



图说——地球一小时 环保时装秀

昨日，“地球一小时，环保时装秀”在合肥市青阳路幼儿园“上演”，小朋友们走上“T台”，展示由纸板、碎布、塑料袋等材料制作而成的“时装”，倡导绿色低碳环保理念。□沈玉敏 季云冈 记者 马冰璐

合肥机场提前两年 达到设计饱和容量

修编总体规划谋划近远期建设

星报讯(方明杨 记者 祝亮) 机场总体规划是机场建设发展的纲领和法定蓝图。3月20日至22日,民航局机场司委托中国民航工程咨询公司,邀请了国内机场地面运行、战略定位、货运工艺、空域规划等领域20位专家组成评审组,在合肥召开合肥机场总体规划修编评审会,对合肥机场总体规划(2019年版)进行“问诊把脉”,谋划合肥机场未来发展。

专家组开展了现场调研,踏勘了航站区、工作区、货运站、航油以及机场周边临空产业等现场,听取了设计单位总体规划编制情况介绍,重点讨论了跑道构型、机场定位、航空业务量预测、航站区及各主要功能区布局等设计内容。

经过三天的评审,专家组认为,随着合肥机场的快速发展,2018年机场已经实现年旅客吞吐量1111万人次,提前两年达到2008版总规预测目标。随着城市综合交通规划调整变化,加上临空经济区的开发建设迅速发展,机场周边已经发生很大的变化。同时,为了落实国家“一带一路”倡议和长三角一体化战略,更好的服务安徽省和合肥市经济社会发展需求,构建综合交通运输体系,提升合肥机场的航空运输保障能力,指导机场近期建设和远期发展,对十年前编制的2008版总体规划进行修编显得十分必要。

评审最终明确,合肥机场总体规划的近期目标年为2030年,要求设计单位进一步研究跑道构型、航站区方案及建设时序等问题,合理确定近、远期建设内容;对货运区、机务维修区的规划方案建议结合跑道构型的调整进一步优化布局;对工作区规划建议充分考虑功能分区布局,统筹规划,合理确定建设规模和时序,最大程度发掘土地的利用和商业价值;对空管规划建议深入研究空管设施设备需求,进一步完善空管设施建设项目。评审组对综合交通、公共设施配套、供油保障、土地使用、节能环保等方面提出了具体要求和建设建议。评审会共获取专家意见和建议67条。

目前,现有合肥机场航站楼面积10.85万平方米,设计年旅客吞吐量1100万人次;现有客机坪面积28万平方米,共设机位27个,其中廊桥机位19个,远机位8个;跑道长3400米、宽45米,两条平行滑行道。根据建设程序,修编总体规划是为即将进行的机场二期和远期建设内容做准备。安徽民航机场集团公司拟通过对新桥机场总体规划修编,深化研究第二条跑道和T2航站楼设计方案、站坪规划,以及工作区等一系列配套设施,提升新桥机场的保障能力;通过深化研究新桥机场引入城市轨道交通、城际铁路等交通方式,以打造新桥机场综合交通枢纽,满足发展需要。

有望年内开工,芜合高速将全程八车道

芜合高速芜湖至林头段改扩建工程初步设计获批

星报讯(记者 祝亮) 记者从省交控集团获悉,交通运输部正式批复芜湖至合肥高速公路芜湖至林头段改扩建工程初步设计,为该项目年内开工奠定了坚实基础。

该项目起自芜湖市鸠江区裕溪河特大桥北岸桥头,主要沿既有高速公路两侧拼宽改扩建,经芜湖市鸠江区雍镇、沈巷,马鞍山市铜闸、关镇、林头,终于马鞍山枢纽北,接正在改扩建的芜合高速公路林头至陇西段,全长约41.805公里,投资概算约56.29亿元。

记者从芜合高速改扩建一标项目部了解到,芜合高速半汤分离立交桥项目已步入重建阶段,计划2019年5月份建成运行,届时双向8车道的新桥将极大缓解芜合高速的现有交通拥堵状况。半汤分离立交桥位于半汤老街南侧,上跨S105省道,桥宽15.25+12.25米,桥梁全长74.14米。原桥桥孔布置

