

合肥市首次启动共享单车置换

置换20余万辆新车,共享单车总量将同步削减

3月23日,记者从合肥市共享单车管理办公室了解到,经合肥市交通局、城管局、公安交警支队共享单车联席会议讨论,正式同意哈啰出行、滴滴出行、摩拜单车三家共享单车企业启动置换新车的申请。这也是共享单车进驻合肥以来首次启动共享单车置换工作。在未来六个多月的时间里,预计将有20余万辆崭新的共享单车投放并服务于合肥市城区。

□ 记者 于彩丽

淘汰老旧车辆,确保市民骑行安全

自2016年底共享单车进驻合肥地区以来,已经超过三年多的时间。记者走访时看到,部分街头的共享单车,轮胎、座椅均已遗失或损坏,还有共享单车的锁头等关键部件已经故障,无法正常使用。这些残损车辆的处理成了合肥共享单车管理中的一大问题。对此,许多市民纷纷呼吁,相关企业应该对这些报废车辆及时回收处理。据主管部门介绍,从去年年底至今年3月份,各共享单车公司先后提交申请,并拟定置换破损共享单车方案。在3月初举行的共享单车管理联席会议上,合肥市交通局、城管局、公安交警支队经过调研讨论,原则上同意共享单车公司提出的单车置换申请。

据悉,此次置换过程中,哈啰出行将置换共享自行车6万辆、助力车3万辆,置换工作将于今年6月底完成。摩拜单车将置换共享自行车8万辆,置换工作

将于12月底前完成。滴滴出行将原“街兔”品牌助力车统一置换为“青桔”助力车。

置换同时削减单车总量,减少车辆堆积

当天,哈啰“云起”助力车以靓丽的外观、更智能的人车交互、更舒适的骑行体验,吸引了众人目光。“云起”还藏着很多“黑科技”,其车头位置内置了蓝牙音箱,用户可以通过蓝牙音箱一边骑车一边语音导航,提升骑行安全。此外,还能实现“站点提醒”、“超区提醒”等。

共享单车公司会不会假借置换之名,增加单车投放?各共享单车企业均表示,严格执行合肥市不新增投放共享单车的原则,只能在配额内置换旧车,绝不增量,并将置换旧车清运调出合肥地区。

合肥市交通部门负责人在发布会上表示,此次置换的同时,将会对现有的共享单车总量进行削减。“合肥市现有共享单车50万辆,杭州、南京等城市现有35万辆,基本能满足市民出行需要。合肥市在参考其他城市经验的基础上,也将削减共享单车总量,减少车辆闲置和堆积,并根据市民骑行实际情况动态调整。”该负责人表示,下一步,合肥市将对共享单车企业进行严格考核,对于考核不达标的单车企业进一步减量,直至清除。

在共享单车置换的过程中,市民是否可以自行反映报废车辆?各共享单车企业表示,市民在租还车时如果发现车辆出现故障,均可以通过官方平台反馈,也可以通过客服进行反馈。同时还可以通过12319城管热线,向城管部门反映车辆损坏等信息。

报废旧车哪里去?资源循环再利用

对市民提出回收报废的车辆是否会扎堆成山这一问题,记者从共享单车企业了解到,各共享单车公司均表示破损单车将回收再利用。记者采访某共享单车公司采购部门负责人了解到,经过初步拆解流程,报废单车最终被细分为铁、铝和塑料等。然后,主体车架等金属材料会统一回炉做成金属锭或者金属产品循环利用;铝做成铝锭,根据品级不同,可做高端铝制品、铝合金门窗、普通铝制品等用途;车体塑料会被加工成塑料颗粒进行再利用,如做成塑料脸盆、汽车内饰等;对于轮胎、坐垫等无法彻底分解的部分,则会进行科学无害化处理。

据悉,截至2019年底,摩拜已翻新复用148万条轮胎和126万把智能锁,回收3152吨铝和6897吨铁,相当于节能7943万千瓦时,同时还将零部件制作成躺椅、立式灯、茶几等家居用品。另外,还将7800多条回收轮胎用于捐建学校多功能塑胶运动场。

