



图说

天空之眼瞰皖南

近日,记者来到安徽省黟县和歙县,用无人机记录皖南古村之韵和山水之美。图为安徽黟县宏村一家民宿的院落。

□ 新华社发

明起,合肥长江东路改造正式启动

部分道路将全封闭或半封闭

11月26日,合肥市城乡建设局召开新闻通气会,宣布合肥市长江东路改造工程(滁州路-二十埠河桥西)将于11月28日晚23点正式开工。

□ 记者 祝亮

计划工期 10 个月 投资概算 16.6 亿元

长江东路为连接合肥老城区至肥东县城的重要通道之一,作为“安徽第一路——长江路”的东段组成部分,承载着将繁华向东延伸的重要意义。项目的建设顺应了区域交通发展,是实现交通发展战略,总体规划目标以及提升城市骨架路网的需要。

据悉,长江东路(滁州路-二十埠河桥西)位于瑶海区,西起滁州路,东至二十埠河桥西,全长约6.1公里,相交道路26条,道路规划红线宽度60米(实施宽度37~50米),规划为城市主干路,设计速度40~60Km/h,双向6车道,道路两侧均为建成区。本次改造内容含道路、桥梁、地下通道、排水、绿化、路灯、泵站、供电土建等。计划工期10个月,投资概算16.6亿元。

长江东路将完成“黑化” 打造精品道路

根据改造目标,长江东路要以打造精品道路为目的,注重施工过程中细节的控制,人行道铺装要到边到角、无障碍及盲道的合理设置、绿化岛头定制圆弧侧石、减少杆件基础外露等。交通标志牌、路灯等杆件颜色协调一致,体现合肥市城市形象。

本次长江东路改旧有砼路面为沥青路面,拆除原有道路结构层,局部路基换填,铺筑水泥稳定碎石基层,摊铺沥青面层,人行道面砖改原透水砖为仿石砖,侧平石、树池石等改为仿石材质。

次管线改造有雨水、污水、给水、燃气、电力、弱电、热力等,除地铁站点外,均重新敷设,车行道上增加各类检查井1561座(宽边井盖),人行道上增加各类检查井2006座(隐形井盖)。施工中,先行纵向老旧管线迁改和横向管线接引,再敷设新管线,最后拆除老旧管线。

天长路、曹冲路附近 将建两座人行天桥

此次改造将新建天桥两座,采用“一字型”人行天桥布置形式。其中一座位于长江东路与天长路交口附近,道路桩号15+21.5。天桥分跨采二跨式布置,在南侧机非分隔带及两侧人行道处设置桥墩,跨径布置为32.9m+6.15m。

另一座位于曹冲路与史城路之间附近,道路桩号50+52。天桥分跨采用两跨式简支梁布

置,为避让盾构区间,只在南侧机非分隔带及人行道处设置桥墩,跨径布置为10.5+36m。

淮南路铁路桥 将拆除改为下穿桥

下穿老淮南线箱涵为从地面过渡到下穿老淮南线,整个工程除了在下穿老淮南线处设置箱涵外,其它位置设计U型槽结构。箱涵采用双跨现浇钢筋混凝土框架涵。原箱涵双向四车道,现设计为双向六车道,箱涵长45m,为淮南路设计红线宽度。

铜陵路和长江东路交口 将建地下通道

铜陵路过街地道工程位于合肥市长江东路改造工程铜陵路与长江东路交叉口,地道东侧与东五里井站C号出入口、小义乌商品城接驳,西侧出口在五中门口附近,建成后有效保障附近居民出行便捷以及学生的安全。通道沿长江东路方向偏南侧敷设,总长约100m。

此外,公交站台通过在悬挑部分加三根立柱,让结构更加稳固。将原白色铝板改为亚克力灯带,让公交站台在夜晚更加醒目。雨棚采用钢结构外包3.0mm厚氟碳铝板,保证雨棚结构牢靠,外饰面经久耐用。

交通提醒: 长江东路将实行封闭施工

合肥市公安局交通警察支队、合肥市市政工程管理处昨日发布公告:合肥市长江东路(滁州路-二十埠河桥西)改造工程即将启动,工期为2019年11月28日至2020年9月30日,为保障工程顺利实施,同时为减小工程施工对沿线单位、学校及居民出行的影响,经请示市政府批准同意,施工期间将对长江东路实行封闭施工。

