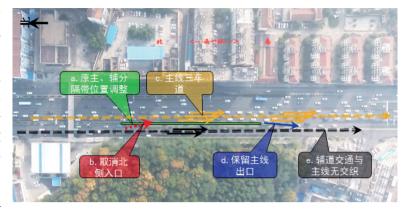
合肥五里墩立交桥将迎来改造

由北向南驶入立交桥车辆分流将更加顺畅

3月10日,合肥市 城乡建设局公布了五里 墩立交北上桥口交诵拥 堵点治理方案,拟对四 里河立交桥到合作化路 高架桥间 2.3 公里路段 进行拥堵改造。改造 后, 五里墩立交桥将迎 来重大变化,由北向南 驶入五里墩立交桥车辆 分流将更加顺畅。



□ 记者 祝亮

工程概况: 涉及西一环2.3 公里路段

经常开车的合肥市民都清楚,西一环从四里河路 立交桥下来直至五里墩立交桥这一路段在正常时期几 乎是天天拥堵,且拥堵时间长,通行效率极低。本次拥 堵点改造工程北起四里河路立交桥与西一环落桥处, 南至合作化路高架起桥点,全长约2.3公里,主要为北 往南方向半幅路面的拥堵改造。具体的改造内容包 括:优化和调整西一环沿线进出口设置、增设五里墩立 交桥下地面系统、加宽西一环(西半幅)部分路段辅道、 增设交通指引设施等内容,缓解西一环路段及五里墩 北上桥口的主、辅交织现象。

拥堵原因: 五里墩立交直行仅两车道成为瓶颈

据合肥市城乡建设局分析,造成该路段拥堵的原 因主要包括:车辆交织干扰严重、进出口车道数不匹 配、车辆通行能力不足。其中,西一环路段车辆交织主 要存在两处:一是四里河立交落桥点出口处,部分车辆 下桥后,右转驶入长岗路,与西一环辅道直行车辆交 织,造成主线、辅道后车拥堵。二是五里墩立交上桥口 进、出口段,西一环辅道转向南一环方向车辆与南侧主 线出口车辆交织干扰严重,影响主线车辆通行,造成后

长岗路与西一环路交口(现状丁字路口)讲口道 为4车道(西一环3直行+长岗路1右转),而出口道仅 2车道,进出口车道数不匹配,造成出口道车辆排队 等候,后车拥堵。五里墩立交北上桥口处上桥交通量 较大,加上主线车道数减少(4变3),存在交通瓶颈。 同时,上桥车辆抢道、加塞现象严重,车流秩序混乱, 加剧拥堵现象。此外,五里墩立交北向南直行交通量 大,而直行主线桥仅为2车道,通行能力不足,交通压 力较大。

我省出台措施助力医疗器械产业发展

3月10日下午,记者从省政府新闻办举行的新闻发 布会上获悉,安徽省药品监管局于今年2月底出台的《安 徽省药品医疗器械产业高质量发展的若干措施》(以下 称《若干措施》),共包括3个板块共22项具体措施,内容 涵盖农村安全用药、优先检验检测,以及加强药械产业 园区建设等多个方面。安徽省药品监管局党组书记、局 长吴丽华介绍,省药品监管局印发的《服务安徽省药品 医疗器械产业高质量发展若干措施》进一步细化了医疗 器械注册人制度相关规定,更具操作性、实用性,是我省医 疗器械产业发展的"助力器"。 □ 记者 吴善良

"社会共治"打通 农村安全用药"最后一公里"

吴丽华介绍,目前,安徽省农村地区 的单体零售药店有1500多家。这些药 店大多分布在山区一些乡镇和交通不便 的边远地区,群众"购药远、购药贵、购药 安全"的问题还没有从根本上解决。为 了让农村地区的群众吃上"放心药",吴 丽华表示,除了依靠监督部门的力量外, 还应充分发挥行业组织和企业的作用, 用"社会共治"的理念,直正打诵农村安 全用药"最后一公里"。

《若干措施》显示,鼓励药械批发企 业、药械零售连锁企业收购、兼并重组其 他药械零售(连锁)企业,实施批发零售 一体化经营。药品零售连锁企业可以不 设立仓库,可委托1~2家药品批发企业 承担储存和连锁门店的配送业务,也可 根据跨区域设立门店的需要,委托连锁 门店所在地的1家药品批发企业承担储 存、配送业务。支持有条件的药品批发 企业或药品零售连锁企业为农村地区的

单体零售药店提供业务培训、质量体系 管理、处方审核等经营管理服务。

优先检验检测不排队

《若干措施》显示,对创新药、首仿药 以及应急审批、还有列入我省第二类医 疗器械优先审批的品种注册检验检测事 项,将由省药品检验研究院实施优先检 验检测。在省食品药品检验研究院日常 注册检验时限已压缩到药品60个工作 日、医疗器械90个工作日的前提下,优先 检测可以不参加排队,优先将样品送至 检验科室,检验科室优先安排检验,同时 若不合格可以重新送检,重新送检也不 再需要按照受理时间排队。

