

## 合肥瑶海：

## 281个项目助推城市品质增进人民福祉

3月31日，记者从合肥市瑶海区获悉，2020年，该区将开展“交通完善、旧城更新、环境整治、生态建设、公共服务、产业转型”六大类工程281个项目。其中续建121项，新建124项，争取开工36项。

□ 童民 束靖 王丽佳 记者 祝亮/文 周诚/图

## 瑶海区今年计划实施281个大建设项目

3月31日，记者在长江东路施工现场看到，工人已全面进场，原淮南线铁路桥现已拆除，现场机器轰鸣，路面作业稳健有序。“长江东路作为市级第一批复工复产项目，2月24日正式复工，目前已经克服了疫情滞后工期的困难，预计将按原计划实现10月份快慢车道放行，年底人行道全面复通。”长江东路一标段项目经理张宗周介绍。

记者从瑶海区大建办获悉，瑶海区将开展“交通完善、旧城更新、环境整治、生态建设、公共服务、产业转型”六大类工程，281个项目（续建121项，新建124项，争取开工36项）。

瑶海区住建局局长胡章俊介绍说，“我们在区委区政府的带领下，全面落实大建设的政策，防疫不松懈，复工不停歇，不会因为疫情的原因耽误工期，复工之后加大了人力、物力按计划完成各建设项目。”瑶海区上半年将实现花冲跃进等17个扫尾项目清零销号。谋划启动大体量城中村改造项目；大力推进长江东路、广德路、畅通二环、郎溪路快速化改造，淮南路、三十埠桥等一批重点路桥项目；加速推进21个续建复建点建设，新开工10个复建点项目，6个谋划项目以及21个新建复建点建设；完成12个老旧小区整治及住宅小区阳台污水整改收尾工程等。

## 12个复建点项目将实现年内完工交付

瑶海区坚持把城市转型作为合肥东部新中心建设和打造全国老工业区转型发展示范区的坚实依托，加强城市建设管理，推动城市面貌持续改善。瑶海区上半年将实现花冲跃进等17个扫尾项目清零销号。全力攻坚棚户区、大体量城中村改造项目，启动铁山路、襄水路、凤台路等支路网征迁项目。做好13个旧改和25条支路网项目清算工作。启动电机厂片区、车桥厂片区等3个旧城改造项目。加快推进城东幸福村、铜陵路花冲跃进、东七香店组等12个旧城改造项目征迁扫尾。

2020年，瑶海区加速推进裕兴家园、广德家园南区等21个续建复建点建设（住宅22823套，安置面积203.57万平方米），其中安拖家园、通联家园等12个复建点项目力争实现年内完工交付。新开工费子冲、新城新海苑等10个复建点项目（规划住宅10316套，安置面积98万平方米）。加速推进大店、华源等6个谋划复建点项目的前期工作，继续推进星海湾等3个公共租赁住房建设。

全面完成火车站片区提升改造二期工程。推进实施13个老旧小区整治，改造面积约93.76万平方米。开展汽配城、闽商国贸等专业市场、楼宇商圈周边环境整治提升工作。完成伞厂里巷、行知小学巷等11条小街巷改造。



长江东路与淮南路(规划)交口现场施工



小板桥河初期雨水调蓄处理工程现场施工

区加快推进滨河路、大通路等14条道路慢行改造。加快推进停车场建设，计划新、续建21个公共停车场，共计4286个停车位，逐步缓解老城区停车难问题。

升级居民生活品质  
实施多处街头游园和口袋公园建设

为进一步完善大建设联动机制，建立重点项目定期分级调度机制，瑶海区积极开展老旧小区物业管理全覆盖和提升试点工作，持续推进党建引领下的住宅小区综合治理工作。2020年瑶海区将完成胜利北村等12个老旧小区整治及住宅小区阳台污水整改收尾工程。规范回迁安置小区移交、安置、维修、管理工作。

推进二十埠河、南淝河雨水调蓄工程等16个已开工水环境治理工程进度，加快二十埠河美丽河流与板桥河驳岸改造工程等2项水环境治理新建项目前期工作；与此同时，推动实施马(合)钢地块污染治理等3个项目，加速修复土壤环境，为东部新中心相关建设项目的按时启动夯实基础。

积极推动南淝河两岸景观空间规划及重点区段景观设计，利用街头零星用地，实施多处街头游园和口袋公园建设，提升公园游园环境品质。大力推进“扩面、补缺、创新”绿化工程。重点围绕市政道路、高压走廊、河道沿线，打造绿色生态景观带。实施和平路、龙岗路两侧，襄水公园、南淝河绿道景观提升等10项园林道路绿化建设。

## 扩建15个教育类新、续建项目

加速实施中小学布点规划。加快推进瑶海湾中小学、郎溪路小学扩建等15个教育类新、续建项目建设，争取和平小学扩建、板桥中学新建等4个项目开工建设。

实现卫生服务体系升级。加快推进龙岗第二卫生服务中心和大兴镇社区卫生服务中心改造装修项目。

逐步推进市民综合公共服务体系。加快推进瑶海民生中心建设，推动合肥市青少年活动中心、市妇女儿童活动中心等6个市级项目加快建设。

新、续建4286个停车位  
持续构建市民绿色出行网络

为提升城市能级，瑶海区全面提高路网建设，以长江东路、广德路、畅通二环、郎溪路快速化改造，淮南路、三十埠桥等一批重点路桥项目为抓手，加快推进梅岭路、襄水路等区级支路建设。推进长江东路工作进程，打造瑶海“靓丽中轴线”。全面推动东部新中心范围内市级道路建设。全力保障轨道交通1号线三期、2号线东延、4号和6号线等轨道交通项目的建设，进一步提高交通辐射能力。

据了解，瑶海区按照“主(主干路)快(快速路)一体，打通断头路，畅通微循环，治理拥堵点”的总体建设思路，进一步加速构建主干路“五横八纵”(五横：临泉东路、长江东路、新安江路、瑶岗路、高亮路。八纵：新蚌埠路、胜利路、当涂北路、采石路、广德路、龙岗路、钟油坊路、大众路)，快速路“一环两横两纵”(一环：一环路。两横：北二环/包公大道、裕溪路。两纵：铜陵北路、郎溪路)路网体系。加快建成裕溪路高架东延、采石路等工程，大力推进长江东路、广德路、畅通二环、郎溪路快速化改造，淮南路、三十埠桥等一批重点路桥项目，进一步提高路网密度，畅通区域微循环，促进区域交通拥堵问题的解决。

为保障市民绿色出行网络，持续完善慢行系统，瑶海



长江东路与淮南路(规划)交口(效果图)