



痛空难

乌克兰一架客机在伊朗坠毁 机上176人或全部遇难

据伊朗媒体8日报道,乌克兰国际航空公司一架搭载至少170人的客机当天在德黑兰霍梅尼国际机场附近坠毁。有伊朗媒体报道说,机上人员已全部遇难。

据报道,这架波音737型客机原定从霍梅尼国际机场起飞前往乌克兰首都基辅,起飞后几分钟因“技术问题”在机场附近坠毁。伊朗民航组织发言人贾法尔扎德说,救援队已抵达坠机现场,机上有170名乘客。

伊朗政府紧急情况部门官员皮尔侯赛因·库利万德说,客机起火且火势很大,救援行动很难推进,现场已投入22辆救护车以及一架直升机参与救援。

伊朗国家电视台报道说,机上人员已全部遇难。

截至目前,有关机上乘客姓名、国籍

等确切信息尚不清楚。

乌克兰国际航空公司尚未就相关报道发表声明。

霍梅尼国际机场位于首都德黑兰市中心以南40公里处,是伊朗最大的机场。

中国外交部发言人耿爽8日下午在例行记者会上说,目前尚未收到中国公民乘坐伊朗坠毁航班的通报。

“我们注意到有关报道。”耿爽说,“中方向遇难者表示沉痛哀悼,向遇难者家属表示深切慰问。”他说,希望有关方面尽快查清事故原因。

耿爽介绍,事故发生后,中国驻乌克兰使领馆已联系乌克兰有关部门核实情况。目前,尚未收到中国公民乘坐此次航班的通报。如果有进一步消息,会及时发布。 □ 据新华社

坠毁客机2天前刚经过检查 起飞2分钟就坠毁

当地时间8日,乌克兰国际航空公司一架载有176人的波音737飞机从伊朗首都德黑兰霍梅尼国际机场起飞后不久坠毁。乌克兰总统泽连斯基已经证实,该架飞机上的176人(167名乘客和9名机组人员)全部遇难。据最新消息,该架飞机于2016年出厂并投入使用,1月6日刚刚进行过技术检查,未发现异常。

据俄新社8日消息,乌克兰国际航空公司官方发布消息,称这架在伊朗德黑兰霍梅尼国际机场附近坠毁的客机服役3年半,2天前(1月6日)刚刚进行过技术检查。

“坠毁飞机机型为737-800 NG,注册号为UR-PSR。飞机于2016年出厂并投入使用,最近的一次技术检查于2020年1月6日进行。”

据悉,飞行雷达数据显示,飞机起飞两分钟后坠毁,机身随后起火。机上的176人(167名乘客和9名机组人员)全部遇难。

另据俄罗斯卫星通讯社消息,乌克兰驻伊朗大使馆表示,乌克兰国际航空公司波音737客机在伊朗坠毁,是由于引擎故障导致,不是恐怖袭击。

□ 据《人民日报·海外版》

“痛火灾



澳大利亚林火烧了4个月 烟尘飘到了1.2万公里外的南美洲

澳大利亚总理斯科特·莫里森1月6日说,近几个月来在该国四处蔓延的林火已经造成至少24人遇难。

截至目前,这场大火过火面积约600万公顷,相当于两个比利时的面积。死于大火的哺乳动物、鸟类和爬行动物估计达5亿只。澳大利亚对林火并不陌生,但何以这场从去年9月开始燃烧的大火,直到今天都没有被扑灭? □ 据新华社

烧了4个月,为啥这么猛?

目前,澳大利亚正处在“热浪”之中。去年12月17日,是澳大利亚有史以来最热的一天。全国平均气温高达40.9摄氏度,打破2013年1月7日创下的40.3摄氏度的纪录。

英国广播公司说,一种名为“印度洋偶极子(IOD)”的异常现象,导致了北方季风迟来,因此没有足够的雨水来缓解干燥的天气。这种异常现象导致了印度洋西部地区的降水高于平均水平,而印度洋东部地区——澳大利亚和东南亚会变得更加干燥。自2017年以来,新南威尔士州和昆士兰州的大部分地区都出现降雨不足的现象。

同时,当地时间1月6日的风速还曾高达每小时96公里。强风不仅把火焰吹散,还把浓烟“推向”澳大利亚各大城市。

高温干旱又伴随着强风,树木、灌木丛和草地都已成为燃烧的“理想火种”。

气候变暖让火灾更严重

专家认为,尽管林火是澳大利亚的“常规特征”,但气候变暖确实把情况变得更糟糕了。据澳气象局统计,自1910年以来,澳大利亚平均地面气温已上升约1摄氏度。自20世纪50年代以来,该国每个十年的气温与上个十年相比都呈上升趋势。

在2015年联合国气候变化峰会上,澳大利亚承诺到2030年其温室气体排放水平与2005年相比将降低26%到28%。但环保人士认为,这一承诺对于控制气候变化来说依然不够,需要通过压缩煤炭产业规模等措施来进一步减少温室气体排放。目前,澳大利亚出口的煤炭约占全球总出口量的三分之一,煤炭行业是财政收入重要来源,因此澳政府拒绝压缩煤炭产业规模。

大火烟尘扩散至智利和阿根廷

南美洲国家气象部门6日说,澳大利亚林火持续数月,产生的烟尘已扩散至1.2万公里以外的智利和阿根廷。

干旱和林火持续在澳大利亚本土肆虐,已导致近5亿动物死亡,其中包括2.5万只考拉。近日,澳大利亚西北部地区准备射杀近1万只骆驼,只因它们喝了太多水。

《澳大利亚人报》说,为期5天的射杀行动在当地时间1月8日展开,当地的环境部门派出多架直升机射死大约1万只骆驼。

此外,温室气体排放也成为“屠杀”骆驼的原因。截至2010年,澳大利亚多个州及北部地区生活着近100万只骆驼,这些骆驼每年会排放1吨二氧化碳。如果不加管制,骆驼数量会以每9年翻一番的速度增长。

澳大利亚政府的做法遭到动物保护者的强烈反对。