



## 图说

### 安徽旌德： 林下经济助力乡村振兴

7月5日，当地农民在旌德县云乐镇的林下灵芝基地进行日常管理。

近年来，安徽省旌德县积极调整农业产业结构，依托当地林业生态资源，发展以灵芝、黄精等中药材种植为主的林下经济，帮助农民增收，助力乡村振兴。 □ 新华社发

# 合肥地铁5号线首列车正式开工监造 首列车计划于今年年底下线



日前，合肥市轨道交通5号线首列车在南京中车浦镇公司正式开工监造。在保留1、2、3号线列车众多优点的同时，5号线列车又新增许多人性化、智能化设计。

□ 记者 祝亮

## 5号线列车“寿命”至少30年

据悉，5号线全线共计46列车276节车厢，列车外部采用黄绿线条，列车沿用6辆编组型式，最高运行速度为80公里/小时，全线平均旅行速度不小于37公里/小时。车辆外形为国内先进的B型“鼓型车”，车长19000mm，车宽2880mm，每列车最多载客2054人，车体采用铝合金全焊接结构，结构设计寿命不小于30年。

## 车门夹到异物时会自动打开

与1、2、3号线列车一样，5号线列车同样具备众多便捷功能。列车车门设置防夹功能，在夹到异物时会自动

打开，以保证乘客的人身安全；车载信号系统在列车运行过程中能根据线路条件、前后车的距离，自动调整车辆的速度，避免在行车过程中可能引发的事故；车内照明系统全部采用国内先进的LED光源，节能环保，使用寿命长；车辆广播可以根据背景噪音自动调节音量的大小；风量系统可以根据列车载客量自动调节车厢内的温度和新鲜空气量；空调系统配置先进的光等离子空气净化装置，可以有有效的杀灭病毒和细菌等。

## 老弱病残孕专座每节车厢增加到6个

同时，5号线列车还新增了不少更先进的技术和应用。列车外部涂装采用水性漆，更环保，更美观；列车车厢端部设置USB充电接口，可以满足乘客为手机等电子设备的充电需求；新增光照自动调节功能，能够根据外在光线自动调节车厢内灯光亮度；牵引采用无速度传感器控制，提高运营效率的同时，减少后期运营维护工作量，降低运营成本；车载弓网监测设备能够通过车地无线将弓网的状态传输至车辆段检修调度室；老弱病残孕专座由每节车厢设置2个增加到6个，更具人性化。

## 5号线首列车计划于今年年底下线

为确保列车安全质量，合肥市轨道集团对列车生产全过程进行严格把关，聘请重庆赛迪工程咨询有限公司派驻专业团队对车辆生产制造过程进行全程监造，对车辆制造整个流程进行严格把控。

根据计划安排，5号线首列车计划于今年年底下线，在南京中车浦镇公司接受各种测试后运抵合肥市5号线珠江路停车场进行静动态调试及线路实验。

# 地铁5号线“成四”盾构区间双线贯通

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌上安徽记者从合肥轨道集团获悉，日前，合肥市轨道交通5号线成都路站~四川路站盾构区间右线顺利贯通，成为5号线第29条贯通的单线区间隧道。至此，该盾构区间顺利实现双线贯通。

该盾构区间右线全长1165米，隧道埋深10~16米，最大纵坡达24‰。盾构机从成都路站北端头开始发，沿四川路方向敷设，至四川路站西端头并接收，期间多次下穿燃气、污水等重要市政管道，施工风险较大。

自盾构施工以来，各参建单位积极贯彻落实合肥轨道交通“安全质量年”活动各项部署，严控施工质量，总结盾构施工经验，实行施工现场领导24小时值班制度，历时9个多月，经历2次始发、接收，顺利完成该盾构区间双线贯通的节点目标。

截至目前，5号线已有23座车站、1明挖区间、1停车场出入场线、1出入段线完成结构封顶，全线33台盾构机，已有27台盾构机下井，26台盾构机进行掘进施工，累计完成盾构总工程量的56.14%。

# 我省实施健康脱贫“百医驻村”行动

星报讯(陈旭 记者 马冰璐) 为实现贫困人口“有地方看病、有医生看病”，昨日，记者获悉，我省结合“不忘初心、牢记使命”主题教育活动，谋划实施健康脱贫“百医驻村”行动，从省、市公立医院选派一批优秀医疗卫生人才深入基层一线接受锻炼、服务百姓。