哈啰出行全新车型登陆合肥

可实现语音导航、站点提醒、音乐播放



共享单车、共享助力车是现在市民出行不可或缺的交通工具。为了给市民提供更好的出行服务,日前哈啰出行在合肥市共享单车新车发布会上亮相了全新设计的哈啰单车、哈啰助力车。更靓丽的外观、更智能的人车交互、更舒适的骑行体验,吸引了众人目光。据悉,合肥市是全国首批投入哈啰出行新车型的城市之一,合肥市民在4月份就可以率先体验到科技含量满满的新车。车型迭代,将为合肥的城市复苏加把劲,助力城市回到往日的风采。

□ 记者 祝亮文/图

特色: 型似羊驼, 可以听着歌骑着车

此次新车发布会上,哈啰出行的单车和助力车进行了新品亮相。其中,全新设计的哈啰助力车打破了大家对共享助力车的印象,在一众新品中脱颖而出。人车交互的升级,让这款新车成为一款里程碑式的产品。

这款名为“云起”的哈啰助力车从车后往前看,车把形状如羊驼的耳朵,所以有个非常可爱的外号——小羊驼。“小羊驼”不但外形靓丽,车身还“藏着”很多“黑科技”。众所周知,哈啰在行业内首家搭载了语音系统,实现了开锁及关锁时的语音播报。“小羊驼”在此基础上进行了升级,在车头位置内置了蓝牙音箱,用户可以通过蓝牙音箱一边骑车一边语音导航,再也不用手持手机导航,提升骑行安全。除了语音导航,新的语音系统还能实现“站点提醒”、“超区提醒”,后续通过升级语音包还可以实现公益宣传等个性化功能。

此外,据哈啰出行工作人员介绍,待到今年夏天完成



后台固件升级后,蓝牙音箱即可和手机的音乐播放软件相连,届时,市民可以边听歌边骑车了。

续航: 可从市中心骑到巢湖边一个来回

此外,“小羊驼”相比之前的几代,还有诸多提升,如车身改为踏板款,骑行更舒适,也更适合夏天穿裙子的女性;新车坐垫面积增大了2倍以上,柔软度和舒适度大幅提升;续航里程达45公里,比上一代助力车提升了约40%等。

本次亮相的新款哈啰单车凭借着高颜值,也吸引了大家的目光。通体蓝白色相间车身,加上重新设计的坐垫,以及整车车架几何角度的优化,让人忍不住想骑上去畅游一番。除了颜值提升,新款哈啰单车车架采用了防粘贴涂料设计,有效防止小广告的粘贴,保证整车美观。新设计的太阳能板保护罩设计也可以有效防止小广告的粘贴,同时提高了太阳能板的抗破坏能力,给整车心脏提供可靠的动力资源。

内核: 加入北斗系统和“哈啰大脑2.0”

本次哈啰出行的产品更新,除了外观上的升级迭代

之外,“内核”也有诸多黑科技的加持。其中,北斗系统和“哈啰大脑2.0”的加入,让哈啰单车、哈啰助力车更智能,助力合肥打造“科技之城”、“智慧之城”。

23日哈啰发布的“小羊驼”,还搭载了北斗高精度导航定位芯片。“借助北斗系统,哈啰助力车的定位精准度将得到进一步提升,能让单车停放点位更确定,用户也更容易找到可用车辆。同时,路面的摆放秩序也会更加整洁有序。据哈啰出行介绍,继“小羊驼”之后,哈啰出行今年还将陆续推出共享单车第五代和概念车,这些新车型均将支持北斗导航定位。

“哈啰大脑2.0”则标志哈啰出行迈入两轮全业务智慧运营的全新阶段,人工智能成为两轮出行发展的强大驱动。据哈啰单车合肥城市经理张磊介绍,“哈啰大脑2.0”可实现无需任何人工干预的智能派单。“比如合肥市天鹅湖周边如果出现了车辆堆积的情况,‘哈啰大脑’将自主找到最合适的工作人员并向其派发任务,哪个人调运多少辆车到哪里去及最优路线等,即时输出全局最优车辆资源调配方案。”张磊说,“借此技术,一方面可以提升共享单车运维人员的工作效率,减少社会资源的浪费,又可以让城市里的共享单车管理工作更从容、更智慧。”