其中,淮南路下穿通道(戴安桥路-琅琊山路)于11月28日全幅封闭施工;其余路段分两期半封闭施工,一期在绿化带和人行道硬化后,对快车道封闭施工,沿线单位及居民通过原慢车道和人行道出行;二期待快车道施工完成后,对非机动车道和人行道进行封闭施工。

铜陵路地下人行通道施工期间,采取先后半幅封闭铜陵路,硬化铜陵路中央分隔带进行交通导改,保证铜陵路南北方向通行。滁州路、明光路、东一环路、铜陵路、当涂路、郎溪路南北方向保持正常通行。

为提高道路通行能力,将取消沿线现状停车泊位,导改期间,过往车辆、非机动车及行人经过施工区域及周边道路时,请按交通标志提示信息,减速慢行有序通行,注意交通安全。

新站高新区计划开展3条路段大修

记者了解到,为提高市政道路管养水平,保障居民安全畅行,合肥新站高新区城管局计划对萧城路、九顶山路、魏武路局部损坏道路板缝结构和沥青铣刨摊铺等项目开展专项维修工作。

据悉,此次维修内容包括萧城路反射裂缝修补,快车道结构维修,沥青路面铣刨摊铺,及侧石维修,宽边井盖更换等;针对九顶山路局部损坏道路的维修涉及快车道维修,沥青路面摊铺,及非机动车道、人行道、侧石维修等;魏武路损坏路段维修包括快车道维修,辅道结构处理和铣刨加铺,侧石更换维修,宽边井盖更换等。

相关负责人透露,本次维修将安排专项资金约1978万元,目前已完成项目立项、方案评审、初步设计等前期工作,目前已进入正式招标阶段。上述维修路段是新站高新区路网的重要组成部分,道路损坏区域的维修将有利于完善路网体系,提高新站高新区市政道路的安全性和交通的流畅性。

□ 唐大江 记者 沈娟娟

第三批24个车站26日启用电子客票 长三角高铁线路和动车组停靠站 全部迈入电子客票时代

星报讯(记者 祝亮)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路第三批24个车站将于11月26日启用电子客票。至此,中国铁路上海局集团有限公司管辖区段内高铁线路和动车组停靠站全部迈入电子客票时代,这也标志着该集团公司在全国铁路范围内率先实现高铁线路和动车组停靠站电子客票应用全覆盖。

第三批24个车站分别为:苏州北、无锡东、常州北、丹阳北、镇江南、滁州、定远、宿州东、徐州东、萧县北、永城北、砀山南、常山、开化、扬州、江都、泰州、姜堰、海安、如皋、南通、海门、启东、上海南。

作为未来票务领域的发展趋势,电子客票是提升铁路智能化水平的重要途径,与旅客出行体验密切相关。为扩大电子客票在铁路的应用,提高更多旅客出行获得感和幸福感,今年以来,按照中国国家铁路集团有限公司的部署要求,长三角铁路有序推进电子客票应用试点和推广工作。7月27日,沪宁城际铁路20个车站试点应用电子客票;11月12日,第一批杭州东、南京南、合肥南等45个车站启用电子客票;11月20日,第二批上海虹桥、宁波、连云港等48个车站启用电子客票。

按照计划,即将开通的郑阜、商合杭(北段)、徐盐、连镇(北段)4条新线共23个车站将于开通之日起同步启用电子客票。届时,长三角铁路所有高铁线路和160个动车组停靠车站实现电子客票应用,将为2020年铁路春运组织工作打下坚实的基础。

据铁路有关人员介绍,实施电子客票打通了互联网与车站窗口的服务渠道,有利于推行旅客自助化实名验证、自助化验票等无干扰服务;旅客持购票时所使用的有效身份证件原件即可快速、自助进站检票乘车,减少排队取票环节,通过闸机用时更少,通行速度明显提升;在发生旅客列车大面积晚点、停运等特殊情况下,如旅客未使用现金购票且未取出报销凭证,无论哪个渠道购买的车票,都可以在互联网自助办理退票或改签,方便旅客的同时,也有效减轻车站窗口压力;由于没有纸质车票,丢失车票、挂失补票、贩卖假票等问题将彻底解决。