据了解，我省健康脱贫“百医驻村”专项行动，会选派一批有发展潜力、有培养前途的优秀医疗卫生人才深入基层一线接受锻炼、贡献才智、服务百姓，着力解决贫困人口“基本医疗有保障”存在的突出问题，坚决打赢健康脱贫攻坚战。其中，省属17家医疗机构每单位选派驻村

帮扶医生2-4人，共选派50人左右，重点驻村帮扶贫困村；从市级三级医院选派50人左右，重点驻村帮扶非贫困村，累计选派100人左右。

选派帮扶人员以全科医生、内科、急诊内科、儿科、中医科中青年技术骨干为主，全科医生优先。原则上每人驻村工作时间为2年。省属医疗机构选派人员自2019年7月起开始驻村，至2021年6月结束。市级三级医院选派人员驻村起止时间另行规定。选派医生驻村期间，原则上吃住任在村，可挂任村卫生室所在乡镇卫生院副院长，开展“传、帮、带”，带动乡镇卫生院服务能力整体提升。

## 本周我省多降雨 暴雨主要集中在江南

星报讯(张小姐 记者 祝亮) 节气已过了小暑，但我省高温天还迟迟未出现，这主要是因为今年副热带高压势力较弱，同时也导致梅雨的主雨带始终在南部地区徘徊。记者从气象部门获悉，未来一周，我省天气仍主打阴雨，其中长江以南降水量较大，并可能引发地质灾害。

7月8日，全省阴天，淮北部分地区和淮河以南大部分地区有阵雨或雷雨，其中沿江江南部分地区大雨到暴雨。最高温度：合肥以北27~29℃，江南南部26~27℃，其他地区28~31℃，最高怀宁31.6℃；省城合肥29.7℃。

预计本周江南有两次比较明显降水过程，分别在8-9日和12-13日，12日江南部分地区大雨到暴雨。

具体预报：9日，全省阴天。江淮之间南部有阵雨；江南有小到中等阵雨或雷雨，南部大雨。10日，全省多云有时阴天，淮北部分地区和江南南部有阵雨或雷雨。11日，全省多云，淮北北部、沿江江南部分地区有阵雨或雷雨。

气象专家提醒：需关注皖南山区的山体滑坡、泥石流等地质灾害，以及皖江和新安江流域小水库的汛情。

## 我省收费站服务区 免费安装ETC

合肥绕城、机场高速等均有“一站式”办理点

星报讯(记者 祝亮) 为助力打赢取消全省高速公路省界站这场攻坚战，近日，我省在合肥绕城高速、机场高速、合徐高速、六武高速等路段，选取114个使用现金交费流量较大的收费站，设立了首批ETC办理点，为用户提供办卡“一站式”服务。

7月7日，记者在合肥绕城高速包河大道收费站入口广场的ETC办理点看到，市民廖先生正在现场办理ETC业务。只见工作人员在接过廖先生身份证、行车证后，麻利地完成资料采集、上传手续，随后快速完成填写手机验证码、安装、激活等步骤，整个过程不到10分钟就办理完成。

“现在办理ETC太方便了，这次换了新车还没来得及办理ETC，没想到在收费站就可以一站式办理，即办即用，真的很方便，为你们的服务点赞，这么炎热的天气，你们辛苦了！”廖先生情不自禁地对收费站ETC办理点工作人员的工作效率竖起了大拇指。

据省交控集团高速联网公司介绍，在收费站设置ETC一站式办理点，将服务送到用户身边，是加快ETC用户发展、让用户少跑路的重要举措。期间，各高速公路运营单位为办理点提供场地、电源，商业银行提供发行设备设施及人员，交警及路政部门负责现场秩序维护，高速联网负责业务协调和技术指导。各参与单位团结一致，协同配合，有序推进，顺利完成收费站首批ETC办理点设置工作，极大地方便了用户。

下一步，我省将进一步完善服务渠道，健全服务体系，计划再选取100个收费站、50对服务区和97个车管所增设ETC办理点，进一步扩大覆盖范围，让车主就近享受到更快捷的安装服务。

据悉，目前我省ETC推广使用工作已全面铺开。私家车主申办ETC业务时，别忘了带上身份证、机动车行驶证；单位车辆申办ETC业务时，须携带单位介绍信、营业执照复印件、机动车行驶证、经办人身份证。