



老四中改造规划效果图



老四中改造规划效果图

# 老合肥四中将变身历史文化街区

## 拟复建四大家族历史建筑 整体风貌将看齐城隍庙

星报讯(杨璨 代银洲 记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者4月2日从合肥市庐阳区获悉,合肥老四中片区更新规划设计修编完成招标后,近日初步设计的效果图已经出炉,千年“庐州府学”将被打造成为极具合肥特色与文化品位的历史文化特色街区。

合肥老四中原校址为“庐州府学”,始建于唐代,是合肥历史上第一所官办的地市级学校,距今已有1100多年,人文底蕴深厚。地处市中心的老四中片区,东接城隍庙、南临安庆路、西近博物馆、北望思惠阁。随着城市的发展,该片区房屋危破、建筑外貌杂乱、交通日益拥堵等问题愈发突出,越来越难以满足城市全面、协调发展的需要。

2018年,庐阳区正式开始实施老城更新战略,老四中片区被纳入升级改造范围内。老四中的更新改造不是简单的拆旧建新,而是要营造新环境、布局新产业、开辟新需求、释放新动能。

其改造亮点包括:打造古式建筑——老四中的改造将与城隍庙协调发展,复建四大家族特色的历史建筑,共同打造合肥古建筑文化和江淮文化集中展示区;塑造旅游胜地——在提高文化底蕴的基础上,重视外来游客的旅游、

体验需求,努力营造最能体现合肥历史文化遗产、本土民俗的游览氛围,与城隍庙片区风貌协同、功能联动一体发展,塑造合肥老城文化旅游胜地;带动区域发展——以老四中地块的更新带动三孝口区域的更新,自上而下与自下而上相结合,提升三孝口片区整体品质与发展活力,促进三孝口区域的可持续发展。

据庐阳区相关人士介绍,不久的将来,老四中片区就会以新的面貌出现在市民面前,成为合肥老城版图中新的必“打卡地”所在。

### 延伸阅读

清初的龚鼎孳、清末的李鸿章、民国初期的段祺瑞,再加上曾任两广总督的张树声,因族系庞大,名人辈出,被坊间称为合肥的“四大家族”。

合肥地处江淮,建筑也融南北之风,因此“四大家族”的古建筑气势雄伟,雕梁画栋也比较粗犷,不像皖南民居的小家碧玉。李家在安庆路,段家在淮河路,龚家在永红路,在当年的庐州城是名头最响的大户人家,几大家族的宅子、祠堂建造的规格也相当高,他们的居所成了老合肥城的文化符号之一。

龚家祠堂始建于清代早期,于民国时重修,原位于龚湾巷。龚家家族地位显赫,名人辈出。曾官至礼部尚书的龚鼎孳是龚家第一位名人,合肥著名的稻香楼就为龚家所有,龚家后辈中既有外交家、社会活动家,也有工程技术、医学等领域的大家,龚普生、龚澎、龚维蓉等都是代表。

李鸿章公祠,这座晚清建筑群,原位于安庆路与六安路交口。晚清名臣李鸿章,洋务运动的主要领导人之一。官至直隶总督兼北洋通商大臣,授文华殿大学士。与俾斯麦、格兰特并称为“十九世纪世界三大伟人”。

始建于民国初期的段氏住宅及祠堂,原位于淮河路与六安路交口,由段祺瑞的族叔段芝贵所建。段祺瑞与段芝贵都是皖系军阀头目,因段芝贵年龄小于、地位次于段祺瑞,但辈分却高于段祺瑞,故有“小段不小,老段不老”之说。

张树声,出生于肥西张老圩。张氏家族是当地一个大家族,张树声兄弟九人,他排行居长,二弟树珊、三弟树槐、五弟树屏,后来皆为淮军将领。张树声在淮军诸将中,是除李鸿章之外最早得任督抚一品大员要职的,曾经前后两次任职两广总督,但张树声的声名和其他几个合肥名人相比似乎不够响亮,甚至许多人知道张树声的后人“张氏四姐妹”,却鲜有知道张树声的。

# 安徽高校今年新增76个备案本科专业

星报讯(星级记者 汪婷婷) 日前,教育部印发了《教育部关于公布2018年度普通高等学校本科专业备案和审批结果的通知》,其中包括:新增备案本科专业名单、新增审批本科专业名单、调整学位授予门类或修业年限专业名单、撤销本科专业名单。记者从省教育厅了解到,今年,安徽高校(含独立学院)新增备案本科专业76个,新增审批本科专业6个,调整学位授予门类或修业年限1个,撤销本

科专业9个。

从具体专业来看,随着大数据、人工智能等信息技术领域的高速发展,我省众多高校纷纷开设了数据科学与大数据技术、智能制造工程、智能科学与技术等新兴学科。同时,撤销了园艺教育、农村区域发展、服装与服饰设计等专业。值得一提的是,安徽工程大学获批设置的人工智能本科专业,为全国首次开设,今年仅有8个省份的高校获批开设此专业。

