



3号线首列车

合肥地铁3号线首列车抵达车辆段

铺轨已完成六成,确保年底通车试运营

3月26日,合肥市轨道交通在建工程迎来重大进展,3号线首列车顺利抵达磨店车辆段,标志着磨店车辆段接车工作正式开展。根据计划安排,3号线共计45列,列车全部由合肥中车制造,并将于年底前完成到段交付。此外,为确保年底通车试运营,3号线各项工程建设正“加速”推进。 □记者 祝亮文/图

每列可载客两千余人,最高时速为80公里

3号线列车主打绿色调,车厢外部绿色线条采用更加环保的水性油漆。列车沿用4动2拖6编组型式,车体为国内先进的B型“鼓型车”,每列车最多载客2054人,采用铝合金全焊接结构,最高运行速度为80公里/小时,平均运行速度将不低于37公里/小时。

前,3号线土建施工进入车站附属工程收尾阶段,地下盾构施工全部顺利完成,铺轨施工完成近六成,车站机电安装及装饰装修工程完成过半。根据计划安排,3号线将进一步加快推进后续工程建设,力争早日完成轨通、电通、联调联试、试运行等节点,顺利实现年底开通试运营目标任务。



列车驾驶室全景

随时提供车辆的线路、换乘和站点信息

与1、2号线相比,3号线列车司机室前端增设了紧急疏散门,以便发生紧急情况时,乘客能快速疏散。车内照明系统全部采用国内先进的LED光源,使用寿命长,更加节能环保。车门上方设置有37寸彩色LCD动态地图显示屏,比1、2号线列车内的28寸设备更加醒目,可随时为乘客提供车辆的线路、换乘和站点信息,相比其他城市使用的点阵式LED动态地图,更加美观,更具现代感。

引入更多新科技,列车将更加智能化

此外,3号线列车还采用了许多智能化技术,进一步提升了控车自动化水平及车辆总体技术性能。如列车上的乘客信息系统和信号系统采用最新无线数据通信技术提升无线网络的数据传输能力和数据传输速度,列车采用车载弓网动态监测系统增强牵引供电工况的监测等。

3号线高架段“大相”区间顺利贯通

记者了解到,3月25日上午,随着轨道交通3号线高架段大众路站-相城路站区间高压线段106米连续梁顶板顺利浇筑完成,该区间顺利实现贯通。

该高架段桥梁沿淮海大道路中铺设,全长1005.985米(不含相城路站)。施工过程制约因素较多,高空作业环境复杂、风险较大。为确保工程建设有序开展,市轨道公司带领各参建单位,科学组织、主动作为,积极与各相关单位沟通、协调,克服种种不利因素,顺利实现大众路站-相城路站区间贯通。截至目前,3号线高架段除学林路站-职教城路站局部区间未贯通外,其余均已顺利贯通。

铺轨施工工程完成近六成

为确保3号线年底开通试运营,合肥市轨道公司进一步总结1、2号线建设经验,加强工程建设统筹协调。2018年四季度开始,轨道公司启动轨道交通在建工程“百日攻坚”行动,重点把控各在建工程安全质量、文明施工及大气污染防治工作,进一步加快推进各在建工程建设进展。各参建单位积极参与,快速行动,掀起工程建设大干、快干热潮,在建工程建设捷报频传,尤其是3号线各项工程建设安全、有序、快速推进。截至目

将串联大学城、政务区、职教城等片区

3号线是合肥地铁第3条建设的线路,标志色为绿色。沿线站点为33个,线路起于幸福坝站,止于相城站,全长37.2公里,北端采用高架敷设,高架线路长4.23公里,其余均为地下线,地下线长32.97公里,平均站间距为1.15km。

3号线线路经由肥西县、经开区、蜀山区、庐阳区、瑶海区,为西南东北走向线路。沿线经过大学城、经开区、政务区、庐阳区、合肥站和职教园、肥西县等重要片区,可快速连接及覆盖城市主要客流走廊,并推动城市向西南和东北方向发展。3号线的开通,将标志着合肥地铁网正式形成。

3号线站点命名由西南向东北分别为:幸福坝、安大磬苑校区、工大翡翠湖校区、大学城北、繁华大道、安医大二附院、省博物院、图书馆、合肥大剧院、市政务中心、洪岗、国防科技大学、西七里塘、南新庄、合肥西站、庐州公园、四泉桥、郑河、海棠、一里井、淮南路、鸭林冲、合肥火车站、竹丝滩、方庙、窦桥湾、新海大道、勤劳村、文沁苑、幼儿师范、职教城、职教城东、相城。

春运过后,合肥地铁客流不降反升

此外,记者从轨道公司获悉,3月16日,合肥轨道交通线网单日客运量达61.7985万人次,创线网开通运营以来单日客流历史新高。此前,线网单日客流最高纪录是2019年1月1日的61.5389万人次。同时,上周(3月11日~17日),合肥轨道交通线网总客运量为364.4937万人次,日均客运量为52.0705万人次,创下线网单周日均客运量历史新高,此前,线网单周日均客流最高纪录为(3月4日~10日)51.1180万人次。

客流统计数据显示,春节过后,合肥轨道交通线网客流节节攀升。尤其是连日来的晴好天气,选择乘坐轨道交通外出踏青、游玩的乘客不断增多。为进一步提升乘客进出站效率,给广大乘客乘车提供更多便利,除了单程票、储值卡、合肥通等刷卡进站方式外,自去年年底开始,合肥轨道交通陆续上线银联手机闪付、扫二维码过闸等智能支付方式,大大缩短了乘客排队购票以及在车站逗留的时间。据统计,近日,合肥轨道交通APP实名注册用户已突破41万,扫二维码过闸累计进站客流已超过300万人次。



列车车厢