

新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115

总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷
股份有限公司

安徽财经网
www.ahcaijing.com

星报传媒
全媒体矩阵



官方微信 scxb123



《安徽画报》微信



掌中安徽
微信二维码



掌中安徽
APP客户端



星报官方微博

安徽人的生活指南

非常道

董明珠:打赌的真正价值在于
如何认知传统和现代产业

12月15日,董明珠在接受央视财经专访时表示,跟雷军赌,当时他们都认为他们能赢,甚至很长一段时间来想十亿拿来怎么分。这个结果证明我们是对的,但实际我没有他的钱,我觉得这个十亿在这个过程中是一个观念的争执,真正不是为了赌这十个亿,我觉得价值所在,在于我们怎么认知传统产业和现代产业。 @央视财经

微声音

植物不喜欢被乱摸

澳大利亚乐卓博大学生物学家吉姆·威兰在研究中发现,触摸会启动植物激素和基因的反应,消耗其生长所需的能量和资源,导致植物无法继续生长。研究者用软毛刷刷阿拉伯草叶面多次,发现植物成长率减少30%。许多科学家也已经验证,静止不动的植物,其实有着高度敏锐的感应机制。 @生命时报

热点冷评

把宁静还给学校
把时间还给教师

□ 刘天放

12月15日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于减轻中小学教师负担进一步营造教育教学良好环境的若干意见》(下称《意见》),要求将教师督查评比考核事项减少一半以上,坚决杜绝向教师强制摊派无关社会事务,并对教师借调、表格填写等事项作出安排。(12月16日 新华网)

众所周知,学校是教育教学场所,而教师的主要工作就是教书育人,但近年来,学校和教师的额外负担逐渐加重。除了与教育教学勉强的一些事务性工作外,学校和教师甚至还要承担各种社会工作,而这些额外工作多来自于一些党政机关的“转包”“指派”,导致不少学校和教师承担了大量本职外事务,分散时间和精力,影响教育教学正常开展。

当前,很多非教学任务,甚至成为学校和教师工作的重点,这无疑是用形式主义折腾教师。一些部门将学校纳入业务管辖范围,学校被迫“扎扎实实走过场,认认真真干虚活”,使不少教师的工作量严重超负荷。如果教师总是为了那些与教育教学工作无关的事情劳神费心,教师的精神状况、心理状态和职业信仰等,必将受到很大削弱,长此以往,势必导致教育教学质量下降。

还不仅是普通教师,就连校长都深陷额外负担的泥潭而不能自拔。据《瞭望》新闻周刊报道,一些学校的校长忙于整理文件和“陪会”,各种事务性活动占用了大量的时间,使校长和教师都疲于应付,也使正常教育教学受到严重干扰。学校的教育责任被混同于无限责任,这使教师们苦不堪言。由此可见,确实到了“把宁静还给学校,把时间还给教师”的时候了。

当然,《意见》出台绝不意味着万事大吉,各地如何结合实际,把减负清单填好并落实到位,还将是一大考验。而无论如何,《意见》将惠及1100万中小学教师,必将使其安心教书、静心育人,这令人欣慰,也值得期待。

ETC灰色代办亟待监管从严

□ 杨玉龙

时评
Shi Ping

在冲量任务的压力下,一些灰色代办产业趁机冒头,部分车主信息在本人不知情的情况下被倒卖。在某交易平台搜索关键词“ETC代办”,出现数十个相关账号,所在地从黑龙江至广东,覆盖大部分省份。单个任务价格在130元至200元不等,有些要求“秒结算”,有些则可预付定金,“出数据”后再支付尾款。(12月15日《新京报》)

可以肯定的是,车主“被办理”ETC显然违法,车牌使用权被侵犯,可以追究相关部门的法律责任。此前更有律师表示,中介机构如果通过非法手段获取公民个人信息则已经涉嫌构成了刑事犯罪,而银行若是有购买公民个人信息行为,且达到法定数量的,也有构成刑事犯罪的风险。对于车主而言,完全可以依法维权,比如向相关司法部门报案。

ETC灰色代办的存在,一定程度上反映出ETC市场存在的乱象。笔者以为,对此亟待监管执法发力。短期内完成上亿辆车的ETC办理,出现个别问题在所难免,但是对于市场中的违法违规行却绝不能纵容。因此,对ETC灰色代办不仅要防范,更



先收后卖 王恒/漫画

须多部门联手合力打击,既要维护好ETC市场秩序,又应保护好众多车主的合法权益。

同时,也应该在“减压”上侧力。诚如媒体报道,除银行外,各级政府、单位、高速公路收费站,甚至学校都有ETC推广任务,尽管初衷是为尽快实现高速公路省界收费站不停车通过,降低物流成本、缓解因为停车等待而造成的空气污染,但是,一旦背离了民意,很有可能将好事办坏,乃至纵容违规之举的出现。所以,变味的任务摊派要不得。

ETC灰色代办终究是市场不规范所致。ETC政策推行以自愿为前提,为了完成上级硬性指标,凑数量、强行办理,就使得推行倡导政策的性质发生了变化,而由此产生的ETC灰色代办,以及导致的车主个人信息被滥用,于法于情于理均难容。故此,期待相关职能部门重视起来,也希望车主能够重视个人信息的保护,谨防被灰色代办所伤。

时事乱炖

遏制“以租代购”汽车销售欺诈须综合施策

□ 张智全

“1成首付新车开回家。”2018年9月,李芷(化名)通过“弹个车”平台买了一辆MG名爵豪华版。平台工作人员告诉她,按照规定,车辆首付不能低于3成,为了实现交易,第一年要将车放在公司名下,一年后才能过户。谁知一年后李芷才知道被瞒着签署了一份完全没见过的13页的电子租车合同,合同上只有她电脑打印体的名字,并没有自己的手写签名,而购车订单上的“月供”也变成了“月租”。(12月16日《北京青年报》)

从法理上说,“以租代购”属于民事买卖合同,销售商擅自将其变更为租赁合同,已涉嫌合同欺诈。不过,在“谁主张谁举证”的诉讼原则下,消费者很难收集到有效证据,加上交易过程中消费者过于相信对方而对合同签订全交销售商处理的做法,更容易让销售商的瞒天过海欺诈伎俩得逞,消费者要收集到证明销售商恶意欺诈的证据,可谓是难上加难。

实际上,汽车销售中的“以租代购”欺诈伎俩,更多反映了监管存在盲

区、商家违法成本低、社会征信体系不完善等深层次问题。故此,治理汽车销售中的“以租代购”欺诈伎俩,更需要有针对性的综合施策。一方面,要切实堵住违法成本低的监管制度漏洞,并强化监管力度,倒逼销售商在“偷鸡不成蚀把米”的沉重违法代价面前,主动打消给消费者“设坑”的歪念。

另一方面,要切实强化信用惩戒,把“以租代购”中的违规行为纳入诚信建设黑名单,从而用失信惩戒的常态威慑,大幅增加不良销售商的违规成本和代价,迫使其把诚信经营作为根本遵循,从源头上防止穿着“以租代购”马甲的欺诈伎俩窜出笼子。

一纸“以租代购”协议,犹如一面镜子,既检验着监管职能部门对遏制“以租代购”汽车销售欺诈的态度与能力,也考验着治理智慧。只有在完善监管制度、强化监管力度以及失信惩戒等方面综合施策,汽车销售中的“以租代购”欺诈伎俩才能得到有效遏制,确保“以租代购”这一汽车消费模式真正回归正途,亦才有坚实基础。