

8月底,一起去塘西河体验无人驾驶示范线

星报讯(包育晓 记者 沈娟娟) 今年8月底,合肥市民将可以在塘西河体验无人驾驶示范线,不仅可以免费预约体验中巴车和轿车,还能在车内感受各种5G场景的应用,观看无人机拍摄的塘西河画面,整条线路总长4.4公里。市场星报、掌上安徽、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者从包河区智能网联汽车产业发展新闻发布会上了解到,安徽首条车路协同无人驾驶示范线计划8月底在塘西河公园建成。

“目前,塘西河公园5G示范运行线已经中标,预计8月底前试运行,正在做初步设计。”合肥市包河区经开区相关负责人介绍,试运行期间,该示范运行线对市民免费开放,市民可随时随地预约体验示范线上的运行车辆。目前,运行车辆包括2辆中巴车和4辆轿车,运行总长4.4公里,市民不仅可以

体验无人驾驶车辆,还能在车内感受5G场景的一些应用,“比如无人机5G图像传输、无人办公、在线会议、5G游戏等,正在不断丰富5G技术和自动驾驶技术的应用。”

除此之外,在包河经开区,包河区将建设自动驾驶循环公交示范线,预计12月底完成项目建设,实现自动驾驶网约车试运营,确立包河区智能网联汽车产业高地的地位。

“2020年,是中国智能网联汽车发展关键性的一年,也是包河区智能网联汽车发展决定性的一年。”包河区相关负责人介绍,汽车产业是包河区的特色产业和主导产业,在智能网联产业发展方面,形成“1个定位”、打造“3个中心”、建设“2个基地”,在全国范围内形成产业影响力和带动效应。其中,1个定位即安徽省智能网联产业集聚地,3个中心即安徽省智能网联汽车的技术创新中心、标准质

量中心、产品研发及轻组中心,2个基地即应用示范基地和人才培训基地。

记者从新闻发布会上了解到,包河区计划筹建国家智能网联电动汽车质量监督检验中心(合肥),具体内容包括整车测试版块、智能网联测试版块、电池系统测试版块、电磁兼容测试版块、电机系统测试版块、动力总成测试版块和电子电器测试版块。此外,中心还将配套建设电池样品储藏室、试验车辆停车场、油气库等辅助设施。

据介绍,项目计划分三期建设,本项目总投资约128400万元,建成后的车检中心满足新能源汽车与智能网联汽车室内一站式试验检测服务能力,与汽车道路试验结合,能够为省内外整车及零部件企业提供便利研发试验与质量检测服务。

合肥地区今春求职期平均月薪为8115元 交通/运输行业的平均月薪最高

星报讯(年昶青 记者 马冰璐) 4月8日,智联招聘发布《2020年春季合肥雇主需求与白领人才供给报告》,调查显示,合肥地区2020年春季求职期的平均薪酬为8115元/月,在全国38个主要城市的薪酬水平中排名第十九位,从具体行业来看,交通/运输行业的平均月薪最高,为13396元/月。

数据显示,合肥地区竞争指数27.0,排名第二十五位,竞争指数绝对值环比增长11.3,排名上升两位。当地排名前五位的行业中,房地产/建筑/建材/工程行业的竞争指数最高,其次是酒店/餐饮行业,通信/电信运营、增值服务行业排在第三,快速消费品(食品/饮料/烟酒/日化)行业和电气/电力/水利行业的竞争指数位列第四和第五。

合肥地区2020年春季竞争最激烈的职业是交通运输服务、财务/审计/税务和土木/建筑/装修/市政工程。此外,IT质量管理/测试/配置管理和高级管理的竞争也较为激烈。调查显示,合肥地区2020年春季求职期的平均薪酬为8115元/月,在全国38个主要城市的薪酬水平中排名第十九位,薪酬水平较上一季度略有下降,排名上升一位。从薪酬的分布情况来看,合肥地区薪酬水平中等,平均月薪4001元至6000元/月的职位占职位总量的31.4%,8000元以上/月的占33.1%,占比较上一季度略有下降。

具体来看,交通/运输行业的平均月薪最高,为13396元/月;其次是学术/科研行业,薪酬水平为12716元/月;再次是印刷/包装/造纸行业,平均月薪为11014元。

滁州首趟铁海联运班列发车



星报讯(罗授洲 陶治国 记者 胡昊) 4月8日,装满60TUE光伏板的整列集装箱班列81955次由铁路滁州北货站开出发往上海芦潮港,标志着滁州首趟“铁海联运”班车发车。该班列在途8小时即可到达上海芦潮港,登船出海出口到荷兰等欧洲国家。这是滁州落实“一带一路”战略的首列铁海联运项目。

据了解,首趟联运班列搭载的30个集装箱,全部为滁州隆基乐叶光伏科技有限公司生产的光伏产品,之前,该光伏板出口产品一直经公路运输到南京港,在南京港装船水运到上海、宁波等港口出海,运输期限长、费用高。通过“铁海联运”后,铁路和港口紧密对接,运速快、运量大、时间短,使滁州市出口企业实现“公转铁”绿色运输。

近年来,滁州顺应国家“一带一路”战略,抢抓机遇,经济社会蓬勃发展,经济总量全省第三,对外贸易居全省前列,2019年实现进出口40.3亿美元。

记者获悉,近期,滁州发往上海的铁海联运为每周二、周五开行两列,预计5月份实现隔天开行。

合肥市管部分路段将做“CT”

