

李克强出席第八次中日韩领导人会议

强调：共同促进地区发展繁荣与和平稳定

国务院总理李克强24日上午在成都与韩国总统文在寅、日本首相安倍晋三共同出席第八次中日韩领导人会议，就中日韩合作以及地区和国际问题交换看法。

李克强表示，20年来，中日韩合作不断拓展和深化。三国互为重要发展伙伴，经济互补性强，产业融合度高。虽然会遇到一些问题和波折，但三方坚持通过合作实现共赢，通过对话解决分歧。在第二届中国国际进口博览会上，中国国家主席习近平提出共建开放合作、开放创新、开放共享的世界经济。展望未来，中日韩合作面临新的更大机遇，前景十分广阔。

李克强就深化三国合作提出以下建议：

——夯实互信根基，维护合作大局。要客观理性地看待彼此的发展，秉承正视历史、开辟未来的精神，尊重彼此核心利益和重大关切，聚焦互利共赢合作，坚持通过对话协商解决分歧，为深化合作创造有利条件。

——加强顶层设计，明确合作方向。要着眼未来，从战略高度和长远角度规划三国合作，明确发展方向和重点领域，深化务实合作，打造伙伴关系。

——加速自贸谈判，推动区域经济一体化。中日韩三国都是区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)的坚定支持者，应推动明年如期签署协议。加速中日韩自贸区谈判，早日建成更高标准的自贸区，实现更高层次的贸易和投资自由化便利化。

——促进创新合作，打造新增长点。中日韩都是创新大国，优势互补。三方要提升创新能力，分享创新成果。

——密切人文交流，筑牢友好纽带。加强三国体育、奥运、青少年等交流合作。

——开展环保合作，推动可持续发展。加强在卫生、老龄化、气候变化等领域的政策交流和务实合作，增强人民的获得感和幸福感。

李克强指出，当前国际格局正经历深刻调整。中日韩应加强团结合作，发扬同舟共济精神，坚定支持多边主义和自由贸易，共同应对挑战，为地区乃至

世界的繁荣稳定作出贡献。

第一，要共同维护地区和平稳定。实现半岛无核化、建立和平机制符合三国的共同利益。要继续推进对话取得进展，妥善处理各方合理关切，推动半岛问题政治解决，实现地区长治久安。

第二，要共同践行新的安全理念。坚持共同、综合、合作、可持续的新安全观，基于共同安全利益，追求本地区的整体安全。国家间加强安全合作不应针对第三方，不应影响地区稳定。

第三，要共同坚持开放包容。秉持相互尊重、公平正义、合作共赢的原则，维护自由贸易，推进世界贸易组织改革，反对“脱钩”和分割。

第四，要共同引领区域合作。三国要加强在地区合作中的协调配合，引领区域合作聚焦东亚、聚焦发展，维护和完善东亚现有区域合作架构，使之更加符合地区国家需要。

文在寅表示，三国20年来务实合作成果丰硕，实现了共同发展，并为东北亚和平稳定作出重要贡献。在当前贸易保护主义抬头、不稳定因素增多的背景下，三方要紧密合作，持续扩大共同利益，积极在应对气候变化、环境卫生、老龄化等领域开展合作，集中力量推进科技创新合作，加大力度保护知识产权，密切人文交流，巩固面向未来的合作基础。韩方愿同各方一道，推进半岛无核化，维护半岛和平稳定。

安倍晋三表示，20年来，三国合作走过了不平凡的历程。站在新的起点上，三方要总结经验，规划下一个10年合作蓝图，建立“三赢”关系，三国拥有悠久的人文交流历史，要以三方相继举办奥运会、残奥会为契机，推进三国体育、旅游、文化交流合作。深化在环境保护、人口老龄化、海洋垃圾等问题上的合作。当前形势下，日方致力于同中韩共同维护自由贸易和多边主义，维护公平、公正、非歧视的投资营商环境。

本次会议发表了《中日韩合作未来十年展望》，通过了“中日韩+X”早期收获项目清单等成果文件。

□ 据新华社

□ 国际观察

波音公司在23日宣布对管理层大幅调整 波音换帅 能否化解危机？

在接连遭遇波音737MAX飞机暂停生产、美国联邦航空管理局公开斥责、公司评级被下调和“星际客机”飞船试飞失利等不利事件后，波音公司在23日宣布对管理层大幅调整。

新任首席执行官丹尼斯·米伦伯格辞任首席执行官和董事会董事，现任董事会主席戴维·卡尔霍恩将于2020年1月13日起担任首席执行官职位，现任首席财务官格雷格·史密斯在过渡期临时担任首席执行官。