而应急审批特事特办主要是应对一 些特殊情况,主要是国家、省有特殊需求 的审批。

合作共建 加强药械产业园区建设

此外,在服务产业集聚发展的措施 中,还重点提及了服务药械产业园区建 设。吴丽华介绍,下一步,安徽省药品监 管局将围绕药械产业园区特色化发展, 与各市政府开展战略合作,建立合作共 建机制,采取选派人员驻点或园区派员 挂职学习的方式,搭建对口联系点,发挥 其在药械创新研发、注册申报、产品转 移、委托生产、信息服务上的"双面胶"作 用,将更多的服务资源向园区集聚,推动 企业创新发展和生产制造规模化发展, 提升药械园区产业优势和综合竞争力。

改造措施:拆除左转长江路匝道 增加直行匝道和地面系统

2020年3月11日星期三

编辑 江亚萍 组版 方 芳 校对 陈文彪

根据改造方案,将优化主辅出入口设计。四里河立交落 桥处增设主线出口车道隔离护栏,禁止主线驶出车辆右转进入 长岗路。同时,调整五里墩立交起桥段原主、辅分隔带位置,取 消中石化南侧辅进主入口,确保主线三车道,保留原主线出 口。避免主、辅车辆交织,提高通行效率。提升出口道通行能 力。长岗路交口至殡仪馆门口段出口道,拆除机非分隔绿化 带,出口道设置3车道,提高出口道通行能力。

新增北向南直行匝道和地面系统。自北向南,在北向西 右转匝道上,新增直行通道,利用桥下净空增设地面系统与长 江西路平交,拆除五里墩立交桥由西一环上桥转向长江中路东 方向的匝道,向南穿过原苜蓿叶匝道后,与合作化路地面衔 接。同时,在新增平交口位置,增加照明、交通诱导等设施,保 障车辆诵行安全。

公交导改:多条公交车路线将发生变化

目前,利民公交站有7趟公交线路停靠,其中12路、13路、 53路从中石化南侧辅进主入口进入主线上桥驶向合作化南路, 21路和704路从中石化南侧辅进主入口进入主线上桥驶向南 一环路,59路和801路分别沿西一环辅道驶向淠河路和长江西 路。由于取消现状中石化南侧辅进主入口,公交路线需同步调 整:12路、13路、53路通过新增的五里墩桥下地面系统与长江 西路平交向南驶入合作化南路;21路和704路通过新增的五里 墩桥下地面系统与长江西路平交驶入长江西路,再通过肥西路 向东进入南一环;59路和85路(原801路)维持原路线。

本次改造将缓解五里墩北上桥口的拥堵现状,目前,合肥 市城乡建设局正在开展西一环-五里墩-合作化路方案的系统 研究。(图片由合肥市城乡建设局提供)

第七批安徽省干年古镇 干年古村落候选名单公示

星报讯(记者 祁琳) 3月10日,记者从省民政厅获悉,今年全 省继续开展千年古镇、千年古村落地名文化遗产申报工作。依据民 政部《全国地名文化遗产保护工作实施方案》标准,在经过县(市、 区)级申报、市级审查推荐基础上,经审核,认定第七批安徽省千年 古镇、千年古村落候选名单,现予公示。

据悉,千年古镇候选名单5个:阜阳市太和县坟台镇,滁州市 天长市石梁镇,滁州市定远县藕塘镇,铜陵市枞阳县枞阳镇,铜陵 市义安区顺安镇。千年古村落候选名单10个:合肥市长丰县义井 乡蔡岗村,宿州市埇桥区符离镇符离村,宿州市埇桥区 永镇乡关 湖村,宿州市埇桥区夹沟镇镇头村,宿州市灵璧县渔沟镇堌子村, 宿州市灵璧县朱集乡固城村,宿州市灵璧县朝阳镇旗杆村,宿州市 灵璧县朝阳镇李寨村,阜阳市太和县赵庙镇城孜村,铜陵市郊区大 通镇和悦村。

任何单位和个人对公示名单有异议,可于公示期间3月10日~ 17日向省民政厅区划地名处反映。 联系电话: 0551-65606085。

广德经开区线上项目签约不断 线下服务全程代办

星报讯(陈懿轩曹开发) 继省内首创招商项目线上"云签约" 之后,广德经开区坚持最大程序降低疫情影响,始终坚持客商联系 不断、项目洽谈不断、签约落户不断,将为企服务前置到项目招商环 节,专班常态化开展线上招商活动。

3月10日,经过前期招商专员对接,浙江展邦电子科技有限公 司与经开区管委会通过网络视频正式签约落户,这也是今年疫情期 间第14个线上(线下)签约项目。该项目拟投资3亿元,建设年产70 万平米双层线路板、30万平米多层线路板项目,达产后可实现年产 值4.8亿元,年纳税2500万元以上。疫情发生以来,广德经开区始 终聚焦疫情对工业企业带来的冲击和影响,坚持抓疫情防控和抓经 济发展同步,紧盯招商引资和项目推进。针对疫情期间外地客商出 行不便等问题,主动创新方式,变项目洽谈"面对面"为"线连线",洽 谈好细节后,企业只需网上提交相关资料,其他涉及营业执照注册 等相关事项全部由项目服务人员全程代办,实现企业"零跑腿"。