

12月18日下午,全长近54公里的芜合高速马鞍山西枢纽至陇西枢纽段“四改八”扩建工程顺利通过交工验收,加上此前合宁高速周庄至陇西枢纽段、合安高速方兴大道互通至马堰互通段“四改八”扩建工程均通过交工验收,备受关注的合宁、合安、芜合高速“四改八”扩建工程,历时近三年鏖战全部完工,并全面开启双向八车道通行模式,服务保障能力实现倍增,为长三角区域一体化发展提供了坚实的交通支撑。

□ 金海礁 记者 祝亮 文/图



# 合肥这几条出城高速再也不堵啦

## 合宁、合安、芜合高速正式开启双向八车道通行模式

### 合宁高速: 我省首条全线双向八车道高速公路诞生

合宁高速改扩建项目是目前安徽省首条最长的在建高速公路改扩建工程,全长89.323公里。改扩建路段是G40沪陕高速、G42沪渝高速共用路段,也是安徽省“五纵九横”高速路网重要路线。

项目起点位于皖苏两省交界的滁河,自东往西延伸,途经全椒、巢湖、肥东三县(区),终点位于肥东县境内店埠镇连接陇西枢纽。

改扩建工程采用“保四通行”交通管控模式,以“两侧整体拼宽为主、局部分离、局部抬高”的方式进行整体扩建,新增护栏、石塘互通,扩建大墅互通,移位新建全椒西互通;扩建文集服务区,移位新建全椒、大墅服务区。该项目于2017年3月6日开工建设,批复工期36个月。建设中,广大建设者为加快工程进度,降低改扩建施工对通行的影响,采取白加黑、五加二、抢晴天、战雨天、人歇机不停的超常举措,提前完成改扩建任务,于12月11日完成交工验收。至此,全长约133公里的合宁高速安徽段全部变为双向八车道。

### 芜合高速: 合肥至皖东城市群一片坦途

芜合高速改扩建项目全长54.089公里,改扩建路段是G42沪渝高速联络线,也是合肥连接马鞍山、芜湖等皖东城市群的重要干线公路,是合肥经济圈、皖江经济带与长江三角洲地区联系最便捷的高速公路通道之一。

项目起自芜合高速与北沿江高速交叉处的马鞍山西枢纽,自南向北途经林头镇、半汤镇(巢湖经开区)、试刀山隧道、夏阁镇、柘皋镇、庙岗乡、王铁,终至肥东县境内店埠镇连接陇西枢纽。

改扩建工程采取“单侧拼宽为主、部分两侧拼宽、局部分离”的组合型方式进行改扩建,同时移位改扩建巢湖、柘皋、王铁3处互通立交,同步完善交通工程和沿线设施。该项目于2017年6月开工建设,批复工期为30个月。建设中,广大建设者承担着巨大的交通流量压力,抢天夺时,完成一段导改一段,建成一段放行一段,如期完成改扩建任务,于2019年12月18日通过交工验收,并全线投入双向八车道运营。

### 合安高速: 引江济淮工程建设需要,局部有限速

合安高速改扩建项目全长51.11公里。改扩建路段是G3京台高速与G4212合安高速的共用路段,也是安徽省“五纵九横”高速公路网“纵二”的重要组成部分。

项目起点位于京台高速方兴大道互通,向南经严店、丰乐、杭埠、金牛、万山至庐江,终至马堰互通。

改扩建工程采用“两侧拼宽为主、局部单侧分离”的方式进行“四改八”扩建,同时原位扩建丰乐服务区、严店收费站和庐江南收费站,移位重建舒城收费站,新建庐江北收费站。该项目于2017年6月22日开工建设,批复工期36个月。建设中,广大建设者积极克服交通导改复杂、施工安全压力大、交叉施工多等诸多困难,在多方配合下,一手抓交通安全保平安,一手抓质量进度,提前完成改扩建任务,于12月11日完成交工验收。

目前,由于我省引江济淮工程建设需要,位于肥西上派境内的引江济淮中派河大桥改建工程正在建设中,对合安高速这一区段约4公里路段有限速管制要求。等到明年引江济淮中派河大桥改建工程完工后,这一区段将会取消有限速管制。

## 合安高铁开始铺轨,明年有望建成通车

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从省有关部门获悉,12月18日上午,合安高铁铺轨施工在肥西站正式开始。

