由于延续了原型车艾瑞泽5的空间和配置优势,艾瑞泽5 CNG出租车能为消费者带来如私家车般的美好出行体验。越级同级的车身宽度及2670mm的超长轴距,为消费者提供了优质乘坐感受。此外,该车还与时俱进地配备了PM2.5过滤系统,为司机、乘客带来贴心至极的人性化关怀。出租群体的安全出行问题一向不容小视,

艾瑞泽5 CNG出租车标配了博世第九代ABS+EBD驾驶辅助配置,进一步保证司机和乘客的安全。此外,艾瑞泽5 CNG出租车还搭载了TPMS直接式胎压监测系统、紧急制动提醒以及高达60%高强度钢材使用在内的多项主被动安全配置,再次树立了出租车的安全系数标杆。

集原厂CNG打造、高性价比、舒适美观等产品优势,艾瑞泽5 CNG出租车将继续承继奇瑞出租车的衣钵,为广大司机群体和消费者带来切实利益,推动国内出租行业的再次升级。