

新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115

总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷
股份有限公司

安徽财经网
www.ahcaijing.com

星报传媒
全媒体矩阵



官方微信 scxb123



《安徽画报》微信



掌中安徽
微信二维码



掌中安徽
APP客户端



星报官方微博

非常道

央行：个人房贷增速连续两年回落

央行25日发布《中国金融稳定报告(2019)》，2018年末个人住房贷款余额为25.8万亿元，同比增长17.8%，增速连续两年回落。个人住房贷款近两年增速回落与房价增速放缓有关。从全国平均水平看，2018年房价增速基本延续了2017年以来的放缓趋势，全年上涨5.1%，涨幅较上年末回落2.1个百分点。

@中新网

微声音

科学家研发一抽烟就恶心的新药物

据《每日邮报》11月25日报道，多伦多大学的科学家们正在研究新药物帮助人戒烟。人抽烟时大脑发生的化学转换已经被发现，包括尼古丁和吸烟让人有快感和厌恶感的途径，新药物将封锁快感途径，让人一抽烟就感到恶心。

@时差视频

热点冷评

别让农村娃被电子产品绑架

□ 刘剑飞

农村娃还在玩水、爬树、卷着裤腿捏泥巴？不！他们正沉迷于刷快手、抖音找乐子，“打农药”“吃鸡”寻刺激，看直播、刷礼物图新鲜……最新调查显示，农村孩子电子产品使用时间已明显高于城市孩子。由于缺乏管束、课外生活单调等原因，越来越多的农村孩子正沉迷于电子产品，进而引发近视高发、身体变差、精神颓丧、孤独自闭、价值观混乱等多重问题。(11月26日半月谈)

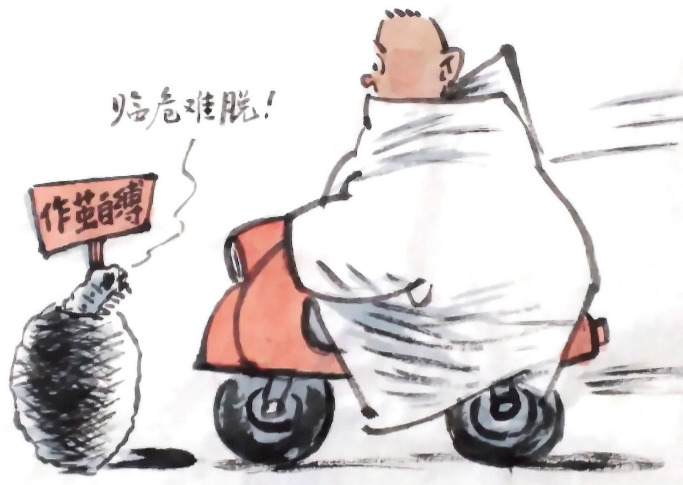
的确是这样，越来越多的农村娃沉迷电子产品，被网络绑架，如何解救这些农村孩子，是需要每个人思考和解决的问题。

农村孩子依赖电子产品，沉迷网络，主要原因，一是缺乏有效监管，这些沉迷网络的孩子大多属于农村留守儿童，父母长期在外，仅靠爷爷奶奶或者外公外婆的隔代照料，隔代照料不仅难以辅导学业，也难以起到有效的监管，再加上学校在监管上也无法面面俱到，这就导致很多留守儿童处于“失管”状态，接触电子产品也就不难理解了。二是一些父母为了方便和孩子联系，专门给孩子配备了手机等，即便陪伴在孩子身边，也没有尽到严格的监管作用，一些家长不合理使用手机，给孩子造成了不良影响，而一些家长甚至将手机作为对孩子的奖励，作为哄孩子的工具，这就导致一些孩子沾染网瘾，沉迷游戏等。

还有一个方面原因是，网络环境的混乱。网络作为一个公共空间，对儿童并没有多少严格的限制措施和准入门槛，这就导致一些孩子在接触网络的过程中，没有受到任何的制约和影响，不仅导致他们过度使用电子产品，严重影响着他们的社交能力，出现自闭倾向，而且很容易接触到网络上的不良信息，这对他们的健康成长显然是不利的，这也导致一些农村孩子变得早熟，甚至充满暴戾，人生观、世界观和价值观遭受到巨大影响。因此，应该从净化网络环境入手，加强对未成年人尤其是农村儿童的上网限制，推出适合未成年人使用的安全电子产品，建立起符合未成年人使用的绿色网络环境，这才是治本之策。

