

阴雨天气将至少持续到7月中旬

星报讯(张小雅 记者 祝亮) 最近几天,雨带一直在我省长江以南地区盘旋,导致江南多地出现强降雨,同时也使得副热带高压无法渗透过来,全省多地最高气温仅在30℃左右。

7月4日,江北多云,沿江江南阴天,大别山区和沿江江南有阵雨或雷雨,江南中南部部分地区大雨到暴雨,局部大暴雨。0~16时,全省范围内有46个乡镇累计降雨量超过50毫米,其中有16个乡镇累计降雨量超过100毫米,最大祁门县溶口乡209.8毫米。最高温度:江南东部27~28℃,江南中南部25~27℃,其他地区28~31℃,最高泗县31.7℃;省城合肥30.5℃。

预计6日淮北地区有阵雨或雷雨,局部大雨,并伴有8级以上雷暴大风等强对流天气。8日前后全省有一次明显降水过程,其中沿淮淮河以南部分地区大雨到暴雨,局部大暴雨。

具体预报:5日,江北多云;沿江江南阴天,其中南部有阵雨或雷雨。6日,全省阴天,大部分地区有阵雨或雷雨,其中淮北部分地区中雨,局部大雨。7日,全省阴天。淮北部分地区和淮河以南有阵雨或雷雨,其中淮河以南部分地区中雨。

气象专家提醒:需关注4~5日皖南山区的局地山洪和地质灾害以及新安江流域和闽江的中小河流汛情。

我省出台大面积停电事件应急预案

星报讯(记者 祝亮) 省政府办公厅日前印发《安徽省大面积停电事件应急预案》,用于规范和指导全省各级政府、有关部门和各有关单位协调联动处置电网大面积停电事件。

近年来,全省发用电增速提高至两位数,电网和电源建设发展规模不断扩大,一旦发生大面积停电事件,将对社会造成巨大的影响和损失。建立健全大面积停电事件应对工作机制,对提高防范和应对突发大面积停电事件的能力和效率,最大程度减少大面积停电事件造成的人员伤亡和财产损失,维护公共安全和社会稳定等具有重大意义。

《预案》要求,县级以上地方人民政府负责指挥、协调本行政区域内大面积停电事件应对工作,并结合本地实际,参照省级组织指挥机构,明确相应组织指挥机构,加强调度指挥系统建设,建立健全应急联动机制。同时,市、县人民政府应制订本地区大面积停电事件应急预案;省内并网运行的各发电企业应制订本单位大面积停电事件应急预案和“黑启动”方案;省内各重要电力用户应制订大面积停电事件下本单位应急处置方案。

《预案》指出,当大面积停电预警信息发布后,电力企业要加强设备巡查检修和运行监测,采取有效措施控制事态发展。重要电力用户做好自备应急电源启用准备。有关部门做好维持公共秩序、供水供气供热、商品供应、交通物流等方面的应急准备。宣传部门加强相关舆情监测,主动回应社会公众关注的热点问题,及时澄清谣言传言,做好舆论引导工作。应急救援队伍和人员进入待命状态,动员后备人员做好参加应急救援和处置工作准备,并做好大面积停电事件应急所需物资、装备和设备等应急保障准备工作。同时,加强重大危险源、重要目标、重大关键基础设施隐患排查与监测预警,防止发生次生衍生事故。

我省进一步加强土地利用总体规划 将严守生态保护红线

星报讯(记者 唐朝) 当前我省编制国土空间规划工作已经启动,但一些地方严守规划意识仍然不强。记者日前从安徽省自然资源厅获悉,为确保土地利用总体规划目标实现,同时做好国土空间规划编制工作,该厅对进一步加强土地利用总体规划发出了相关通知。

根据通知要求,全省各地土地开发利用活动不得突破土地利用总体规划确定建设用地总规模、城乡建设用地规模和布局安排。建设用地规模等控制性指标“倒挂”的县(市、区),除交通、能源、水利等重大基础设施及军事、脱贫攻坚、必需的民生环保项目可以按照规定报批用地外,其他建设项目暂停农用地转用审批报件受理。

在生态保护红线划定后,需要调整修改土地利用总体规划的,应当符合生态保护红线管控要求。长江干流及主要支流岸线1公里、5公里、15

公里三段线内因实施土地整治、生态保护修复、企业搬迁、扶贫、避灾移民搬迁等项目调整修改土地利用总体规划的,生态保护红线内建设用地的规划用途应符合生态保护及相关要求,并严格控制长江岸线内非建设用地修改为建设用地。