为3×20米,上部构造采用预应力钢筋砼空心板,下部构造桥墩为柱式墩、桥台为U台,墩台基础均为扩大基础。

此外,芜合高速“四改八”扩建工程开始拆除王铁互通立交,该路王铁收费站已封闭停用。新的王铁互通立交,较原来的互通往芜湖方向迁移了约500米。

根据施工计划,新王铁互通立交预计6月份建成往芜湖方向上道和合肥方向下道的部分匝道,这就意味着从6月份开始,去芜湖方向可以从此站上道,合肥往王铁方向的可以从此站下道。至8月底整个互通立交全部建成,新王铁收费站也将全部投入使用,恢复正常运营。

据悉,芜合高速“四改八”扩建工程(马鞍山枢纽至陇西枢纽段)全长约54公里,将于年底前建成使用。

合肥大蜀山文化陵园 发布清明祭扫路线

星报讯(李晶 记者 祁琳) 昨日,记者获悉,清明将至,合肥市大蜀山文化陵园发布清明祭扫路线。需要特别提醒的是,所有来园车辆遇有“禁停”标志的路段禁止停车,违者交警部门将进行摄录。“建议自驾祭扫尽量避开高峰时段,服从交警和园区工作人员的调度管理。”陵园工作人员提醒。另外,陵园工作人员呼吁,为缓解清明祭扫期间的交通压力,建议市民选择公共交通,绿色出行。清明期间,乘坐地铁2号线前往大蜀山文化陵园祭扫的市民,可在蜀山西站领券兑换礼品。

1.自驾路线:所有祭扫车辆自望江西路、枫林路进入环山西路并前往文化陵园。祭祀高峰期(4月5日~7日)尤其注意,环山路为单行道,禁止由长江西路、玉兰大道驶入。

2.公交路线:乘坐专1线,b2线,22路、48路、56路、76路、234路、650路、665路、801路,分别在军官培训中心、市委党校、大铺头、蜀山森林公园、警察学院下,转乘陵园免费班车,请注意站牌上标识的往返程方向。

3.免费专车循环路线:时间:3月23日、24日、30日、31日、4月4日、5日、6日、7日(7:30~16:30);路线:大蜀山文化陵园→军官培训中心(长江路路南)→市委党校(长江路路南)→大铺头(地铁2号线大蜀山站C站口)→蜀山森林公园(玉兰大道路西)→开福寺(玉兰大道路西)→警察学院(望江路路北)→大蜀山文化陵园。

4.免费专车快速路线:时间:4月5日、6日、7日(7:30~16:30);路线:大蜀山文化陵园→桃园路枫林路口→西扩公园门口→樱花路枫林路口→大蜀山文化陵园。

合肥轨道公司通报 3月22日1号线故障情况

星报讯(记者 祝亮) 3月22日晚,不少合肥市民反映在该市地铁1号线多个车站等不到车,时间长达半个多小时之久。随后,合肥市轨道公司就这一情况发布通报。

通报称,3月22日晚约19:29,合肥市轨道交通1号线局部线段(朱岗站-秋浦河路站)因朱岗站电源板卡突发故障,导致6列车分别出现7至17分30秒不等的短时延迟。市轨道公司第一时间组织专业人员紧急排查故障、全力进行抢修。至当晚约20:06,故障设备及时完成修复,1号线全线恢复正常运营,广大乘客可继续放心乘坐轨道交通出行。

合肥市轨道交通公司表示:感谢广大乘客在应急处置期间的积极配合,因此次突发状况对广大乘客出行造成的影响和不便,我们表示诚挚的歉意。

合肥机动车排气污染防治征求意见

近日,《合肥市机动车排气污染防治办法(征求意见稿)》面向社会征求意见,新出台的防治办法对于机动车环保标志废止、部门职责重新划分、处罚条款及金额等内容,都将进行适当修改。

例如,新规按照相关文件和政策要求,删除了有关机动车环保标志的内容。今后不再核发机动车环保检验合格标志,改为生态环境行政主管部门出具的带有统一编码的排放检验报告单,达不到排放标准的,将拿不到排放检验报告单,公安机关交通管理部门不予办理相关手续。同时,《征求意见稿》重新调整和完善的有关部门职责,修改处罚条款。其中,针对检测机构在检测中弄虚作假的,由生态环境行政主管部门责令停止违法行为,限期改正,并将最高处罚由5万元提高至50万元。 □据《安徽日报》