

我国第一艘国产航空母舰交付海军 习近平出席交接入列仪式

我国第一艘国产航空母舰山东舰17日下午在海南三亚某军港交付海军。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席交接入列仪式。

南海之滨的三亚，水天一色，日暖风清。军港内，山东舰伏波静卧、满旗高悬，来自海军部队和航母建设单位的代表约5000人在码头整齐列队，气氛隆重热烈。

下午4时许，交接入列仪式开始，全场高唱中华人民共和国国歌，五星红旗冉冉升起。仪仗礼兵护卫着八一军旗、命名证书，正步行进到主席台前。习近平将八一军旗、命名证书分别授予山东舰舰长、政治委员。山东舰舰长、政治委员向习近平敬礼，从习近平手中接过八一军旗、命名证书。习近平同他们合影留念。交接入列仪式在中国人民解放军军歌声中结束。

随后，习近平登上山东舰，检阅仪仗队。习近平察看有关装备，了解舰载机飞行员工作生活情况。习近平前往驾驶室，同官兵亲切交流，在航泊日志上郑重签名。

习近平在码头接见了航母部队官兵代表和航母建设单位代表。习近平对我国航母建设取得的成绩表示肯定，勉励他们再接再厉，为党和人民再立新功。

丁薛祥、刘鹤、何立峰，以及李作成出席仪式。张又侠主持仪式，宣布我国第一艘国产航母交接入列和舰名、舷号。

中国船舶集团有限公司董事长雷凡培、海军司令员沈金龙在仪式上先后发言。

经中央军委批准，我国第一艘国产航母命名为“中国人民解放军海军山东舰”，舷号为“17”。

中央和国家机关有关部门、军委机关有关部门、南部战区、海军、海南省以及航母建设单位的负责同志参加仪式。

□ 据新华社



山东舰甲板前段上翘，采用滑跃式起飞方式。中新社发

□ 延伸阅读

第一艘国产航母成功下水



2017年4月26日，我国第二艘航空母舰，也是我国第一艘完全自主研发制造的国产航空母舰，在中国船舶重工集团公司大连造船厂举行下水仪式。仪式按照国际惯例，剪彩后举行了掷瓶礼。随着一瓶香槟酒摔碎舰艏，两舷喷射绚丽彩带，周边船舶一起鸣响汽笛，全场响起热烈掌声。航空母舰在拖曳牵引下缓缓移出船坞，停靠码头。

我国首艘国产航母2013年11月开工，2015年3月开始坞内建造。出坞下水是航空母舰建设的重大节点之一，标志着我国自主设计建造航空母舰取得重大阶段性成果，中国成为世界上为数不多的能够自行建造航母的国家。

从1987年提出建设航母规划到自行研制出第一艘国产航母，中国用了30年的时间。这不仅体现出中国海军装备水平的跃升，更彰显中国国家整体力量的提升。

铸剑不是为了战斗，而是为了和平。中华民族是爱好和平的民族，对和平有着孜孜不倦的追求，国产航母将更有助于中国维护和平发展、捍卫世界和平。近年来，通过在亚丁湾、索马里海域的护航和人道主义救援行动，中国向世界展示出负责任的大国形象。国产航母肩负的使命更是义不容辞，它将为中国的和平发展提供坚实保障，为世界和平贡献力量。

□ 据新华社

中央军委主席习近平 签署命令 发布《军队安全管理条例》

中央军委主席习近平日前签署命令，发布新修订的《军队安全管理条例》，自2020年1月1日起施行。

新修订的《军队安全管理条例》，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平强军思想，贯彻军委主席负责制，着眼实现党在新时代的强军目标、全面建成世界一流军队，聚焦备战打仗，坚持问题导向，坚持预防为主，坚持全面从严，坚持安全发展，创新安全管理制度规范，对于进一步加强我军安全管理，规范官兵安全行为，促进部队全面建设，具有重要现实意义。

新修订的《军队安全管理条例》共15章139条，着眼构建形成中央军委统一领导下归口统筹、分工负责、界面清晰的领导管理体制，强化为战抓管鲜明导向，明确了安全教育、安全训练的主要内容和组织方法，规范了安全基础建设、安全分析预测、安全风险评估和安全检查、安全监管的具体要求和主要内容，并对事故等级分类和事故应急处置、调查处理、责任追究等内容进行了规范统一；立足部队安全管理新实践，健全完善多项安全管理制度，为防范和化解各类安全风险隐患，提高军队安全管理的专业化、精细化、科学化水平提供制度保证。

□ 据新华社

国务院办公厅印发 《关于建立政务服务“好差评”制度 提高政务服务水平的意见》

国务院办公厅印发《关于建立政务服务“好差评”制度提高政务服务水平的意见》（以下简称《意见》）。

《意见》指出，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照党中央、国务院决策部署，坚持以人民为中心的发展思想，深入推进“放管服”改革、转变政府职能，创新行政方式，提高行政效能，对接群众需求实施服务供给侧改革，建立政务服务绩效由企业和社会评判的“好差评”制度，推动各级政府增强服务意识，转变工作作风，夯实服务责任，为企业和群众提供全面规范、公开公平、便捷高效的政务服务，提升企业和群众办事便利度和获得感。

《意见》要求，2020年底前，全面建成政务服务“好差评”制度体系，建成全国一体化在线政务服务平台“好差评”管理体系，各级政务服务机构、各类政务服务平台全部开展“好差评”，实现政务服务事项、评价对象、服务渠道全覆盖。《意见》就建立政务服务“好差评”制度提出四个方面政策措施。

一是明确责任标准。进一步夯实省、市、县三级人民政府、政务服务机构和平台以及国务院各部门的责任。明确编制政务服务事项清单和办事指南。对完善现场服务规范、网上服务规范，压减办理时限，加强人员管理提出要求。在实践基础上，适时制定政务服务评价国家标准。

二是畅通评价渠道。畅通以现场服务“一次一评”和网上服务“一事一评”为主，社会各界“综合点评”和政府部门“监督查评”为补充的评价渠道。设置评价器、评价功能模块等，方便企业和群众现场评价、网上评价。通过意见箱、热线电话等渠道，主动接受社会各界的综合性评价。通过政务服务调查、委托第三方评估等方式，及时了解政策落实及政务服务情况。

三是用好评价结果。强化服务差评整改，建立差评和投诉问题调查核实、督促整改和反馈机制。加强评价数据的综合分析和应用，及时归纳发现政务服务的堵点难点，推进服务供给精细化。健全政务服务奖惩机制，将政务服务“好差评”情况纳入绩效评价。公开政务服务评价信息，将政务服务情况、评价结果及整改情况向社会公开，并建立符合本地区、本部门实际的政务服务竞争机制。

四是完善保障措施。建立“好差评”数据生成、归集、传输、分析、反馈机制，连通线上线下各类评价渠道。保障评价人自愿自主评价的权利，建立健全评价人信息保护制度。建立申诉复核机制，排除误评和“恶意”差评。加强组织领导，狠抓督促落实，加强相关制度衔接，减少基层负担。

《意见》还提出，有关行业主管部门要参照本意见的要求，组织本行业承担公共服务职能的企事业单位开展公共服务评价。

□ 据新华社