

省交通运输厅回应高速“添堵”现象

禁止变相强推ETC,保障人工车道开启

近期,我省为推广ETC,压缩公路收费站人工通道导致车辆大面积堵塞的现象遭到广泛质疑。12月30日,省交通运输厅首度对此进行回应。省交通运输厅副厅长江宗法表示,我省将严禁以任何方式对非ETC车辆通行高速公路或者办理涉车业务设置障碍,全省所有收费站都保障人工车道正常开启。

□ 记者 祝亮

经营单位将进一步完善拥堵应急预案,每个收费站配备专职疏导人员,配置便携式收费终端,在车辆高峰或突发情况下作为应急使用,确保节假日高峰期等紧急情况下ETC车道和人工收费车道通行顺畅。建议广大车主积极安装ETC车载设备,提高通行效率。

对车主来说办ETC有百利而无一害

“关于上高速较少该不该装ETC的问题。我们建议要安装。第一,安装ETC通行更便捷,不用在高速公路出入口收费站再停车领卡交卡,可以大幅缩减车辆通过收费站时间。第二,只有安装ETC的车辆可普遍享受95折的车辆通行费基本优惠,办理安徽交通卡的货车ETC用户还可以享受通行费85折优惠,该政策优惠期限至2020年底。第三,加油有优惠。省内高速公路所辖中石化加油站给予办理安装ETC的货运车辆不少于2%的柴油加油优惠,并根据加油量给予一定优惠幅度的递增,该政策优惠期限至2020年底。第四,现在ETC应用场景不断推广,例如合肥开展了ETC停车场试点城市建设,以后在城市高铁站、机场、医院、商贸区等车辆聚集区停车场都可使用ETC交费。所以说,对于通行高速公路频次不多,不经常

通行高速公路的车辆来说,办理ETC同样很有必要。”

江宗法说:“关于ETC使用安全的问题。ETC卡发行分为两种方式,一种是高速公路ETC卡绑定银行金融卡。ETC卡插入电子标签不会被银行POS机盗刷,也不会泄露个人信息。另外一种,ETC卡和银行金融卡二合一形式的联名卡,目前我省联名卡发行时,小额免密支付的功能是默认关闭的,未开通该功能是不会被盗刷的。”

禁止变相强推
所有收费站保障人工车道开启

关于近期媒体曝光的ETC发行问题。江宗法表示:“我们牢固树立以人民为中心的发展思想,把公众需不需要、愿不愿意作为开展ETC发行服务的基本前提,把公众高不高兴、满不满意作为评价ETC发行服务工作的根本标准,通过广泛深入的宣传,引导公众安装和使用ETC。对有安装意愿的,针对性地开展发行服务,最大程度地提供便利。严禁通过任何方式强制或变相强制安装ETC,严禁以任何方式对非ETC车辆通行高速公路或者办理涉车业务设置障碍,我省所有收费站都保障人工车道正常开启,并要求收费站加强现场管理,配足保畅工作人员,疏导车辆。”

确保两节期间人工收费车道通行顺畅

据江宗法介绍,加快推进ETC推广发行,是深化收费公路制度改革、取消高速公路省界收费站工作的重要内容,也是实现不停车快捷收费的重要条件。根据交通运输部数据,截至12月23日,全国ETC客户累计达到1.97亿,比去年同期净增了1.2亿,增长了157%。全国高速公路ETC平均使用率超过71%,同比增长了28个百分点,通行效率明显提高。

关于人工车道拥挤问题。随着撤站工程全面完成、车道全面开放,以及对收费广场标志、标牌、标线等交安设施布设同步优化调整,渠化现场交通流,减少交叉干扰,引导车辆有序快速通行,拥挤问题在得到显著缓解。同时,为应对春运、节假日运输等出行高峰时段,省内各高速公路

合肥裕溪路高架东延元旦通车
10分钟就能从龙塘上高速

12月30日下午,合肥市重点局宣布裕溪路高架东延工程将于2020年1月1日9:00全线建成通车。届时,合肥市民从市区出发前往上海、南京、杭州、芜湖、滁州等城市只要10分钟就能从市区到达绕城高速龙塘收费站,相比目前从包河大道收费站上绕城高速要节省15~20分钟时间,且高速通行费也要节省至少5元。此外,从市区前往周谷堆批发市场、大兴陵园也将更为顺畅,逢节假日必堵的局面将大大改观。

□ 记者 祝亮/文 周诚/图

项目概况:

