



临淮岗主坝绵延 8.54 公里,十分壮观



蚌埠闸水利枢纽为抵御淮河洪水发挥了重大作用



上桥枢纽是茨淮新河最末一级控制枢纽

大业丰碑 八皖兴旺

《一定要把淮河修好——新中国成立七十周年治淮影像纪实》(节选)

(上接 05 版)

治淮丰碑保安澜

站在丰碑广场举目望去,宏伟的临淮岗洪水控制工程主坝绵延挺立,不远的岸滩水草丰茂、羊群悠闲、白鹭翱翔,一片壮美。历经半个世纪,这座淮河流域最大的水利枢纽的建成,对提高整个淮河流域防洪保安水平具有十分关键的作用。

牵挂坚守 世纪梦圆

1954年淮河流域特大洪水后,当时的水利部治淮委员会开始拟定《淮河流域初步规划》,计划在淮河流域中上游再造一个洪水控制工程。1958年,淮委选定了在淮河流域中游正阳关以西建“临淮岗水库工程”,当年8月动工兴建。但因国民经济困难,投资减少,工程于1962年停建,长期搁置令无数人牵挂和惦记。

临淮岗工程停建后,淮河流域中游防洪标准未能提高,党中央、国务院对此一直十分重视。1981年、1985年国务院两次治淮会议都肯定了临淮岗工程建设的必要性,但一直未能付诸实施。

1991年淮河再次发生洪涝灾害后,国务院作出了《关于进一步治理淮河和太湖的决定》,确定“九五”期间研究建设临淮岗控制工程;1998年国务院批准工程项目建议书,2000年批复可行性研究报告并列入了国民经济和社会发展第十个五年计划纲要。2001年12月2日,临淮岗工程涅槃重生,再次拉开了建设的序幕。2003年11月提前一年成功实现淮河截流。2006年6月,临淮岗主体工程顺利通过竣工初步验收。多年期盼,一朝梦圆,安澜之梦自此走进现实。

兴水安澜 明珠璀璨

柳传明是安徽省临淮岗洪水控制工程管理局技委副主任,2005年,临淮岗工程管理局成立时,从事水利工作多年的他便调入这里,开始与同事们一起,用双脚丈量两岸,收集宝贵的运行资料,科学调度管理工程,为这座治淮丰碑保驾护航。

“众所周知,淮河历史上特别容易成灾,临淮岗工程的建成,结束了淮河流域中游没有控制水闸的问题。”柳传明介绍说,临淮岗地区属于淮河流域中游与上游交界的地方,上游的淮河两岸,地形为两岗夹一洼,可滞蓄大量洪水,是不可多得的优良坝址。临淮岗洪水控制工程坝址以上淮河长约490公里,集水面积24.2160万平方公里。在这里兴建洪水控制性工程,可以扼守着上游来水的咽喉之道,控制淮河干流正阳关以上的全部洪水,从根本上改变淮河干流洪水长驱直下,威胁淮河流域和沿淮城市、工矿企业和人民群众生命财产安全的被动局面。

大坝绵延,淮水卷来千层浪,水闸矗立,控泄自如保安澜。如今,这座先后获得国家优质工程“鲁班奖”、中国土木工程“詹天佑奖”、“百年百项杰出土木工程”称号的治淮丰碑不仅发挥着灌溉防洪的作用,也给沿岸带来了巨大的生态效益,保护水资源,修复水生态,改善水环境,“国家水利风景区”“国家4A级旅游景区”等称号,让它真正成为淮河岸边一颗璀璨的明珠。



“淮河上的小浪底”壮美临淮岗



船只通过临淮岗船闸



茨淮新河建设场景

建闸六十载 安澜一甲子

1958年1月15日,治淮委员会向水电部报送了《淮河蚌埠闸设计任务书》。同年3月12日,水电部批复同意,淮河蚌埠闸即开始兴建。当时,正值国家经济困难时期,粮食、建材极为紧缺。在特别艰苦的条件下,治淮先辈们用小推车运料,肩扛背驮水泥钢材,用血汗把蚌埠闸建了起来。建成后的蚌埠闸战胜了十数次洪水的冲击,在保淮水安澜、治蓄泄水患上发挥了重要的作用。

昔日蓄水分洪担在肩,今朝盛世宏图展新颜。60多年与时俱进,历经多次增扩建后,如今,以蚌埠闸水利枢纽工程为依托的淮河蚌埠闸水利风景区如同一颗璀璨的明珠镶嵌在淮河之畔。走在景区,绿树成荫,环境优雅。远处青山连绵,近处波光粼粼。此情此景,真叫人流连忘返。

昔日起波澜 新河泛新波

淮河流域中游因地势平坦,历来多水患。为确保淮北大堤、京沪铁路和淮南、蚌埠等城市的安全,上世纪50年代初,就有专家提出在淮北大分流河道的设想,以缓解淮河流域中下游的防洪压力。

1991年,淮河流域发生的特大洪水吞没了大片良田,冲垮了道路、工厂、学校、农舍,造成的直接经济损失达数百亿元。大水之后,党中央、国务院提出加快淮河治理的重要决策,怀洪新河工程被列为国家“八五”治淮战略性骨干工程进行续建。在这样的背景下,数以万计的工程建设者们通过人拉、车推、机械化作业的方式,历经十年,最终完成这一伟大壮举。

沃野千里的颍淮大地,有一条名为茨淮新河的河流静静流淌着,似乎并无特别之处。然而,翻开历史的回忆册,才知道这一切都是靠累计一百多万人次的肩挑手提建设而成,曾被称为“新中国成立以来最长的人工运河”的它,注定在新中国治淮史上留下浓墨重彩的一笔。

颍河是淮河流域的最大支流,也是一条洪涝灾害相当严重的河道。治淮初期虽加高加厚了两岸堤防,但未能根本解决问题。1964年9月,水电部规划局在《淮河流域治理初步意见》中提出在淮北大开挖新淮河的设想。1971年2月,治淮规划小组给国务院的报告中明确把建设茨淮新河作为扩大淮河流域中游洪水出路的战略性大型骨干工程。1971年11月18日,茨淮新河工程开工了。阜阳举全地区之力,累计动员民工达181.55万人次,历经十多年的时间,完成了这一壮举。

1982年5月,茨淮新河全线通航,缩短由阜阳至蚌埠的航程98公里;为豫皖两省1500万亩耕地扩大了排水出路,使淮河防洪能力提高到20年一遇。

今日,从空中俯瞰淮河,一座座水库装点大地,一条条大坝飞跨两岸,昔日肆虐的淮河显得尤为温顺。千年曾为害,今朝终安澜。淮河正在真正成为一条安澜之河、富庶之河,造福着淮河两岸人民。(历史图片由田淮、乐金林及受访单位提供)

□ 据《安徽画报》