# 合肥地铁5号线南段20座车站主体结构全封顶

星报讯(记者 祝亮) 合肥市轨道交通5号线工程建设再传捷报,近日,5号线土建3标北京路站主体结构顺利封顶,成为5号线第20个完成主体结构封顶的车站,也标志着5号线南段车站主体结构全部顺利完成封顶。

5号线南段范围为珠江路停车场至祁门路站,全长约23.4公里,共设20座车站(含前期代建的云谷路站、高铁南站)和1座停车场,其中有5座长大车站(贵阳路站、徽州大道站、扬子江路站、黄河路站、北京路站)和1座换乘车站(紫云路站,与规划中的7号线换乘)。5号线南段共有41条单线隧道区间,其中,北京路站-宁夏路站是合肥市轨道交通首个三线区间。

5号线南段工程建设快速推进,多个工程建设项目破合肥轨道交通工程建设用时纪录,比如,正式开工6个月,实现首台盾构机始发;正式开工7个月,实现第一座车站主体结构封顶;盾构机始发6个月,完成第一条隧道区间贯通等。截至目前,5号线南段车站主体结构已全部实现封顶,盾构施工完成盾构工程总量过半,铺轨工程、机电工程等后续专业正陆续完成招标组织进场,工程建设全面掀起大干、快干高潮。

# 我省8人荣登3月“中国好人榜”

星报讯(记者 于彩丽) 4月2日,中央文明办发布2019年3月份“中国好人榜”,记者获悉,全国107人(组)上榜,我省潘绍新等8人荣登榜单。

这8位“中国好人”分别是:不惧困难两度援藏、心系边疆甘当雪域高原“光明使者”的淮北市人民医院眼科医生潘绍新;女儿病逝主动退还善款43万、诚信于行回报无私恩情的滁州明光市管店镇管店村村民张玉荣;倾情“幸福人灯”“小马灯”发掘与恢复、不遗余力传承传统献余热的宣城市郎溪县飞鲤镇退休老干部徐德华;屡

遭磨难不言弃自主创业带领乡亲脱贫致富,成立基金会帮扶留守儿童的阜南界首市田营镇姜楼村村民高利萍;坚守交警岗位20载、开展大型普法宣传活动1000余场的亳州市交警支队一大队民警赵飞;扎根办案一线20余载、罹患重症仍坚守岗位的马鞍山市含山县检察院检察官汤玉和;旅行途中勇救落水一家三口、负伤后默默离开的铜陵市义安区顺安镇城山村退伍军人陈克庆;20年累计献血26000毫升、牵头成立志愿服务组织精准帮扶困难群众的合肥“志愿者之家”负责人洪云子。

全擎全动力智造平台、新能源技术全面升级、AI智联平台突破想象、自动驾驶平台最新成果,将为比亚迪旗下新车型提供更多可能,孵化更多强大中国车。

在2019年春天,汽车界这场盛大春季新品发布会的举办,对比亚迪来说,不仅是对比亚迪自身品牌实力和品牌底蕴的印证,进一步夯实其中国品牌领军者地位,还通过新品的密集推新,全面覆盖燃油、混合动力、纯电动各细分市场,为消费者带来了更多品智之选。同时也为中国品牌开辟了又一个创新营销先河,提振了中国品牌的整体士气。最为重要的是,更以“强大中国车”品质为新时代中国自信背书,向世界展示了中国品牌的非凡实力!

# 三大矩阵九款车型同时上市,比亚迪实力何在?

备受关注的比亚迪2019春季新品发布会已于3月28日成功举办,关于这场在中国汽车品牌中“前无古人”的车界盛宴,自开幕之初便成为业界的焦点。至于“比亚迪究竟为何要搞这样一场如此‘兴师动众’的新品发布会?”也成了业内人士与大众热议的话题。

数据显示,在2018年比亚迪不惧“车市寒冬”,全系乘用车总销量突破50万台,同比增长23%。其中,新能源车型总销量劲增108%,连续5年蝉联国内第一,连续4年全球第一。全新一代唐DM更是捅破自主品牌价格天花板,元EV360则实现了热销城市在传统双限城市的

突破。多年来积累的深厚用户基础及市场上展现出来的强大竞争力,让比亚迪有足够的自信同时推出多款重磅产品。

此外,春季新品发布会的举办也未必是其他厂家想做就能做到的,业内恐怕也只有比亚迪一家能在短时间内密集产出如此多的新车,且覆盖燃油、DM、EV多种动力类型。而比亚迪背后的功臣则是号称“高阶智能汽车孵化器”的BNA架构,其全面优化从生产、智造到研发、采购等全价值链环节,共同构建起比亚迪造车新时代的顶层设计。本次发布会上,BNA 2019再进化,包括