全长8.5公里,东向出城主干道

裕溪路(钟油坊路-桥头集路)工程起点位于裕溪路与龙岗路交口,跨越绕城高速并下穿合宁高铁,终点与桥头集路互通立交。路线总体呈东西走向,全长8.51公里,路幅宽50~85.5米。高架系统为城市快速路,地面系统为城市主干路。主线桥梁总长5965.8米,全线共设置上下行匝道桥5对10座(龙岗路东侧、障山路东侧、大众路两侧、东风大道东侧),互通匝道桥3座(水东路1座、桥头集路2座),龙塘高速出口互通立交1处,人行天桥3处。

工程进展:

1月1日9:00主线高架全线放行

目前,主线高架桥桥梁、桥面、护栏、声屏障、防眩板、盆花、标线、标识标牌已全部施工完成,路灯已调试完毕,全部正常。东风大道东侧I、J上下匝道已全

部完成。龙岗路-三十埠河段快车道沥青上面层因气温较低,为确保SMA沥青摊铺质量,待气温回暖后再进行摊铺,目前车辆局部段落已导改放行。

据悉,主线高架桥计划定于2020年1月1日9:00全路段(钟油坊路-桥头集路)放行;东风大道东侧I、J及桥头集路QY、QZ上下匝道计划2020年1月1日同步放行;大众路东西两侧G、H、E、F上下匝道计划春节前放行;老高架帮宽A、B、C、D上下匝道及水东路SD左转匝道计划2020年3月底放行。

通车意义:

去东部城市省时又省钱

裕溪路(钟油坊路-桥头集路)工程位于合肥市瑶海区大兴镇及肥东县撮镇镇境内。该段道路的建成,能够解决大兴镇周谷堆区域交通拥堵问题,并可与绕城高速龙塘道口顺畅衔接,将有效缓解市区东向进出的交通压力。同时,可与桥头集路共同构建起一条连接合肥市区与撮镇、店埠的快速通道,对东部新中心组团发展具有积极作用。

记者了解到,合肥绕城高速龙塘互通同步计划2020年1月1日放行。届时,合肥市民从市区出发前往上海、南京、杭州、芜湖、滁州等城市只要10分钟就能从市区到达绕城高速龙塘收费站,相比目前从包河大道收费站上绕城高速要节省15~20分钟时间,且高速通行费也要节省至少5元。此外,从市区前往周谷堆批发市场、大兴陵园也将更为顺畅,逢节假日必堵的局面将大大改观。

元旦起
货车不按重量按轴算
8、9座客车归为1类车

星报讯(记者 祝亮) 2019年12月30日上午,省政府新闻办召开《安徽省收费公路车辆通行费计费方式调整方案》新闻发布会,我省将于2020年1月1日0时,对全省收费公路车辆通行费计费方式进行调整。

2020年1月1日0时启用新公路收费方案

按照交通运输部取消省界收费站总体技术路径,取消全国高速公路省界收费站后,高速公路通行费通过路段新增设的ETC门架进行计费收费,若货车继续实施计重收费,沿用过去的出口称重模式,ETC门架无法按照重量计取货车通行费额,不利于货车的快捷通行,降低了货车通行效率,货车将由现行计重收费方式统一调整为按车(轴)收费方式。我省将对收费公路的货车车型分类进行统一调整,对通行全省高速公路、普通收费公路、长江公路大桥的货车,按车(轴)型收费标准进行了转换核定,同步对普通公路客车收费标准进行了核定,形成了《安徽省收费公路车辆通行费计费方式调整方案》。2020年1月1日0时,全网系统从既有模式切换为分段计(收)费模式,同时新费率生效。

将减少收费站乃至公路全线拥堵情况

据悉,计费方式调整后货车实现不停车快捷通行,减少了收费站乃至公路全线拥堵情况,减少了停车收费的等待排队的时间,促进通行效率提升和节能减排,便利群众出行;同时也能促进公路货运行业加快调整运输结构,规范计价体系,促进集约经营,提高公路运输实载率,提高全社会运输效率。新的计费方式实施后,超载运输车辆不允许通行收费公路、长江公路大桥,对桥隧等公路基础设施的破坏程度减小,公路维护费用减少,人民群众生命财产安全和公路基础设施安全性得到进一步保障。

8、9座客车归为1类车,通行费标准降低

据《收费公路车辆通行费车型分类》关于客车车型分类的相关规定,将原为2类车的8、9座客车归为1类,高速公路通行费标准相应降低。普通收费公路客车通行费调整后客车通行费均小于等于现行收费标准。

为降低风险,最大限度保证新标准的公平、合理性,方案确定,调整后的标准先试行1年,试行期满后根据评估结果再行确定正式标准。