星报讯(罗坤 记者 祝亮) 为确保城市道路设施通行安全,提前消除路面塌陷隐患,合肥市城乡建设局市政处每年均对市区部分道路开展雷达探测工作,提前发现道路病害,保障设施安全运行。4月中旬开始,市管道路一批新的路段将接受雷达探测检查。涉及长江西路、胜利路、徽州大道等17条道路,总探测里程70余公里。7月底前道路探测外业和内业的整体工作,历时3个多月。

因探测的道路全部为车行道,为尽量减少对交通的影响,合肥市市政处将探测工作安排夜间十点至次日早晨六点进行。探测采用车载式雷达和手推式雷达相结合的方式进行,首先使用车载雷达进行初测普查,然后运用手推式雷达对初测中发现的疑似点进行复测,并进行数据对比分析,最后对病害进行钻孔验证并修复。

检测道路统计表

序号	道路名称	探测起点	探测终点
1	长江西路	长宁大道	五里墩立交桥
2	长江中路	五里墩立交桥	时雍门桥
3	东二环	北二环	马鞍山路
4	铜陵路	和平路	南淝河
5	裕溪路	东一环	东二环
6	东一环	裕溪路	长江东路
7	南二环	宿松路	马鞍山路
8	徽州大道	太湖路	高铁路

盗销团伙疫情期间“钻空子” 马鞍山警方破获特大电缆线被盗窃案

星报讯(鲍盛 记者 徐越蕾) 利用疫情防控期间企业暂停生产“钻空子”,连续翻进仓库偷盗电缆线,但自作聪明的盗销团伙最终还是被警方一网打尽。4月7日,马鞍山市公安局楚江分局成功破获系列盗窃电缆线案件,抓获犯罪嫌疑人4名,涉案价值60余万元。

2020年2月下旬,马鞍山市公安局楚江分局刑警大队接到辖区某企业报案称,复工复产后不久,忽然发现仓库内大量电缆线被盗。专案组一方面联合企业保卫力量对案发周边加强蹲点守候,同时扩大侦查范围寻找可能的蛛丝马迹。

3月5日,企业保卫队员向警方提供线索,当晚21时许,一名穿深色的男子在案发现场周边徘徊行迹可疑,出于警觉,保卫队员主动上前询问,没想到男子突然逃离现场,消失在不远处的城中村,而在附近的草丛中,保卫队员发现大量被切割的电缆线。

由于男子戴着口罩,民警无法通过现场监控准确识别身份,此时,画面中的另一个小插曲被警方敏锐地捕捉到。就在同一时间,一名骑电瓶车的男子从现场经过,在发现保卫队员后,男子迅速调转头往反方向加速行驶。

随后的监控画面显示,这名男子的电瓶车后排座上

又多了一人。经过仔细对比民警发现,后排座位上男子的鞋边印有一道反光条,与之前厂区保卫队员巡逻时发现的男子所穿是同一款鞋,凭借这个小细节警方断定,之前看似毫无关联的两人实则为一伙人并且很有可能相互分工实施团伙盗窃。经过视频监控一路追踪,这两名男子骑着电瓶车最终在马鞍山市某宾馆落脚,通过对宾馆的走访询问,民警迅速锁定两人身份为该市居住人员张某和谷某。

随着侦查的深入,警方逐渐发现端倪。今年2月,张某、谷某两人与马鞍山的一家烟酒店频繁联系,并疑似往店内搬运电缆线。在掌握全部犯罪事实后,专案组迅速收网。4月7日,随着最后一名收赃犯罪嫌疑人到案,全部犯罪嫌疑人被公安机关一网打尽。

经审讯,犯罪嫌疑人张某和谷某平日里喜欢赌博,为了挣点赌资,两人选择铤而走险,利用疫情期间企业工作人员较少的特点,偷偷翻窗进入企业仓库盗窃电缆线。两人分工合作,一人偷盗,另一人运输,连续合伙作案10余次,涉案价值60余万元。

目前,犯罪嫌疑人已被采取刑事强制措施,案件正在进一步审理中。

守护餐桌安全 森林公安在行动

为坚决打赢新冠肺炎疫情阻击战,切实守护人民群众生命安全,自1月21日起,宣城市各级森林公安机关开展了以打击各类非法狩猎、非法经营、非法食用野生动物违法犯罪为重点的“2020守护餐桌安全”专项行动。

据悉,自行动开展以来,各级森林公安机关共出动车辆2731车次,出动警力6903人次,检查餐饮单位、农贸市场、交通集散及其他场所5317处。发放张贴《拒食野生动物倡议书》1200余份、全国人大常委会《关于全面禁止非法野生动物交易、革除滥食野生动物陋习、切实保障人民群众生命健康安全的决定》178份、宣传图册、警示标语3264余份,开展普法教育110余次。发放张贴《关于征集破坏野生动物资源违法犯罪线索的公告》751份、《关于主动上交狩猎工具的通告》1104份,收到各类违法线索13条,群众主动上交狩猎工具17635件。针对收集到的违法线索,全力深挖彻查,守护餐桌安全。

截至3月底,立刑事案件2起、破案2起,受理行政案件11起,查处11起,处理违法人员14人,收缴野生动物179头只,野生动物皮2张,野生动物肉83公斤,非法狩猎工具100件,罚款58580元。

□ 杨鸿飞 曹开发