

巢马城际铁路拿到“准生证”

未来合肥到马鞍山只要半个多小时

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省发展改革委获悉,省发展改革委于日前批复了巢湖至马鞍山城际铁路江北段可行性研究报告,随即,巢湖至马鞍山城际铁路先导段已于上周末正式开工。

巢马城际铁路项目是《皖江城际铁路建设规划(2015~2020年)》和《安徽省现代铁路交通体系建设规划(2017~2021年)》中明确近期建设的重点项目,是沪汉蓉快速通道合肥至上海段又一通道的重要组成部分,是承接长三角核心区域产业转移的重要交通基础设施,是一条城际功能兼具路网功能的客运专线。不久前,巢马城际已完成项目江北段可研批复、先行工程初步设计批复。

线路自在建的商合杭铁路巢湖东站引出,经马鞍山市含山县南、郑蒲港新区、沿马鞍山市长江大桥南侧2.3公里跨越长江至马鞍山南,近期接入宁安城际铁路马鞍山站,全长约73.2公里,其中联络线长11.8公里,设计时速350公里。

线路建设期5年,拟新建车站3个(含山站、郑蒲港站、马鞍山南站)。远期在马鞍山南站东延经南京禄口机场,接入苏南沿江铁路句容站,形成合肥、马鞍山至上海和苏中的快速通道。此次开工的先行工程段为郑蒲港高架站2号特大桥。

在长三角区域一体化发展上升为国家战略的大背景下,这条串起长三角两大都市圈的高铁动脉,不仅将刷新区域交通版图,更将重塑马鞍山市乃至整个长三角区域“经济地理”。

对马鞍山而言,巢马城际铁路建成后,不仅将极大缩短马鞍山市至合肥的铁路通行时间,半个多小时,两市之间将可实现互达。

地铁5号线顺利从1号线下方穿过

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市轨道交通集团获悉,轨道5号线建设一线迎来重要突破。祁门路站-高铁南站区间右线盾构机顺利下穿1号线既有区间隧道,标志着该区间盾构施工两次下穿1号线既有区间隧道任务圆满完成,本次施工难度系数之大在全省还是首例。

祁门路站-高铁南站盾构区间全长727.65米,盾构机从祁门路站始发,下穿1号线下行线隧道到达高铁南站,盾构机进行站内调头后,在高铁南站二次始发,再次下穿1号线下行线隧道,折返回祁门路站。盾构机掘进过程中,施工难度大,工艺工序复杂,施工风险和环境风险高,属一级风险。

最终,顺利完成以近距3.97米、危险源范围108.4米的难度下穿已投入运营的1号线下行线,这在全省范围内还是首例,也成功保障了1号线安全运营和5号线隧道掘进安全,为盾构施工下穿已运营轨道交通线路等风险源积累了丰富经验。

截至目前,轨道交通5号线全线已有27座车站、1明挖区间、2出入段线完成主体结构封顶;全线33台盾构机,已有28台盾构机下井,26台盾构机进行掘进施工,累计完成盾构总工程量的69.17%。

裕溪路高架东延工程主线桥下月具备放行条件

星报讯(记者 祝亮) 日前,市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥市城建部门获悉,备受市民关注的裕溪路高架东延工程预计到11月主线桥具备放行条件,年内有望实现通车。裕溪路高架东延项目西起龙岗路,终点至裕溪路与桥头集路交口,工程分三个标段实施,其中最早开工的三标段(影香亭路一桥头集路)已通车。

裕溪路高架东延工程二标段(军天湖路—影香亭路)于去年7月半封闭道路施工。一二标段主线桥梁结构工程目前全部完成,正在进行桥面沥青摊铺工作,预计到11月主线桥具备放行条件,年内有望实现通车。

根据施工计划,在建的钟油坊路至影香亭路

段,均为高架快速路,建好后,全线将设置5对上下匝道,分别位于龙岗路东侧、钟油坊路西侧、大众路两侧、绕城高速西侧。同时在钟油坊路、大众路、军天湖路、东风大道、龙塘路交口设置路中BRT站台。整个工程竣工后,不但可以有效缓解市区东向进出城的交通压力,还可与绕城高速龙塘道口顺畅衔接。今后,合肥市民从市中心出发,20分钟即可上东绕城高速,前往肥东、巢湖、芜湖、南京等地车程时间将比目前明显缩短。

此外,在郎溪路与裕溪路高架交口,正在建设一个四层全互通立交,郎溪路采用分离式高架,错层上跨裕溪路高架,分别位于四层、三层。郎溪路方向主线呈南北走向,裕溪路方向呈东西走向,工程规划包括8条匝道。

安徽福彩2018年社会责任报告发布

近日,安徽省民政厅发布了《2018年安徽省福利彩票社会责任报告》(以下简称《报告》),以“不忘初心,牢记使命”为主题,围绕“责任福彩,奠定事业基石”“公益福彩,汇聚爱心暖流”“阳光福彩,树立品牌标杆”“健康福彩,助力长效发展”“绿色福彩,共建美好家园”五个方面,全面介绍了2018年度安徽省福利彩票社会责任管理和实践成果。