电动车禁“挡风衣”是关爱生命

□ 奚旭初



现身说教 王恒/漫画

昨天，上海市公安局开展非机动车、行人交通违法行为攻坚整治全市集中统一行动，其中电动自行车加装“挡风衣”也属于交通违法行为，也在整治之列。(11月26日解放网)

电动自行车“闯红灯”、逆向行驶、不在非机动车道内行驶、停车越线等是交通违法行为，要整治，而加装“挡风衣”存在极大安全隐患，理应也要整治。事实上，不只是上海，其它地方也是不允许加装了“挡风衣”的电动自行车上路的。因加装“挡风衣”而留下血的教训，真的有不少。每年进入冬季，不少地方都有“挡风衣”而导致的悲剧。

“挡风衣”为何隐患多，原因之一容易被其他车辆刮蹭带翻，其二就在于手塞进“挡风衣”，犹如双

手被套住。按正常情况，在骑车时一旦遇到突发情况而摔倒时，出于身体本能的保护反应，摔倒者会将双臂向前或两边伸出，支撑地面来保护身体。但是因为“挡风衣”缠臂，双臂活动范围受限，事发时手脚受阻，无法快速有效控制车辆，或保护动作不到位，不能成功保护头部和身体其他要害部位。用形象的话讲，骑电动自行车用“挡风衣”犹如“作茧自缚”。

为了御寒而损失灵活行动的能力，可谓得不偿失。一旦发生意外，更是悔之已晚。天冷御寒，就多穿些衣服。不要装“挡风衣”骑车，这既保护自己，也能避免伤害到他人。生命高于一切，人生只有一次，不能推倒重来。警方不允许电动自行车加装“挡风衣”，看似无情却有情——消除事故隐患，保护生命安全，不正是最有“温度”最人性化的做法吗？

时事乱炖

快递业亟待终结“以罚代管”

□ 杨玉龙

快递员被投诉，总部罚款；派送不及时，总部罚款；快件破损，总部罚款；用户给差评，总部罚款；用户不评价，总部罚款……一个基层快递网点，每月的收入基本是固定的，能否盈利以及盈利多少，要取决于总部罚款的多少。专家认为，“以罚代管”的管理方式，是我国快递行业在粗放发展阶段出现的问题，主要出现在加盟制企业中。(11月26日《法制日报》)

罚款虽是管理方式的一种，但沦为“以罚代管”，显然值得商榷。比如，只要出现问题，就对网点和快递员进行罚款，不仅会侵害这些基层网点的利益和权益，且会严重透支了终端网点的赢利能力，同时更会影响到快递员的职业获得感与安全感，进而可能导致用工荒的出现。

今年6月14日，国家邮政局在京召开部分快递企业座谈会，会议就强调要杜绝“以罚代管”，切实保护从业人员合法权益。而且，国家邮政局将加强快递员(投递员)权益保护确定为2019年邮政业更

贴近民生7件实事之一重点推进。所以，邮政及人社等相关职能部门，应当积极作为，对“以罚代管”拿出规制性措施。

同样，快递企业也当积极作为。规避“以罚代管”带来的不良效应，企业终究要担负起主体责任，通过优化利益分配机制、健全奖惩机制，增加正向激励、补贴与慰问物资等，切实保障快递从业人员的劳动所得。当然，最为重要的是规范劳动用工行为，其核心之举在于签订劳动合同，从而为保障劳动双方合法权益奠定好基础。

另外，快递行业内部建立投诉调查机制也十分必要。诚如有专家表示，“对于无责的快递员，快递公司应做好对客户解释工作；快递员有责的，按规章制度处罚也就无可厚非了。”而完善的投诉调查机制，也是对消费者的真正负责，更可以避免恶意投诉的出现。据悉，目前，一些快递企业已经从事后的“以罚代管”向“事中监管”转变，这同样值得借鉴。