

2020年春运下月启幕 合肥至多地将增开旅客列车

星报讯(记者 祝亮) 2020年春运将在下月启幕,市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从铁路部门获悉,为方便旅客乘车出行,中国铁路上海局计划增开部分旅客列车,其中包括合肥至北京、武汉和南京等地的列车。

据悉,2020年春运自1月10日开始,2月18日结束,共40天,节前15天,节后25天。春运期间,铁路客流将呈现“节前多流叠加、节后错位返程”的特点。节前,1月上旬学生流启动,与返乡探亲客流有所重叠;节后,自1月29日(正月初五)开始,探亲、旅游返程流等客流交汇成首

个出行高峰,元宵节后,从2月9日(正月十六)起,返岗务工流将逐渐与返校学生流叠加,一直持续到2月下旬。

为方便旅客出行,铁路部门计划往多个方向增开列车:2020年1月10~22日增开阜阳-北京K4132次;1月10~23日增开武汉-上海虹桥G4592/89次;1月11~23日增开北京-阜阳K4131次;1月11~24日增开上海虹桥-武汉G4590/1次;1月11、14、17、20、23日增开北京-合肥Z4073/6次,合肥-北京Z4075/4次;1月27~2月17日增开武汉-上海虹桥G4592/89次;1月28~2月18日增开上海虹桥-武汉G4590/1次。

合肥怀宁路下穿 天鹅湖隧道顺利贯通



星报讯(杨理 记者 祝亮 文/图) 12月18日,市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市城乡建设局获悉,怀宁路下穿天鹅湖隧道工程项目下穿隧道主体结构顺利通过验收,这就意味着该隧道距离通车不远了。按照计划,该工程有望2020年2月底3月初完工通车。届时,驱车下穿天鹅湖北岸仅需1分钟左右,将有效缓解周边道路的交通压力。

再见! 高速公路省界收费站 安徽26个高速公路省界站完成拆除改造

星报讯(记者 祝亮) 12月18日,记者从省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作总指挥部办公室获悉,12月17日下午,随着皖浙两省交界的G56杭瑞高速黄山收费站拆除改造工程顺利通过交通运输部审核验收,我省已全面完成26个高速公路省界收费站正线设施拆除改造工程,具备自由流通行条件。

据省总指办介绍,取消高速公路省界收费站是一项复杂的系统工程,是收费模式和收费技术的重构。在各方通力合作下,我省除了完成26个省界收费站的正线拆除改造,还提前完成711套省界和非省界ETC门架系统等软硬件建设任务,改造并投入使用ETC车道1192条,建成的高速公路入口不停车称重检测系统也于12月16日投入“治超战役”中。

目前全网联调联试进入最后冲刺阶段,计划月底实



现新旧系统切换。届时,高速公路收费将从原有人工收费为主、ETC为辅的模式,转为以ETC为主、人工收费为辅的新收费模式。从2020年1月1日起,全国高速公路各收费站原则上只保留进、出口各一条混合车道。建议车主尽快办理ETC,提前适应新收费系统。

马鞍山长江大桥 将对本地小型客车免收通行费

星报讯(张发平) 据马鞍山市政府新闻办消息,从2020年1月1日起,马鞍山长江公路大桥对本地小型客车免收通行费。

据介绍,马鞍山长江公路大桥对本地小型客车通行费全免的对象为:安装有ETC车载终端,通过马鞍山长江公路大桥的“皖E”车牌号9座及以下小型客车,实行过桥通行费减免。现行马鞍山长江公路大桥9座及以下小型客车高速公路市内通行费每车次30元,减免后为每车次0元。其中,采石矶至太白岛段每车次5元,减免后为每车次0元;太白岛段至郑蒲港段每车次25元,减免后为每车次0元;采石矶至郑蒲港段每车次30元,减免后为每车次0元。另外,对大桥北岸5.3公里接线高速公路通行费同步实行减免。

利好频出 新滨湖恒大文化旅游城打造合肥文旅核心承载地

判断一个区域的发展空间,交通路网的铺排是最精准的风向标。近日,作为合肥市大建设重点项目的方兴大道高架顺利贯通,直接打通了滨湖新区与西南组团的交通大动脉。12月18日,择址于滨湖第五板块核心区位的新滨湖恒大文化旅游城,重磅开通业主尊享免费巴士,迎来多重交通优势,领跑合肥大都市圈出行“加速度”。 □ 张王林



活动现场



业主尊享免费巴士

政策交通利好加持 抢占合肥“南拓”高地

据合肥市城建部门消息显示,近日已顺利贯通的方兴大道高架主线桥,计划在2020年春节前同步放行高架桥桥面和地面道路。而地处合肥-庐江的“黄金分割点”上的新滨湖板块,将凭借京台高速与徽州大道南延线,与方兴大道实现无缝连接,从新滨湖到合肥市区的“半小时生活

圈”指日可待。加上地铁S4号线、“三千万”轻轨连接线、合桐轻轨、合铜公路、环巢湖大道、机场高速等重要轨道环伺,使整个新滨湖的交通脉络得以顺畅。“四通八达的交通路网驾轻就熟地倾泻到这里,背后的价值逻辑极其清晰——合肥城市重心南移。”有专家表示。

资料显示,近年来,滨湖新区已“集全省之力”发展为合肥的新城市中心,并继续向南扩容。依托合庐一体化、合舒同城以及环巢湖都市圈的多重政策利好,新滨湖板块崛起成为“南拓”的战略焦点,发展势头强劲。新滨湖恒大文化旅游城择址于此,抢滩布局合肥向南发展的关键战略要塞,坐拥得天独厚的区位优势。未来,更有项目业主巴士可直达合肥地铁1号线云谷路地铁站,超级文旅大盘配套先行,为业主出行提供了极大便利,受市场热烈追捧。

业内人士表示,凭借自身以及周边无可比拟的优质资源,新滨湖恒大文化旅游城有望成为领跑新滨湖文旅板块的世界顶级IP,并在合肥南构建起文化旅游板块的有力中枢。

乐园经济再造引擎 成就新滨湖文旅热土

资料显示,新滨湖板块坐拥国内第五大淡水湖巢湖及三河古镇、万佛湖等国家5A级景区,周边还有滨水超级绿道、汤池温泉、紫蓬山、滨湖森林公园等风景区环绕。在安徽创建创新型文化旅游强省的背景下,依托区域得天独厚的生态旅游资源,合肥政府主动引入世界500强,在城南的新滨湖正强势打造一个引领合肥乃至安徽旅游腾飞的超级文旅板块。

专家指出,安徽急需一张全新的旅游名片,新滨湖恒大文化旅游城瞄准世界顶级水准,携恒大文旅的拳头产品——恒大童世界入局,正好强势补位。据了解,这是专为2~15岁的少年儿童打造的全球唯一的全室内、全天候、全季节的大型童话神话乐园,以中国文化、中国历史、中国故事为核心内容,既融合中国文化精髓和世界文明,又采用世界成熟、受欢迎、科技含量高的顶级游乐设施设备及技术,打造出顶级童话神话乐园。

“据测算,恒大童世界辐射半径达500公里、可覆盖8000万人口,落成后预测年游客量达2000万人次,拉动旅游消费超200亿,恒大童世界带来的乐园经济将产生强大的推力,势必成就合肥文旅热土。”上述人士表示。



示范区实景