

学雷锋 讲奉献

学雷锋活动示范点:合肥市公安局交通警察支队庐阳大队

岗位学雷锋标兵:淮北市公安局交警支队一大队中队指导员张恒

守护道路畅通 事故路面化处理率达96.4%

小路口大舞台 平凡岗位不平凡

139.32平方公里,这是合肥市交警支队庐阳大队的辖区面积。近年来,大队73名民警和174名辅警在守护道路畅通的同时,将为民服务宗旨意识融入日常工作当中,使辖区群众“安全感、满意度”显著提高。

据统计,2018年,大队共计现场查处交通违法行为22万余起,辖区道路拥堵指数同比下降4.4%,交通事故同比下降36%,亡人事故同比下降47%,事故路面化处理率达96.4%。此外,大队还开展各类志愿服务和公益宣传30余次,民、辅警主动做好事500余次,群众满意度上升到全市交警系统第一。

除了做好交通管理本职工作之外,交警支队庐阳大队还通过各种方式,积极承担社会责任。2018年,大队先后组织了“爱心捐助箱温暖上学路”、“争做新时代向上向善好青年”、团体无偿献血、学雷锋志愿服务等10余次团体志愿服务活动,开展了“关爱儿童相伴成长”“江淮平安行”“小手拉大手”等20余次公益交通宣传活动。

据了解,交警支队庐阳大队先后被评为全市优秀基层所队,全省十九大维稳安保工作先进单位、全省公安交管工作先进集体,涌现出全省优秀人民警察李超,“安徽好人”、合肥青年五四奖章获得者“托举哥”熊陈等一大批先进民、辅警。

2011年,张恒转业到淮北市公安局交警支队一大队后,就一直坚守在城区交通管理第一线。他以雷锋同志“干一行、爱一行”的精神为指导,牢记习总书记“对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明”总要求,在平凡的岗位上,干出不平凡的成绩。

说起张恒,经常过往淮海路的老司机都认识他,“个子很高、站姿很标准!”张恒的工作岗位在淮北市交通最繁忙的主城区。面对复杂的交通流,从警多年来,他始终恪守“严整的警容、标准的站姿、规范的指挥、热情的服务”工作标准,将自己的身影印刻在城区的大街小巷。“守岗我有责、爱岗如生命”,这是他的座右铭,七年中多次谢绝老领导的推荐、业务科室的选调,一直坚守在路面岗位。

一张笑脸迎人、一句好话暖人、一颗诚心感人、一股正气服人。张恒深知,路口虽小,但

是为人民服务的舞台却很大。去年8月15日,淮海路长山路路口,一个四岁小男孩和母亲失联。他通过耐心沟通,从只言片语中找到关键信息,并在第一时间联系上孩子的父母。抱过孩子,孩子父母激动地哭起来,还往张恒手中塞了几包中华烟。“帮助百姓是咱分内事,好事不能变成坏事!”张恒最终还是婉拒了孩子父母的好意。

暖心,但并不意味着心软。2018年5月17日早高峰,人民医院路口,驾驶员李某涉嫌醉驾拒不配合,他果断行动,副驾驶黄某偷偷把车开走。关键证据消失,执法就是零。他迅速呼叫指挥中心研判,五分钟后他将驾车逃跑、弃车逃窜的李某抓获,一举办下一车双醉驾案件。

市五一劳动奖章、市十大平安卫士、全省优秀交警、三次评为“全省优秀警察”、2018年省厅“十大服务先锋”候选人、记三等功五次……诸多荣誉和奖章,见证了张恒在平凡的岗位上,干出不平凡的成绩。



□ 记者 吴善良

□ 记者 吴善良

全国红十字系统 第二届众筹扶贫大赛将启动报名

星报讯(记者 祁琳) 昨日,记者从省红十字基金会获悉,全国红十字系统第二届众筹扶贫大赛(安徽区域赛)将启动报名,这是红十字系统参与电商扶贫、开展互联网资源动员的一项重要工作,旨在通过互联网众筹,激发全社会参与消费扶贫积极性,帮助贫困地区推广、销售农副产品,促进贫困户脱贫增收。昨日,省红十字会召开会议,在全省范围内进行培训和动员。

据了解,此次比赛由安徽省扶贫开发领导小组办公室、安徽省红十字会主办,市场星报协办,3月15日起启动报名程序。线上报名,报名对象为各地脱贫致富带头人。之后经省扶贫办、红十字会和京东众筹审核合格后参加省级大赛,通过大赛评选出3支优秀项目团队代表我省参加全国大赛。

相关负责人介绍,3月15日启动线上报名后,线上生成纸质报名表,其中一份经过各县市红会或者扶贫

办逐级盖章后,以市为单位统一推荐给省红基会,另外一份随着参赛样品,资质材料报送到京东众筹参加选品,报名成功后,4月11日至5月10日,进行初赛资质审核,5月下旬到6月上旬,省红十字基金会将进行有关赛制的培训。

奖项设置丰厚。根据省赛结果评选出20个省级优秀项目奖,省红十字会给予每个项目5000元奖励,其中前三名进入全国赛。根据全国大赛结果,共评选20个全国优秀项目奖。每个项目团队可获得由中国红十字基金会提供的15万元“博爱家园·生计保护”项目孵化金。

