

高端访谈

全国人大代表、蚌埠市市长王诚： 建议参照“新安江模式” 建立淮河流域生态补偿机制

近日，全国人大代表、蚌埠市市长王诚在接受星报全媒体记者采访时表示，近年来，蚌埠市高度重视旅游业发展，以建设国家级大禹文化产业示范园区、创建国家公共文化服务体系示范区为平台，推动文化旅游业实力大幅提升。蚌埠文化旅游业正成为淮河流域全域旅游的重要支点。



支持蚌埠成为淮河流域城市旅游枢纽

“蚌埠地处中国南北地理分界线，是全国文明城市、国家园林城市，是合芜蚌国家自主创新示范区主体城市，也是淮河生态经济带核心城市之一。”王诚告诉记者，近年来，该市文化旅游业实力大幅提升，2018年全市旅游总收入增长19%，居全省第3位。旅游产业发展成为蚌埠重要的支柱产业。

在此次全国两会上，王诚带来了《关于建设区域旅游中心城市的建议》。他建议，支持国家级大禹文化产业

示范园区旅游创新发展。依托园区特色优势及蚌埠淮河航运中心的地位，构建文化历史、休闲度假、养生保健、邮轮游艇等多元旅游产品体系，丰富皖北、淮河流域旅游精品路线，开发高铁“一程多站”旅游产品，建设区域旅游目的地。

王诚认为，在蚌埠成立淮河流域城市旅游合作联盟，对于推进联盟城市共享区域旅游资源，构建淮河流域旅游品牌，推动旅游休闲提质升级具有积极意义。

“淮河、长江两大流域应协同发展”

美丽淮河，淮水安澜，是一代又一代淮河儿女的殷切期盼。王诚说，为加快推进淮河生态经济带建设，补齐中东部地区发展短板，推动我国区域经济协调发展，“建议从国家层面围绕规划重点任务和关键领域，出台专项规划，设立淮河生态经济带重点领域专项，强化政策支持”。

“淮河流域城市应深入参与长三角一体化发展，推进淮河、长江两大流域协同发展。”王诚还建议，参照已经成功实施的新安江跨省生态补偿试点，建议国家和省级层面推动建立淮河流域水污染联防联控和横向生态补偿试点，出台流域补偿方案，统筹推进河南、湖北、安徽、江苏和山东等5省流域治理工作。

今年着力加快蚌埠民用机场建设

经过多年发展，蚌埠作为华东地区交通枢纽的地位得到进一步巩固和提升。G3京台、G36宁洛、S95宁洛连接线和即将通车的蚌五高速，构成了环城高速网。“十二五”期间国省干线公路进行了升级改造，一级公路达165公里，三级及以上公路里程达1520公里。但航空运输的空白成为该市构建空铁水陆全方位、立体式交通运输体系的“绊脚石”。

“同属淮河流域区域中心城市的淮安、信阳均已运营民用机场，我市航空运输‘短板’亟待补齐。”为此，王诚建

议，加快蚌埠民用机场项目审批，力争早日立项、早日建设、早日运营，以实现国家和省委、省政府对蚌埠中心城市的定位，织密全国运输机场网络节点，打造淮河流域航空货运新的增长极。

王诚建议国家、省支持蚌埠机场定位，远期规划飞行区等级为4E或4F，适时将改扩建工程纳入民航发展规划，建成运营后适时批准开放为一类航空口岸。



全国人大代表、宣城市市长张冬云： 建议在宣城规划建设 长三角产业合作基地核心区

“随着长三角一体化发展上升为国家战略，宣城的发展进入了历史机遇期。”近日，全国人大代表、宣城市市长张冬云接受星报全媒体记者采访时表示，宣城要牢牢抓住这一重要机遇，利用自身独特优势实现跨越式发展，同时为安徽承接产业转移、加快与长三角融合发展贡献力量。



宣城与沪杭将实现“一个半小时生活圈”

“过去说的是‘宣城要融入长三角’，而现在宣城人民可以自豪地说‘我们长三角’。”张冬云说，在长三角一体化发展过程中，宣城清晰地认识到所存在的不足之处，比如社会事业、产业发展、教育医疗等方面还有很大的提升空间，这些不足也成为宣城向高质量发展迈进的强大动力。

记者了解到，随着高铁、高速公路、普通公路等交通基础设施的逐步完善，宣城与上海、杭州、南京将实现“一个半小时生活圈”；2018年，宣城加入长三角城市经济协调会和G60科创走廊；2019年宣城开工建设的重大项目中，有六成以上来自沪苏浙。得益于深度融合，2018年宣城GDP

在安徽省内和长三角城市经济协调会城市中均前移1位，工业增加值、高新技术产业产值增幅均位居省内前列。

“苏皖合作示范区获国家发展改革委批复支持、郎溪县（中国）经都产业园加快建设；上海2个农场、1个基地、1个汽车试验场位于宣城市境内，宣城具有为长三角一体化发展提供配套服务的现实基础。”张冬云说，宣城也是华东地区正在形成的重要能源基地，是安徽省水电装机容量最大的省辖市，电网规模居全省第二，国家“西电东送”五条线路有四条穿境而过，“皖电东送”7条线路有3条经过宣城并且全部落点。

“对接长三角，宣城有天然优势”

长三角一体化发展战略让宣城迎来了重大发展机遇。张冬云表示，去年宣城加入G60科创走廊，成为长三角34个城市之一，是宣城的一件大喜事。据统计，宣城招商引资的一半以上都来自于江浙沪一带。宣城与浙江、江苏地域相近，人文相亲，山水相连，有着天然的发展优势。

张冬云告诉记者，目前《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》正在编制中，在征求意见稿中提出，依托苏皖合作示范区，在江苏省溧阳市和宜兴市、安徽省郎溪县和广德县、浙江省长兴县和安吉

县、上海白茅岭农场共建长三角产业合作基地，打造跨区合作、绿色发展样板区。

张冬云建议，尽快启动产业合作示范基地规划建设，在宣城市规划建设基地核心区和起步区。“在宣城建立长三角产业合作基地，能够兼顾三省一市共同利益，促进区域协调发展，不仅有利于上海市进一步疏解非主导功能、加快转型发展、拓展发展空间，也有利于发挥皖苏浙交汇区域土地、环境、能源、劳动力等资源优势，增强对长三角区域乃至中西部地区的辐射带动作用。”