波音公司当天在一份声明中称，董事会认为必须改变领导层，重塑对公司未来发展的信心。在新领导层带领下，公司将继续致力于修复与监管机构、客户和其他利益相关者之间的关系，承诺全面透明，与美国联邦航空管理局和其他全球监管机构及客户进行积极和有效沟通。

去年10月和今年3月，波音公司737MAX系列客机发生两起空难，被全球多个国家和地区停飞或禁飞。因美国联邦航空管理局今年内无法完成737MAX系列飞机复飞认证，波音公司已决定从明年1月起暂停生产该系列飞机。

波音换帅的决定受到市场欢迎，波音公司股价当天大幅上涨2.91%。

美国众议院运输和基础设施委员会主席彼得·德法齐奥表示，米伦伯格早该被换掉，在他管理下，波音公司把利润的重要性置于安全之上。在美国国会10月举行的听证会上，米伦伯格受到了严厉质询。

垂直线研究伙伴公司分析师罗伯特·斯托拉德表示，波音公司对波音737MAX事故处理失败，波音董事会替换掉米伦伯格完全正确。

分析人士认为，波音公司人事大调整是迟来的危机应对措施，为重塑公司形象和管理调整带来契机，有利于波音公司及早实现波音737MAX飞机复飞，但新任首席执行官面临着带领公司改善与监管机构关系、应对现金流吃紧以及实现737MAX复飞等多重挑战。

卡尔霍恩拥有在黑石集团、卡特彼勒、尼尔森公司和通用电气的任职经验，曾管理通用电气航空发动机业务。除了帮助波音应对当下危机，卡尔霍恩未来能带领波音公司走多远有待观察。

美国银行全球研究部分析师罗纳·爱斯坦23日宣布把波音公司股票目标价格从每股370美元下调为360美元，维持中性评级。他预计，波音737MAX飞机恢复飞行的时间不会早于2020年5月，而生产最早要到2020年7月才能恢复。

研究机构认为，波音暂停737MAX机型生产预计可能拉低美国2020年第一季度经济增速0.4至0.5个百分点。

□ 据新华社

天文学家新发现6颗系外行星

英国开放大学23日发布新闻公报说，借助新技术，天文学家在3颗恒星附近找到6颗行星，这些太阳系外行星的一个重要特点是其运行轨道非常靠近各自的恒星。

由开放大学学者领衔的国际团队开发了一种新技术，可以识别行星与恒星间距离非常接近的恒星系统，且所需数据相对较少。他们分析3颗分别被称为DMPP-1、DMPP-2和DMPP-3的恒星，在它们附近共发现6颗行星，相关成果已分成3篇论文发表在英国《自然·天文学》杂志上。

据新闻公报介绍，6颗行星的质量都在地球质

量的2.5倍以上，并且它们环绕各自恒星运转的轨道远比水星和太阳之间的距离近。这些行星的表面温度高达上千摄氏度。在这种高温下，行星大气甚至表面岩石都有可能流失，其中一些流失的物质会分散形成一层薄薄的气体罩，过滤掉一部分来自恒星的光线。

团队认为，通过观测气体罩中的物质，他们能够了解高温行星的表面由哪些类型的岩石构成。

其中两篇报告的通讯作者、开放大学的卡罗·哈斯韦尔教授说，这些新发现“有助于我们评估太阳系外行星的质量、大小以及构成之间的关系”。

□ 据新华社

俄罗斯一架苏-57战机在远东坠毁

俄罗斯联合飞机制造公司24日发布消息说，该公司一架苏-57战机当天试飞时在俄远东哈巴罗夫斯克边疆区坠毁，飞行员弹射逃生。事故未造成地面人员伤亡。

塔斯社援引消息人士的话报道说，初步判断，事故原因是飞机控制系统技术故障。另一消息人士称，失事飞机的尾翼控制可能出了问题。

俄罗斯联合飞机制造公司将成立专门委员会调查事故原因。

今日俄罗斯通讯社报道说，坠毁的飞机是首架

量产型苏-57，原计划本月27日交付部队。

苏-57在实验阶段被称为T-50战斗机，由俄罗斯联合飞机制造公司下属的苏霍伊公司于上世纪90年代开始研发，为单座双发多功能战机，最大起飞重量35吨，配备先进航空电子系统和有源相控阵雷达以及多种高精度武器，具有超音速巡航、高度隐形、超级机动性等特点，用于取代苏-27和米格-29等机型。

苏-57于2010年1月28日首次试飞。2018年8月，俄国防部签署在2020年前接收两架苏-57的合同，第一架苏-57原定于今年交付部队。□ 据新华社