此外,根据省赛结果评选省级优秀扶贫带头人(参赛项目负责人),综合评估扶贫故事、扶贫成效,对表现优秀的10名脱贫带头人予以通报表扬。在全国大赛中,对表现优秀的10名脱贫带头人予以通报表扬。同时还设置优秀组织奖、优秀宣传奖若干。

池黄高铁、宣绩高铁 拿到“准生证”

星报讯(记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,池州至黄山、宣城至绩溪两条高速铁路可行性研究报告,近日获得中国铁路总公司和安徽省人民政府批复,意味着这两条高铁线路即将可以全线开工。

池州至黄山高速铁路自宁安(南京—安庆)客专池州站引出,向东经九华山、太平湖,在黄山景区北门以西3公里设黄山西站,出站后向南接入拟建的昌景黄(南昌—景德镇—黄山)铁路黟县东站,利用昌景黄铁路引入黄山北站,黟县东至黄山北根据运输能力适应性预留远期建设三、四线条件。工程范围为池州站(含)至黟县东站(含),含池州站改造工程,线路全长145.2公里;全线新设九华山、黄山西2座车站,速度目标值为350公里/小时,计划工期为4年半。

宣城至绩溪高速铁路自在建商合杭(商丘—合肥—杭州)铁路宣城站高速场引出后折向南,在宁国市南侧设置宁国南站,之后引入杭黄(杭州—黄山)高铁绩溪北站杭黄场。工程范围为宣城站(不含)至绩溪北站(不含)、皖赣铁路宁国城区改线工程,新建线路111.7公里,新设宁国南站和十里岩线路所,速度目标值为350公里/小时,宣城至绩溪高速铁路计划建设工期为4年,皖赣铁路宁国城区改线工程计划建设工期为2年半。

池州至黄山、宣城至绩溪两条高速铁路均位于皖南地区,分别与合福高铁、杭黄高铁、宁安客专、商合杭铁路、昌景黄铁路等多条高铁联通,其建设运营对于落实长江经济带发展战略具有重要意义。

安徽“揭秘”水泥智造 熟料产量全国第一

星报讯(王敏 记者 张贤良) 3月4日,省经济和信息化厅在滁州市召开全省水泥行业智能制造现场会,旨在交流学习海螺水泥智能化工厂建设经验,助力“制造强省”建设。

记者在现场会上了解到,水泥行业是传统原材料生产行业,更是我省特色优势产业之一,我省熟料产量已连续5年在1.3亿吨以上,位居全国第一。在水泥行业,运用人工智能和信息网络等现代技术,已成为我国水泥工业高质量发展的重要任务。

走进海螺水泥全椒智能工厂,记者看到数字化矿山系统、专家优化控制系统、智能质量控制系统、供销物流信息管理系统、设备管理及辅助巡检系统、能源管理等七大系统的智能化运行情况。据介绍,海螺集团通过智能工厂项目计划建立先进的能源管理体系,未来每年节约标煤27.8万吨,减少柴油消耗3555吨、减排二氧化碳约105万吨。

扫墓不慎“火烧”桃园 赔偿一万二

星报讯(聂新春 记者 马冰璐) 肥西一男子在亲人墓地祭扫时,不慎引发火灾,将他人承包桃园的部分果树烧伤。昨日,记者获悉,合肥市肥西县法院调解处理了一起因祭扫引发火灾烧毁桃园案件,肇事男子赔偿桃园损失12000元。

1月24日14时许,刘某到肥西县山南镇亲人墓地祭扫,点燃祭纸后,火借风势迅速引燃附近罗某承包的桃园,刘某试图灭火,但火势发展太快未能成功。后经林业站工作人员现场测算,过火面积约20余亩,其中有当年补植小苗150棵,经过火烧,基本死亡。5年生大桃树侧枝(即结果枝)烤损,影响当年产量,经济损失约3万元。2月1日,罗某向肥西县法院提起诉讼,要求刘某赔偿桃园损失3万元。案件经法庭调解,罗某考虑到刘某家庭因家人生病经济困难,遂同意放弃部分诉讼请求,让刘某一次性赔偿12000元结案。签完调解协议后,刘某也向罗某表达了歉意及后悔。

固镇县供电公司: “两卡一快车”服务送到家

2月25日,国网固镇县供电公司组织人员走进小区、街道以及乡镇居委会,开展“两卡一快车”供电服务送到家活动。

为践行“人民电业为人民”的服务宗旨,深化“你用电,我用心”服务理念,去年底,固镇县供电公司以解决供电突出问题为切入点,主动将服务关口前移,建立了“两卡一快车”制度,即:每个客户家中贴一张“供电服务联系卡”,每个表箱贴一张“供电服务热线”,每个小区要安装一个“供电服务小快车”宣传栏。同时,建立抢维修供电服务小快车考核机制,确保抢维修服务高效及时。

据统计,截至目前,该公司已累计张贴“供电服务联系卡”12.6万余户,张贴“供电服务热线”5.7万余张,安装“供电服务小快车”宣传栏7000多个。□ 张敬军 张勇

怀远供电公司: 加快开展淮河行蓄洪区项目推进工作

怀远供电公司积极响应“蚌埠市淮河行蓄洪区基础设施建设施工方案”,统筹专项办严格按照此文件要求,加快推进淮河行蓄洪区电网建设项目前期工作,确保按时开工建设。

通过对荆山湖行蓄洪区改建方案的再确认,明确了行蓄洪区项目改造的范围、需要请购物资等基础信息,为后续开工建设奠定了基础。□ 王飞