2018年,安徽省销售福利彩票75.85亿元,同比增加1.79亿元,增长2.42%,筹集福彩公益金21.39亿元,其中上缴中央10.57亿元,省级留成2.89亿元,市县留成7.93亿元。各级民政部门遵循福利彩票“扶老、助残、救孤、济困”的发行宗旨,加强资金统筹使用,将公益金用在资助老年人、残疾人、孤儿、有特殊困难等人群的社会福利设施建设和补助救助等社会公益项目;同时,各级福彩机构开展了福彩助你上大学、福彩爱心图书进校园、让福彩的爱伴你回家过年、走进福利院敬老院等

公益活动,彰显了各级民政部门和福彩机构的担当和作为,塑造了良好的社会形象。

为有效推进社会责任实践,2018年,安徽各级民政部门和福彩机构不忘初心,牢记使命,始终坚守福利彩票发行宗旨,坚持福利彩票的人民属性、国家属性、公益属性,坚持安全运行、健康发展,建立健全社会责任体系,明确责任目标和要求,狠抓党风廉政建设与警示教育,提升机构效能与人员素质,优化结构增长与品牌建设,突出绿色经营与低碳办公,潜心谋划业务创新,主动作为破解难题,推动了安徽省福彩事业的健康有序发展。

据悉,这是安徽省第三次发布福利彩票社会责任报告,旨在为公众了解和认识福利彩票搭建一个平台,是福利彩票履行社会责任和树立品牌形象的重要步骤,也是安徽民政和安徽福彩向社会公众递交的一份成绩单,主动接受社会监督。□卢金涛

灵璧:典型引领助力脱贫攻坚

近年来,灵璧县成立“精神脱贫”典型宣讲团,以培育挖掘先进典型、发挥榜样示范作用为目的,创新开展“精神脱贫”工作,着力改善农村风俗风貌,激发贫困群众内生动力,多措并举开展活动,为全县脱贫攻坚工作提供精神支持。宣讲团成员从贫困户中选树出来的自强不息、孝老爱亲等示范典型组成,通过用身边人讲身边事,鼓励引导身边人,激发广大群众特别是贫困群众的内生动力,引领带动全社会形成积极向上、文明和谐的风气。

坚持统筹兼顾。根据贫困户、非贫困户的思想实际和生产生活实际,组织开展不同类型的典型选树活动,在贫困群众中广泛开展“精神脱贫”示范户的评选表彰活动,在非贫困群众中则深入开展村级好人、五好文明家庭、好婆婆、好媳妇等典型评选表彰活动。□禹志强

凤台县选派“驻村指导员”助力党建引领信用村建设

星报讯(贾静 尚学明 常开胜 记者 吴传贤) 淮南市凤台县创新机制,选派“驻村指导员”助力党建引领信用村建设,力争用一年时间建设一批党建引领信用村,在取得成果的基础上逐步在全县推广。该县坚持“讲政治、业务强、有担当、肯为民”标准,从县地方金融监管局、人行凤台县支行和驻凤5家金融机构选派27名优秀党员人才,到27个试点村任党建引领信用村建设“驻村指导员”,负责做好宣传引导、业务指导、沟通协调等工作,明确对乡镇负责、服从村统一管理,每月驻村开展工作不少于10天。

大杨镇开展清除一枝黄花行动

为控制辖区内“一枝黄花”的扩散,加强路面环境整治,近日,合肥市庐阳区大杨镇谢岗村组织党员及志愿者开展清除一枝黄花志愿活动。此次活动志愿者们采用手工砍伐拔除的方法对三国城路沿线一枝黄花进行彻底清除。□江斐 舒曙光

淮北市获评中华环境优秀奖

星报讯(记者 唐朝) 记者日前从安徽省自然资源厅获悉,近年来淮北市矿山生态修复成果显著,并在今年获评中华环境优秀奖。该奖项组委会由全国人大环资委、全国政协环资委、生态环境部等11家部委和单位组成,共评选出中华环境奖5名、中华环境优秀奖18名。

据了解,安徽省是华东地区举足轻重的能源供应基地,两淮矿区则是国家13个大型煤炭基地和6大煤电基地之一,矿区涉及皖北六市下辖的10区9县,总面积2251.95万亩。煤炭资源的开采为国家经济社会发展作出了重大贡献,但同时也

破坏了原有的生态环境。

目前,皖北六市已形成129处沉陷区及影响区域,面积达100.52万亩,其中仅淮北市就累计沉陷土地35.3万亩,失地农民达30万人。沉陷区内,耕地急剧减少,房屋道路开裂,生态环境恶化,群众难以安居,城市可持续发展受到严重挑战。

相关数据显示,近年来淮北市以采煤沉陷区治理为突破口,累计投入各类资金150多亿元,综合治理沉陷地18.67万亩,恢复耕地10.2万亩、建设用地3.16万亩、养殖水面3.4万亩,搬迁压煤村庄226个,妥善解决了近20万失地农民的生产生活问题。