



图说

木雕“守”艺人

今年45岁的丁勇刚是安徽省宣城市泾县非物质文化遗产皖南木雕的技艺传承人。受从事木工工艺的长辈们影响,丁勇刚从小对传统木雕技艺产生浓厚的兴趣。经过多年的学习和创作实践,丁勇刚在木雕技艺上不断成熟,创作出大量的木雕艺术作品。

在丁勇刚的刻刀下,一些不起眼的树枝和树根等原材料被赋予了艺术价值。近年来,丁勇刚通过非遗展示、讲课交流等方式弘扬传统木雕技艺,让更多的人了解并传承这门手艺。

□ 新华社发

我省5市将开展首席教师选拔聘用试点工作

日前,教育部决定启动实施中西部乡村中小学首席教师岗位计划,为中西部乡村地区造就一批基础教育领军人才,我省纳入先行试点范围。昨日,记者从安徽省教育厅了解到,为做好我省乡村中小学首席教师岗位计划试点工作,提高乡村教育质量,决定在亳州、宿州、阜阳、六安、安庆等5市开展乡村中小学首席教师选拔聘用试点工作,并制定了试点工作方案。

□ 星级记者 汪婷婷

侧重语数英

面向县域内中小学教师公开竞聘

记者了解到,首席教师选拔以乡镇(不含城关镇)或学区为单位,原则上中小学专任教师100人以下的乡镇或学区,分别在中学和小学设立1个首席教师岗位;中小学专任教师100人以上、200人以下的乡镇或学区,分别在中学和小学设立2个首席教师岗位;中小学专任教师200人以上的乡镇或学区,分别在中学和小学设立3个首席教师岗位。

首席教师岗位设置侧重语文、数学、英语学科,面向县域内中小学教师公开竞聘。实行任期制管理,3年一聘。每一任期从当年8月开始,到第三年7月结束。

首席教师

需承担本乡镇青年教师培养、指导任务

据介绍,首席教师的选拔条件除了政治素质过硬、师德师风高尚、育人成绩显著、教研能力和组织能力较强外,对于获得过市级以上教学成果奖、优秀教师、教学

名师、教书育人楷模及特级教师等的将优先考虑。此外,还需具备副高级职称以上,50周岁(含)以下,不含乡、镇中心校正职校领导。

记者了解到,首席教师除了承担所在乡村学校正常教学工作外,还需对所在地的教学改革、课程建设、教学管理等工作提出意见建议;发挥教育教学示范带动作用,组建教师发展共同体、名师工作室,同时通过听课评课、示范课、专题讲座、师徒结对等方式,承担本乡镇青年教师培养、指导任务;紧跟基础教育教学研究前沿,引领、带动本乡镇或学区的教科研工作,任期内取得标志性成果。

首席教师

在各级评优评先时将优先纳入考虑

对于入选首席教师岗位的教师,不仅成为重点培养对象,还将在各级评优评先时予以倾斜,在各级名师及教育系统先进个人、特级教师等评选时,同等条件下优先考虑;对于该项工作开展得好的市、县(区),省教育厅将在重大教育改革试点、重大工程项目建设中予以倾斜,特别在教师队伍建设政策、资源方面予以倾斜。

此外,首席岗位教师岗位职责考核由市级教育行政部门制定考核办法,县(区)级教育行政部门负责实施。年度考核不合格者,解除聘任合同,停止聘期。任期满考核合格,可以参加下一轮竞聘。

符合岗位条件的教师,可自愿申请填写《安徽省乡村中小学首席教师岗位申请表》,并提交相关证明材料,于4月下旬上报所在学校,继而进行各县(市、区)及省级遴选。

年底,从合肥坐高铁两个小时到郑州

郑阜高铁安徽段、商合杭高铁合肥以北段全面进入铺轨阶段

星报讯(付佳佳 记者 祝亮) 今天上午(4月16日),建设者在阜阳进行铺轨作业,这标志着郑阜高铁安徽段全线进入铺轨阶段,也意味着合肥到郑州、西安等地最快捷的高铁通道即将打通。

阜阳、界首、临泉将进入高铁时代

郑阜铁路北起郑州南站,经河南郑州、开封、许昌、周口,进入安徽省阜阳,接入商合杭铁路阜阳西站,线路全长267公里,工程总投资约427.2亿元,其中安徽段长65公里,投资140亿元,设计行车时速350公里。全线设郑州南、许昌北、鄢陵南、扶沟南、西华、周口东、淮阳、沈丘北、界首南、临泉、阜阳西等11座车站。

