



编辑吴承江

## 图说

近日,游客在肥西县花岗镇现代农业示范区一家瓜果蔬菜种植基地进行采摘。

近年来,安徽省肥西县花岗镇积极推进农业产业和乡村旅游融合发展模式,打造以休闲体验、生态采摘为特色的休闲观光农业,助力乡村振兴。

□ 新华社发

# 年底前我省取消21个高速公路省界收费站

星报讯(记者 祁琳) 昨日,记者从省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,《安徽省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作实施方案》发布,今年年底前我省高速公路21个具备条件的省界收费站如期取消,安装ETC的我省车主跨省通行江苏、浙江等省份时,有望享受一脚油门踩到底。

## 年底前取消21个高速公路省界收费站

据安徽省交通运输厅副厅长江宗法介绍,今年年底前将直接取消21个省界收费站,拆除物理收费站,实现车辆自由流通过省界。

此外,年底前,拆除G3京台高速黄山站,对原收费站出口匝道实施改造;拆除S28芜雁高速皖苏芜湖站,对水阳匝道互通实施改造,使其具备收费功能。

未来,拆除G36宁洛高速界首站、G40沪陕高速叶集站、G50沪渝高速宿松站等3个省界物理收费站,改造开放式互通,设置匝道收费站。

G36宁洛高速曹庄站、G40沪陕高速吴庄站、G4211宁芜高速宁马站等3个省界收费站与江苏省相连道路为开放式交通,待江苏省完成道路封闭化改造后再拆除物理收费站。G4012溧宁高速皖苏郎溪站、S05

宣桐高速皖浙千秋关站2个省界收费站受省际“断头路”影响,目前作为高速公路匝道收费站使用,本次同步安装ETC门架系统,待邻省高速公路通车后再拆除物理收费站。

## 年底前全省在籍汽车ETC车载装置安装率达到80%以上

此外,增加芜湖、铜陵2座长江公路大桥收费站ETC车道,提高车辆通行效率。

有数据显示,未来2019年底前我省将再发行370万ETC用户,确保年底前全省在籍汽车ETC车载装置安装率达到80%以上,全省高速公路入口车辆使用ETC比例达到90%以上。

除了定点办理外,在高速公路服务区和具备条件的高速公路收费站出入口广场、车管所、车检站等场所设置ETC“一站式”办理点,为车主办理安装ETC。

“从2020年7月1日起,新申请批准车型应在选装配置中增加ETC车载装置,未来人工通道会逐渐压缩。”安徽省交通运输厅副厅长江宗法称,除此之外,ETC在机场、高铁站、商业区等停车场的应用也将逐步推进。

# 今起,外省ETC用户通行安徽高速也享95折优惠

星报讯(记者 祝亮) 记者从安徽省高速公路联网收费管理中心获悉,经过近一周时间的系统升级改造,从今天零时起,外省ETC用户通行安徽高速,也能享受通行费95折优惠。

据了解,我省此前只对持安徽交通卡支付通行费的车辆实行通行费打折优惠,而外省用户则不享受这种优惠政策。此次调整是根据省交通运输厅、省发改委《关于落实收费公路ETC车辆通行费优惠政策的通知》(皖交

运函〔2019〕204号)文件要求,从2019年7月1日起,对通行我省收费公路使用外省电子支付卡支付通行费的车辆实行无差别95折优惠政策。

同时,我省ETC用户通行省外高速公路也能享受通行费优惠政策。按照实施方案,今年年底前将基本取消全国高速公路省界收费站,高速公路省界收费站取消后,高速公路电子不停车快捷收费主要依托ETC技术来实现,建议车辆尽可能安装使用ETC。

# 7月1日起,合肥柴油货车实施国六排放标准

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从合肥市了解到,《合肥市柴油货车污染防治攻坚战实施方案》正式印发,根据安排,7月1日起,将实施机动车国六排放标准,年底前将划定并公布禁止使用高排放非道路移动机械的区域。

据悉,2019年7月1日起,合肥市柴油货车实施机动车国六排放标准。加强柴油车注册登记前排放检验,2019年底前基本实现环保信息查验全覆盖。同时,年底前将划定并公布禁止使用高排放非道路移动机械的区域。

