

高端访谈

全国人大代表、铜陵市市长胡启生： 全力打造 美丽长江经济带铜陵样板

铜陵是长江经济带节点城市，也是安徽省老工业基地城市和较具代表性的资源枯竭型城市。近日，全国人大代表、铜陵市市长胡启生在接受记者采访时表示，铜陵全市上下正在努力奋斗，加大平台建设，积极推进跨江发展和高质量发展，培育经济发展新动能，全力打造美丽长江经济带铜陵样板。



铜陵(皖中南)保税物流中心今年运营

“作为长三角三省一市26个城市里的重要产业节点城市，铜陵要抓住机遇，用足用活，利用好长江经济带沿线城市、口岸建设等优势，深度融入长三角一体化发展。”胡启生说，目前，口岸扩大开放规模编制基本完成，B型保税物流中心已经获批，今年能建成运营。铜陵正加快跨境电商海关监管仓和通关服务平台、综合服务平台、公共服务

平台、交易服务平台“一仓四平台”建设，不断优化开放大平台。

胡启生表示，铜陵将充分发挥产业、区位等独特竞争优势，提升皖中南中心城市辐射力、构筑区域“四大中心”新高地，着力打造皖中南科技创新中心、皖中南金融服务业中心、皖中南商贸物流中心和皖中南大健康产业中心。

建议支持铜陵市试点“无废城市”

“开展‘无废城市’建设试点，是在城市层面推进固废领域生态文明体制改革，统筹解决经济社会发展与固废问题的有益探索。”胡启生认为，自“无废城市”概念提出以来，铜陵等资源型城市积极研究对接，强力夯实底层，固废综合开发再利用、城市生活垃圾和建筑垃圾转运处置等基础设施不断完善，目前已具备了开展“无废城市”建设试点良好条件。

胡启生说，以铜陵为例，作为火车拉出来的工矿城市，在长期的资源开采加工过程中，产生了大量的工业固废，处置利用面临巨大压力。

铜陵市出台了涉及工业固废源头管控、综合利用、网格化监管及生活垃圾分类、餐厨废弃物收运处置、秸秆综合利用、农村垃圾处理等一系列配套政策措施。同时，持续开展危废规范化管理，建立危废产生和经营单位“一企一档”，从申报登记、管理台账、贮存处置等方面全方位规范企业危废管理。

胡启生建议，按照兼顾东中西部不同地区、不同城市规模、不同产业结构和固废产生量的原则，确定“无废城市”建设试点市，将铜陵市作为中部资源型城市代表参加“无废城市”建设试点。

建议全面推行中小学校长职级制改革

早在2014年，铜陵市铜官区在全省率先实施校长职级制改革，逐步取消小学行政级别，摘掉校长的“官帽子”，建立了四级九档校长职级体系。此项改革入选全国“十大地方公共决策实验”。

在此次全国两会上，胡启生提出了全面推行中小学校长职级制改革的建议。他建议，完善校长选拔和任用制

度，实行能上能下的职级聘任制，让中小学教育从行政体系中独立出来，让校长在学校管理、教学中充分发挥主导作用。完善职级制校长测评体系，注重科研领导力、道德工作领导力等专业素养发展指标的考核测评，促进校长自觉向“学者型”“专家型”转变，为实现教育家办学提供支撑。



全国人大代表、黄山市市长孔晓宏： 积极融入杭州都市圈 抢抓长三角一体化机遇

黄山作为我省最具国际知名度的旅游城市，近年来着力构建“名城、名江、名湖、名山”风光旅游线，打出了“中国旅游，从黄山再出发”的响亮品牌。日前，全国人大代表、黄山市市长孔晓宏在接受记者采访时表示，自黄杭高铁正式开通以来，黄山迎来了“高铁时代”，将更积极融入杭州都市圈，抓住长三角一体化发展战略带来的重大机遇。



“高铁时代”打造一流旅游目的地

2018年底，黄杭高铁正式开通运营，黄山市迎来了“高铁时代”。孔晓宏告诉记者，一个地方的发展与大交通相伴相生，黄杭高铁的开通，是黄山旅游交通方式的历史突破。他表示，以杭黄高铁为纽带，沿途7个5A级景区串珠成链，这条“上海名城、杭州名湖、黄山名山”黄金旅游线，极大增强了黄山对游客的吸引力。

据孔晓宏透露，除已开通运营的合福、黄杭高铁外，昌景黄(南昌-景德镇-黄山)、池黄(池州-黄山)高铁开工兴建，加上已经完成可研批复的宣绩(宣城-绩溪)

高铁、谋划推进的杭临(绩)黄、黄衢(黄山-衢州)高铁，“未来，黄山市至少有通向8个方向的多条高铁，将成为安徽省内除合肥之外又一形成‘米字型’高铁的城市。”

今年，长三角区域一体化发展上升为国家战略。孔晓宏表示，未来，黄山市将深度融入杭州都市圈，推动规划无缝对接、交通互联互通、产业融合发展、生态上共保互利、服务上共建共享，“在此基础上，更加积极主动融入长三角一体化发展，加快建设更加美丽富裕文明的现代化新黄山。”

加大对黄山市的生态补偿力度

黄山市是国家和安徽省重点生态功能区，是华东地区的重要生态安全屏障。孔晓宏表示，近年来，黄山市在推进国家重点生态功能区建设方面投入了大量资金，做了大量工作，但也存在着诸多的困难、面临着巨大的压力。“比如，自然保护区多头管理现象严重、资金支持力度不足、生态保护与经济发展压力巨大等。”孔晓宏说。

为此，他建议，建立健全统一规范的自然保护地管理体制，按照国家党政机构改革关于“机构职能优化协同高效”的精神，建议在国家层面探索建立

以国家重点生态功能区建设为统揽的统一事权、分级管理的自然保护地管理体制机制，统筹自然保护地财政资金分配、重点项目安排等工作。

其次，他建议在《国家重点生态功能区产业准入负面清单》基础上，统一制定负面清单技术导则，归统各类管控要求，采取自下而上、自上而下等方式比较论证，建立健全国家重点生态功能区负面清单，使之更具科学性和可操作性。“此外，在生态环境修复治理项目和生态补偿资金方面希望能继续给予黄山支持和倾斜。”孔晓宏说。

推动新安江流域生态文明建设再上台阶

新安江发源于黄山市休宁县六股尖，是安徽省内仅次于长江、淮河的第三大水系，是浙江省最大的入境河流及钱塘江正源。为推动新安江流域生态文明建设再上台阶，孔晓宏还建议国家有关部委支持新安江流域上下游探索开展水资源使用权交易试点。

他建议，有关部委根据新安江流域实

际情况，合理分配上下游两省初始水权比例，作为水权交易的基数；依据水质类别、水的用途及综合服务价值，合理确定不同行业用水价格，“同时，针对经济社会发展和生态保护成本等因素变化，建立水权交易价格动态调整机制，此外，还要建立新安江流域水资源保护长效机制。”

本版图文 特派记者：汪婷婷 徐越菁