按计划,郑阜铁路2019年底将建成通车,届时,与京九客专和商合杭铁路衔接,与长三角城际铁路网形成互联互通,形成我国西北地区与华东地区的快速客运通道,完善了中部地区铁路网布局。从郑州到阜阳仅需1个多小时,阜阳与周边城市将形成半小时至1小时的交通圈,沿线群众可以充分享受到长三角地区经济发展的红利,对促进区域经济发展和皖西北地区开发,加快华东地区经济建设具有重要作用。

除阜阳外,界首、临泉也将结束不通高铁的历史,并一同融入合肥一小时通勤圈。

两个小时到郑州、四个小时到西安

与此同时,商合杭铁路合肥北-阜阳线路第二铺轨通道于4月11日全部展开,为铁路顺利通车打下基础。据了解,今年2月26日,亳州市至商丘第一铺在商合杭铁路亳州古城东站开启。

商合杭铁路客运专线作为国家中长期铁路网规划建设的重点工程,是一条跨区域东西客运大通道,建成后将是联系中原、江淮与长三角最重要的交通干线,被誉为“华东第二通道”。

商合杭高铁北段即商丘至合肥段预计在今年年底开通,合肥以南预计将在2020年6月份开通。随着商合杭高铁合肥以北段和郑阜高铁同步建成通车,合肥郑州之间将被高铁“直线”连接,线路全长仅400多公里,两地间可实现两小时互达。由于郑州一直是我国重要的铁路枢纽城市,和郑州“更近”后,合肥前往西安、太原等地也将比现在大大缩短时间。届时,合肥到西安乘坐高铁动车可实现4小时到达。

未来一周,我省将持续升温

星报讯(张小雅 记者 祝亮) 预计16~18日白天全省以多云天气为主,平均气温逐步上升,其中16日凌晨到下午淮北部分地区和江淮东部有雷阵雨,并伴有7~8级雷暴大风等对流性天气,沿江江南部分地区有弱降水。18日夜里~19日我省北部多云,南部有阵雨或雷雨。21日前后全省有一次降水过程。

具体预报:16日白天,江北多云,其中东部有雷阵雨;江南阴天到多云,部分地区有阵雨或雷雨。16日夜到17日,全省晴天到多云。18日,淮北地区多云;淮河以南多云转阴天,夜里西部部分地区有阵雨或雷雨。

“活化石”栖息地保护将有法可依

星报讯(记者 马冰璐) 备受关注的安徽扬子鳄国家级自然保护区管理将有法可依。昨日,记者从省司法厅获悉,《安徽扬子鳄国家级自然保护区管理办法(草案征求意见稿)》(以下简称《办法》)目前正在征求公众意见,感兴趣的市民和有关单位可以积极发表修改意见和建议。

扬子鳄是一种古老的爬行动物,在其身上,至今还可以找到早先恐龙类爬行动物的许多特征,所以人们称扬子鳄为“活化石”。安徽扬子鳄国家级自然保护区是经国务院批准,为保护扬子鳄及其栖息地而设立的野生动物类型自然保护区,总面积达18565公顷,分布在宣城市的宣州区、郎溪县、广德县、泾县和芜湖市的南陵县。

《办法》规定,保护区内禁止擅自改变湿地、林地用途或者占用湿地、林地;擅自排放湿地水资源或者修建阻水、排水设施;排放或者倾倒有毒有害物质、废弃物,或者排放未达标的废水;破坏扬子鳄种群交流廊道;擅自引进外来物种,以及其他危害扬子鳄和破坏扬子鳄栖息地的行为。

依据《办法》规定,保护区被划分为核心区、缓冲区和实验区3个功能区。其中,核心区禁止任何人进入。因科学研究的需要,必须进入核心区从事科学研究观测、调查活动的,应当事先向扬子鳄保护区管理机构提交申请书和活动计划,并经省人民政府林业行政主管部门批准。核心区内原有居民确有必要迁出的,由保护区所在地的地方人民政府予以妥善安置。核心区的土地可以根据保护需要实施流转,实行生态化的农业生产方式,进行生态恢复。

《办法》规定,在扬子鳄保护区的实验区内开展参观、旅游活动的,由扬子鳄保护区管理机构编制方案,进入扬子鳄保护区参观、旅游的单位和个人,应当服从扬子鳄保护区管理机构的管理,严禁开设与扬子鳄保护区保护方向不一致的参观、旅游项目。