“2019年底前划定并公布禁止使用高排放非道路移动机械的区域。秋冬季期间,对禁止高排放非道路移动机械区域内作业的工程机械月抽查率达到50%以上,禁止超标排放工程机械使用。”相关负责人透露,采取禁限行等措施限制高排放船舶使用,探索在船舶排放控制区同步管控船舶硫氧化物、氮氧化物和颗粒物排放。

在重污染天气,合肥市将加强柴油货车管控。涉及大宗物料运输的重点企业、城市物流配送企业,应制定重污染天气预警期间错峰运输方案,原则上除保证安全生产运行、运输民生保障物资或特殊需求产品,以及为外贸货物、进出境旅客提供港口集疏运服务的国五及以上排放标准的车辆外,不允许其他柴油货车在预警响应期间进出厂区。重点企业应建设管控运输车辆的门禁和视频监控,监控数据至少保存一年以上。完善中重型柴油货车绕城方案,严控高污染中重型柴油货车进城。

记者了解到,合肥市计划加快建设完善“天地车人”一体化的机动车排放监控系统,2020年底前建设完成遥感监测点位15个。2019年底前50%以上具备条件的重型柴油车安装远程在线监控设备并与生态环境部门联网。2020年1月1日起,将未安装远程在线监控系统的营运车辆列入重点监管对象。

## 本周我省以多降雨天气为主

星报讯( 张小雅 记者 祝亮) 7月1日,江北多云,江南阴天到多云,部分地区有阵雨或雷雨。最高温度:沿淮淮北33~35℃,其他地区30~33℃,最高临泉35.7℃;省城合肥32.7℃。

预计7月3日前江北多云,江南多阵雨或雷雨,其中黄山、宣城和池州的局部有大雨到暴雨。7月4~5日全省有一次明显的降水过程,并可能伴有短时强降水和雷暴大风等强对流天气,其中沿淮淮河以南部分地区大雨到暴雨,局部大暴雨。6~7日大别山区和沿江江南仍有降水。

具体预报:2日,江北多云;江南多云转阴天,大部分地区有阵雨或雷雨。3日,淮北地区多云转阴天;淮河以南阴天,沿江江南有阵雨或雷雨,部分地区中雨,局部大雨到暴雨。4~5日,全省阴天有阵雨或雷雨,其中沿淮淮河以南雨量中等,部分地区大雨到暴雨,局部大暴雨。

## 暑期运输正式启动 合肥、芜湖、安庆等地增加旅客列车

星报讯(记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,为期62天的暑期运输启动,长三角逾1.3亿旅客将选乘铁路出行。预计前往热门旅游城市的客流将高度集中,长三角铁路对运力紧张方向计划增开46.5对旅客列车,并将采取多项服务措施满足暑期旅客出行需要。

今年暑期铁路旅客运输期限自7月1日至8月31日,长三角铁路预计发送长途直通旅客3330万,同比增长5.1%;发送短途管内旅客10520万,同比增长10.1%,管内客流将首次突破1亿人次。暑期客流成分以学生、旅游、商务流等为主,其中北京、厦门、青岛、西安、兰州以及上海、杭州、南京、苏州等热门旅游城市方向客流将保持高度集中。

为满足暑期旅客出行需要,中国铁路上海局集团有限公司对旅客列车开行进行优化调整,计划增开46.5对旅客列车。其中增开北京、南昌、汉口、郑州、西安、兰州、乌鲁木齐等方向直通旅客列车10对,增开上海、杭州、南京、合肥、宁波、苏州、常州、黄山、芜湖、安庆、徐州、阜阳、蚌埠等方向管内旅客列车36.5对。

铁路部门提醒广大旅客,铁路候补购票服务已扩大到所有旅客列车,如暂时没有买到所需车票的,可通过12306网站和APP使用候补购票服务功能;暑期增开列车开行情况以车站公告和中国铁路客户服务中心12306网站公告为准,请按车票票面标注的车次、日期、区间、座号有序乘车,共同维护良好的乘车出行环境;许多城市有两个或两个以上火车站,务必要认清票面标注的站名,不要跑错车站。