此外,我省城乡建设用地涉及允许建设区和有条件建设区空间布局调整的,每半年可调整1次,每年调整规模原则上不得超过规划剩余建设用地空间规模年平均值的20%,最高不得超过1000亩。允许各地建设区、有条件建设区等调整为农业和生态用地等限制建设区、禁止建设区,每季度可调整1次,调整后不得再次调回原样。同时,依据《中华人民共和国土地管理法》第二十六条,能源、交通、水利等基础设施项目依法需修改土地利用总体规划的,将不受规模和频次限制。

国能93量产宣告恒大造车迎来里程碑

全新车型将在明年推出

梦想照进现实,许家印的汽车梦正朝着其战略目标一步步实现。6月29日,恒大新能源汽车集团国能93车型量产下线仪式在天津举行,恒大造车迎来新的里程碑,意味着恒大新能源汽车业务已经完成体系化的组织建设和队伍建设,并具备系统完整的整车制造能力,开始为新车型大规模量产积累宝贵的市场经验。

□ 记者 张王林



国能93车型量产下线仪式现场

背后的团队是一支国际化的团队,恒大一方面通过融合被收购企业的原有高管,快速提升自己在汽车领域的专业能力。另一方面也加大了新能源汽车领域高尖精人才的引进力度。再者,恒大从内部选调了590名员工进入新能源汽车集团。在他们的融合和协作的推动下,国能93成功量产,标志着恒大新能源汽车在全业务环节完成了体系化的组织与团队构建。

第三,标志着恒大产品开始与市场接轨,投身白热化的市场竞争,开始检验其整车制造能力,并为下一步推出新车型积累宝贵的市场经验。汽车行业是个充分竞争的行业,作为后起之秀,更需要一款实实在在的产品去开拓市场。尽管国能93并未将恒大手上的所有先进技术完全体现,但作为一款面向普通消费者的经济车型,有着足够的竞争力。市场对国能93的褒扬或批评,都将是恒大造车路上的一笔重要财富。

可以预见,随着国能93车型在天津生产基地量产下线,恒大在上海、广州、沈阳的各生产基地的建设投产也将加速提上日程,加上本已具备量产能力的瑞典特罗尔海坦基地,恒大已为其后续推出更多蕴积恒大基因的新车型提供了产能保障。

“恒大造”全新车型将在明年推出

许家印曾多次在内部会议上表示,恒大新能源汽车要做到“核心技术必须世界领先,产品品质必须世界一流”,这显然已成为恒大新能源汽车的发展定位。而从今年初以来,恒大已构建了覆盖整车研发制造、动力电池、电机电控的全产业链,这些先进技术将构成恒大新能源汽车一流产品的关键元素。

蕴积恒大基因、真正意义的“恒大造”新车何时推出?据了解,恒大目前已在研发多款全新车型,预计最快能在明年实现量产。而随着恒大整合世界最尖端的技术,陆续推出覆盖入门级、中端、高端、超高端等的全系列产品,其提出的“3~5年成为世界规模最大、实力最强的新能源汽车集团”目标也有望顺利实现。

致敬萨博经典的93车型

从恒大正式布局新能源汽车,到国能93量产下线,用时不到半年。众所周知,汽车研发需要投入大量的人力物力等资源,研发周期一般在3~5年。而国能93能够迅速推出,是因为早在恒大入主NEVS前,NEVS就已经完成了该车型的研发工作。

NEVS是一家完全继承了瑞典萨博汽车75年历史和技术积淀的车企,因此国能93有着浓郁的萨博气质。据了解,国能93是一款基于萨博凤凰E平台及萨博技术打造的纯电动车型,作为一款定位经典型、纪念型、普通型、实用型、经济型的车型,国能93完全传承和发展了萨博技术,在驾控体验、安全性能等多个方面均表现出色。而该车型简约实用的北欧设计特色,以及“驯鹿角”式传力结构设计等细节,无不体现出对萨博经典车型的致敬。

随着国能93车型推向市场,相信将受到广大萨博车

迷,以及注重高性价比车型的普通消费者的青睐。

国能93车型量产的深层战略意义

从严格意义上来说,国能93车型不算是恒大推出的首款车型,但此次的量产下线仍具有十足的深层战略意义。

第一,标志着恒大的整车制造能力已经成熟——这正是恒大入主NEVS的初衷,也就是要掌握世界领先的整车制造技术和能力。整车制造是车企的基础,也是衡量车企技术实力的重要准绳,只有车企自身具备出色的整车制造能力,才能确保各项技术更好地整合与应用,从而确保产品的品质,这是“代工”模式无法实现的。

第二,标志着恒大新能源汽车已经完成了体系化的组织建设和队伍建设。专业的团队是产品的基础,反过来说,产品量产反映了其背后必有一支专业的团队。国能93