12月18日上午10时16分,在合肥(安)高铁肥西站铺轨现场,随着汽笛长鸣,由中铁四局自主研发的铁路有砟、无砟轨道铺设一体式铺轨机组的牵引车,拖拽着一对500米长钢轨,由肥西站缓缓铺向安庆方向,标志着合安高铁铺轨施工正式开始。

据介绍,合安高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主要通道——京港(台)通道的重要组成部分,线路自新合肥西站引出,经安徽肥西、庐江、舒城、桐城、怀宁等市县,终至新安庆西站,正线全长约162公里,设计时速350千米/小时,共设新合肥西站、合肥西站、肥西站、舒城东站、庐江西站、桐城东站、婁子湖站等8个车站。

据施工方介绍,为了提高铺轨作业效率,施工单位

投入了自主研发的铁路有砟、无砟轨道铺设一体式铺轨机组,该设备可实现有砟和无砟牵引模式的自由切换,能快速通过车站预铺道岔,方便、快捷地完成区间线路和站内线路相结合的铺轨作业。同时,针对工程线管理区间长、多单位交叉作业等复杂工况,为了确保施工安全顺利推进,该项目部还使用了工程线调度指挥系统,对现场的行车调度进行全方位、立体化的管理,大大提高了行车调度效率,确保了工程线行车安全。

目前,合安高铁已正式进入铺轨施工阶段,计划2020年3月31日完成合肥至安庆全线铺轨任务。预计将在明年年内建成通车。

据悉,合安高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主要通道京港(台)通道的重要组成部分。建成后对于完善长江经济带区域路网布局,提高路网质量和能力,带动沿线地区经济社会发展具有重要作用。届时,从合肥出发,可实现半个小时到安庆,1个多小时到九江,2个多小时到南昌。

## 今年,合肥政府采购网上商城共清退供应商履约保证金2400万

星报讯(郭庆 星级记者 汪婷婷) 记者从安徽合肥公共资源交易中心了解到,近年来合肥市不断加大优化营商环境力度,在政府采购网上商城中采取取消供应商规模条件限制、面向全国广泛征集供应商、取消履约保证金缴纳政策等一系列措施,消除不合理限制和壁垒,维护公平竞争的商城市场秩序,助力小微企业稳步发展。目前,“徽采商城”共有供应商6323家,80%以上是小微企业。

据介绍,合肥市明确规定采购人不得将注册地、注册资本、资产总额、营业收入、从业人员、利润、纳税额等规模条件作为交易前置条款,也不得通过将除进口货物以外的生产厂家授权、承诺、证明、背书等作为资格要求,对投标人实行差别待遇或者歧视待遇。此举有效规范商城交易活动,维护商城交易秩序,让5000多家小微企业有更多的机会公平地参与政府采购活动,进一步扶持小微企业发展。

另外,自“徽采商城”运行以来,通过发布征集公告,面向全国广泛征集供应商,目前已完成8个批次的供应商征集活动,除引进大型电商外,小微企业是商城供应商的主流。目前,“徽采商城”共有供应商6323家,80%以上是小微企业。

此外,为了切实减轻小微企业负担,合肥市决定退还“徽采商城”供应商的履约保证金,通过精简、优化商城履约保证金管理制度和流程,采取电话联系和网站发布通知等方式清退供应商履约保证金,2019年,共集中清理退还供应商履约保证金2400万元。今后,新征集入库的供应商也不再缴纳履约保证金,有力支持了小微企业发展。

## 合肥11月份CPI同比涨幅27省会中排名第7

星报讯(黄曼青 记者 沈娟娟) 据国家统计局合肥调查队数据显示,受鲜菜价格上涨和旅行社收费价格下降的综合影响,11月份合肥市CPI同比上涨4.5%,与全国持平、较全省高0.1个百分点;环比上涨0.2%,较全国低0.2个百分点、较全省高0.1个百分点;1~11月累计上涨2.8%,与全国持平、较全省高0.2个百分点。

在27个省会城市中,11月份合肥同比涨幅位居第7位,位居前5位依次为:海口、济南、石家庄、南宁、南京,分别上涨5.9%、5.7%、4.9%、4.8%、4.6%;环比涨幅居第19位,位居前5位依次为:海口、昆明、银川、石家庄、济南,分别上涨2.1%、1.6%、1.2%、1.0%、0.9%;1~11月累计涨幅居11位,前5位分别为:南宁、海口、济南、武汉、广州,分别上涨3.3%、3.1%、3.1%、3.1%、3.1%。